

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)297/04-05號文件

檔 號：CB1/PL/TP

交通事務委員會

有關加強公共小型巴士營運安全的措施的背景資料摘要

目的

此文件就加強公共小型巴士(下稱“公共小巴”)營運安全的各項措施，提供一些背景資料。

涉及公共小巴的交通意外

2. 截至2004年8月底，持牌公共小巴有4 346輛，當中有1 691輛是紅色小巴，而2 655輛是綠色專線小巴(下稱“專線小巴”)。專線小巴按照運輸署署長釐定的班次及車費，行走固定的路線；而紅色小巴則不受此等限制。據政府當局所述，由2000年1月至2004年9月，涉及公共小巴的交通意外共4 807宗。傷亡的司機、乘客及行人人數分別為1 867人、4 849人及1 210人。此等意外的主要成因包括跟車太貼及不小心轉換行車線。有關詳情載於**附件I**。在所有類型車輛當中，公共小巴的意外及傷亡比率相對偏高。在2003年，每1 000輛公共小巴的意外及傷亡比率分別為221及145宗，而所有汽車的意外及傷亡比率分別約為25及9宗。

3. 交通事務委員會(下稱“事務委員會”)一向關注公共小巴的營運安全。事務委員會不時與政府當局檢討旨在加強公共小巴營運安全的各項措施的發展及進度。此等措施包括 ——

- (a) 在新登記的公共小巴裝設乘客保護裝置，包括安全帶及高靠背座椅；
- (b) 打擊不當駕駛行為的措施，例如對公共小巴施加最高速度限制，在公共小巴上裝設車速或超速警告顯示器，使用黑盒(即車速紀錄儀)記錄公共小巴的行車數據，加強針對公共小巴超速及其他不當駕駛行為的執法行動，更廣泛使用衝紅燈攝影機及超速檢控攝影機系統，提高針對嚴重超速駕駛的罰則；
- (c) 推廣安全駕駛；及
- (d) 修訂有關交通罪行的法例。

裝設乘客保護裝置

4. 鑒於涉及公共小巴的意外中，後座乘客的傷亡率較高，而公共小巴又是市民常用的公共交通工具，事務委員會一直認為須在新登記的公共小巴裝設乘客保護裝置，包括安全帶及高靠背座椅，以加強乘客安全。為實施此等措施的修訂法例建議已於2002年11月獲立法會通過。為了讓車輛製造商有足夠時間設計及製造新的乘客保護裝置，有關安全帶的法例在2004年8月才生效，配用安全帶的責任由乘客承擔。

5. 根據政府當局對在2004年11月3日立法會會議上提出的書面質詢所作的回應，自公共小巴安全帶法例於2004年8月1日生效後，至今共有298輛公共小巴已經裝設安全帶。在此期間，警方曾發出約160項口頭警告，提醒公共小巴乘客配用安全帶。警方將會在這方面加強執法。政府當局相信，鼓勵公共小巴車主將柴油小巴轉為石油氣公共小巴的資助計劃¹，將有助加快業界把現有公共小巴更換為設有安全帶的新公共小巴。

打擊不當駕駛行為的措施

速度管理

限制公共小巴的最高車速

6. 目前，即使道路上有更高的車速限制，所有中型貨車、重型貨車、巴士及由暫准駕駛執照的持有人所駕駛的電單車及機動三輪車的最高車速限制為每小時70公里，有建議認為當局亦應為公共小巴設定最高車速限制，以遏止公共小巴的超速情況。

7. 當事務委員會於2000年4月28日及2001年1月19日的會議上，討論把公共小巴的最高車速限制定為每小時70公里的建議時，委員對此事意見分歧。部分委員認為，對公共小巴的車速加強管制，可以從根源處有效對付公共小巴超速的問題，因此應進一步探討有關建議。另一方面，委員就此項建議的可行性及成效提出下述事宜——

- (a) 由於公共小巴路線行經不同的車速限制區域，有關建議或許並不可行；
- (b) 基於公平原則，應否向其他種類的車輛，例如的士及私家車，施加類似的限制；及

¹ 在2002年7月15日，財務委員會批准政府當局的撥款要求，提供一筆過資助金，以鼓勵柴油公共小巴車主盡早轉用石油氣或電動公共小巴。根據有關建議，政府當局同意為每輛轉用石油氣或電力燃料的合資格柴油公共小巴，分別發放6至8萬元的一筆過資助金。要符合有關計劃的資格，在取消登記時車齡達10年或以上的柴油公共小巴車主，必須在2004年年底更換其車輛；在取消登記時車齡在10年或以下的柴油公共小巴車主，則須在2005年年底更換其車輛。

- (c) 如涉及公共小巴的交通意外大多在車速限制只屬每小時50至70公里的道路上發生，實施每小時70公里的最高車速限制未必可以令有關情況有很大改善。

8. 在2003年12月5日的事務委員會會議上，政府當局表示不打算推行把公共小巴的最高車速限制定為每小時70公里的建議。倘若因公共小巴超速駕駛引致的交通意外大幅上升，當局便會再次研究這項建議。儘管如此，鑒於市民甚為關注公共小巴司機的駕駛行為，政府當局認為，其他措施，例如在公共小巴上安裝車速顯示器、提高公共小巴司機的駕駛安全意識，以及加強針對公共小巴超速駕駛的執法，應有助減少與公共小巴有關的交通意外。

超速警告器

9. 超速警告器主要是用作方便乘客監察公共小巴行駛的速度，以及提醒司機切勿超速駕駛。目前，法例並無規定汽車必須安裝車速顯示器或超速警告顯示器。在2001年推行試用計劃後，運輸署在2002年8月開始在通宵專線小巴上裝設車速顯示器。到了2003年4月，全港243輛通宵專線小巴均已裝設車速顯示器。由於該儀器能令乘客更加留意專線小巴的車速，有關專線小巴超速的投訴亦大幅增加。在2003年年底，該項計劃進一步擴展至行走快速公路的專線小巴。目前，已有518輛專線小巴裝設車速顯示器。

10. 事務委員會過往在進行討論時，委員認為，運輸署應把安裝車速顯示器的計劃擴展至其他公共小巴，投訴熱線的號碼應展示於超速警告器附近的當眼位置，以及當局應推行更多宣傳活動，以提高市民對舉報機制的認知。

11. 最近，政府當局曾表示，政府現正考慮強制規定公共小巴裝設車速顯示器，並要求公共小巴車主採取措施，防止該儀器被擅自改動。

使用汽車黑盒

12. 另一個打擊超速的方法，是保存公共小巴行車狀況的完整紀錄，例如每分鐘的平均車速、每天最高的車速、行車路程、駕駛總時數、使用煞車掣及開啟車門的次數、有否亮着照明/指示燈等。為方便監察專線小巴的營運及意外調查，運輸署在4輛服務於不同運作環境路線的專線小巴上試用車輛監察系統。該試驗在2003年12月開始，為期6個月。

嚴重超速駕駛的罰則

13. 立法會於2000年6月26日通過《道路交通法例(修訂)條例草案》，該條例草案旨在對嚴重超速駕駛罪行加重刑罰。把超速每小時30至45公里的罰款由450元增至600元。至於針對該等駕駛罪行所扣的違例駕駛分數(即5分)則維持不變。而超速每小時45公里以上的罰款由

450元增至1,000元，所扣除的違例駕駛分數由5分增至10分。針對較輕微超速駕駛罪行的罰則保持不變。經修訂的罰則已於2001年1月1日生效。

加強打擊不當駕駛行為的執法行動

靈活執行交通法例政策

14. 香港警務處一直採用靈活執行交通法例政策，以針對會引致交通意外的罪行。警務處每年均根據該項政策，檢討執法的優先次序，以確保有效調配資源及提高執法工作的成效。

15. 在2004年11月8日，警方推出為期5周的“公共服務車輛安全駕駛”運動，推廣公共服務車輛安全。警方會進一步加強執法行動，嚴厲打擊罔顧自身及他人安全的駕駛者，並集中針對多項違例行為，例如超速駕駛、不遵守交通燈號、危險或不小心中駕駛等。

安裝偵測車速攝影機及衝紅燈攝影機系統

16. 外地的經驗顯示，在主要地點安裝偵測車速攝影機(下稱“偵速攝影機”)可有效打擊超速駕駛。在1999年1月以前，只有吐露港公路及粉嶺公路沿途10個地點裝設有偵速攝影機的裝置。在1999年1月，政府當局決定把偵速攝影機的涵蓋範圍擴展至其他60個位於主要道路及快速公路上的地點，並輪流在這些地點放置8部偵速攝影機。

17. 衝紅燈攝影機系統旨在遏止司機衝紅燈的行為，在各類交通燈號的違例事項當中，衝紅燈佔總數的八成以上。由1993年至1999年，全港共有50個路口裝設有衝紅燈攝影機。由於在這些路口的衝紅燈違例個案大幅下降43至55%，政府當局決定添置12套衝紅燈攝影機組，安裝在另外60個偵測地點。

18. 在1999年7月9日，財務委員會分別批准兩筆為數2,516萬元及1,620萬元的財政承擔款額，用以添置及裝設額外的偵速攝影機及衝紅燈攝影機。

19. 由於中標者的出價較政府當局預計為低，故此，當局其後決定在安裝偵速攝影機計劃中多加15個地點(使偵速地點的總數增至75個)。安裝偵速攝影機及衝紅燈攝影機的計劃原定在2002年9月完成。在2003年12月，政府當局告知事務委員會，由於在籌備招標工作時需要檢討技術細節事宜，並須與電力公司解決在安裝偵測車速攝影機選定地點的供電問題，該兩項計劃須押後至2004年2月及2003年12月方可完成。

20. 政府當局最近表示，計劃安裝更多偵速攝影機及衝紅燈攝影機，以加強阻嚇力。

在交通燈系統裝設倒數計時器

21. 事務委員會過往在進行討論時，部分委員曾籲請政府當局進行試驗，以確定在香港安裝為駕車人士而設的倒數計時器，作為方便司機遵從在紅燈亮起時停車的額外設施的成效如何。最近，小巴業界亦呼籲當局盡早實施此項措施，尤其是鑒於政府當局為了加強阻嚇力，建議提高針對衝紅燈的違例駕駛記分²。

22. 政府當局在2003年11月19日的事務委員會會議上，就此項建議回應，為駕車人士裝設倒數計時器的成效尚未有定論。部分外地經驗顯示，此裝置可能會增加在道路交界發生意外的危險，因為駕車人士在綠色交通燈亮著的最後數秒可能會有不同反應。倘若駕車人士決定加速駛過該路口，便會對該處的行人構成更大危險。儘管如此，政府當局同意繼續研究此事。

推廣安全駕駛

23. 為推廣安全駕駛，運輸署於2002年9月推行“駕駛改進計劃”，以改善駕駛人士的駕駛行為及態度。目前，除由法庭指令外，當局亦鼓勵駕駛人士自願參加有關計劃。有事務委員會委員認為，應強制被扣分數已累積到某特定數目的司機參加該項計劃。

24. 鑒於司機的駕駛態度十分重要，政府當局亦已採取下列措施，提高公共小巴司機的安全駕駛意識：

- (a) 與職業訓練局合作，為在職公共小巴司機提供技能提升計劃，以改善他們的駕駛技術及態度；
- (b) 與道路安全議會合作，加強“做個精明駕駛者”宣傳運動；
- (c) 開辦公共小巴司機工作坊，以提高公共小巴司機的安全駕駛意識；及
- (d) 定期通過小巴通訊，為公共小巴司機提供最新的交通安全信息，並提醒他們採取正確的駕駛態度。

就駕駛罪行的修訂法例

25. 事務委員會察悉，政府當局現正考慮針對不當駕駛行為修訂某些法例。其中一項針對車輛未能與前車保持安全距離，而這種行為往往是導致連環相撞的成因。目前這種行為在法律上並不構成任何特定罪行，只可控以“不小心駕駛”，而蒐集此方面的證據頗為複雜。香港警方現正研究是否需要訂立針對“未能保持安全距離”或“跟車太貼”的新罪行，以簡化檢控程序。

² 目前，觸犯“沒有遵從交通燈的指示”的罪行會被扣3分。

26. 其他考慮中的修改法例構思包括對沒有在快速公路上靠左駛及在行車時使用手提流動電話的司機處以定額罰款。

27. 當事務委員會在2003年11月19日的會議上討論打擊不當駕駛行為的修改法例建議時，委員普遍支持有關建議，並促請政府當局加快進行準備工作，並提交有關的建議，以便委員及早考慮。另一方面，一位委員提醒謂，重要的是避免作出任何會令現行罰則制度過於嚴苛的更改，尤其是對職業司機而言。

紅巴轉為專線小巴經營

28. 自1976年起，公共小巴的總數一直凍結在4 350輛，其中60%為專線小巴，40%為紅巴。專線小巴由運輸署直接監管，這樣會令服務質素更有保障。故此，政府的既定政策是鼓勵以專線小巴提供行走固定路線的公共小巴服務，用以輔助載客量高的交通工具，包括鐵路及專利巴士。為配合此項政策，倘若當局認為個別快速公路需要並適合供公共小巴行走時，會在有關地區引入以專線小巴形式營運的公共小巴服務。

29. 在2003年12月，運輸署推行了一項試驗計劃，協助可能受西鐵通車影響的紅巴司機行走類似的專線小巴路線。

30. 為了解決個別司機的駕駛態度所引致的安全問題，有意見認為，若將所有紅巴轉為專線小巴營運，這可能有助改善公共小巴營運的整體安全。

提高鐵路及道路交通安全的議案

31. 立法會在2004年11月17日的會議上就提高鐵路及道路交通安全的事宜進行了議案辯論。

32. 相關文件一覽表載於**附件II**。

立法會秘書處
議會事務部1
2004年11月22日

涉及公共小巴交通意外的傷亡數字

(i) 司機

年份	死亡	重傷	輕傷	總人數
2000	3	70	308	381
2001	2	59	320	381
2002	5	75	350	430
2003	6	58	315	379
2004 (至 9 月)	2	55	239	296
總計	18	317	1,532	1,867

(ii) 乘客

年份	死亡	重傷	輕傷	總人數
2000	1	100	920	1,021
2001	2	80	987	1,069
2002	0	76	1,008	1,084
2003	0	76	790	866
2004 (至 9 月)	0	59	750	809
總計	3	391	4,455	4,849

(iii) 行人

年份	死亡	重傷	輕傷	總人數
2000	16	95	150	261
2001	8	73	152	233
2002	14	85	147	246
2003	17	96	158	271
2004 (至 9 月)	9	60	130	199
總計	64	409	737	1,210

加強公共小型巴士營運的安全

相關文件一覽表

立法會／委員會	會議日期	文件
財務委員會	1999年7月9日	建議把偵察車速攝影機系統擴展至本港其他重要路段，預計費用為2,516萬元 http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/fc/fc/papers/fc090737.htm - http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese
財務委員會	1999年7月9日	建議把衝紅燈攝影機系統擴展至本港其他燈號控制路口，預計費用為1,620萬元， http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/fc/fc/papers/fc090738.htm - http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese
立法會會議	2000年4月5日	劉江華議員就公共小型巴士(下稱“公共小巴”)司機超速駕駛問題提出質詢 http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/counmtg/hansard/000405fc.pdf - http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese
交通事務委員會	2000年4月28日	政府當局就處理公共小巴超速活動所採取及建議採取的措施所提供的文件 (立法會CB(1)1435/99-00(06)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/panels/tp/papers/a1435c06.pdf
立法會會議	2000年6月26日	《2000年道路交通法例(修訂)條例草案》委員會報告。 http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/bc/bc12/reports/a1922c.pdf

立法會／委員會	會議日期	文件
立法會會議	2000年11月22日	梁富華議員就禁止紅色小巴使用快速公路提出質詢 http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/counmtg/hansard/001122fc.pdf
交通事務委員會	2000年12月15日	政府當局就公共小巴政策提供的文件。(立法會CB(1)307/00-01(03)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/papers/a307c03.pdf
交通事務委員會	2001年1月19日	政府當局就促進公共小巴乘客安全的措施的檢討結果所提供的文件。(立法會CB(1)464/00-01(04)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/papers/a464c04.pdf
《2002年道路交通通(車輛構造及保養)(修訂)(第2號)規例》及《2002年道路交通(安全裝備)(修訂)規例》小組委員會	2002年10月23日	有關將安全帶法例引伸至適用於公共小巴後排座位的立法會參考資料摘要 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/subleg/brief/148_brf.pdf
內務委員會	2002年11月8日	《2002年道路交通通(車輛構造及保養)(修訂)(第2號)規例》及《2002年道路交通(安全裝備)(修訂)規例》小組委員會的報告 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/hc/papers/hc1108cb1-222c.pdf
立法會會議	2002年11月27日	劉江華議員就公共小巴司機超速駕駛的問題提出質詢 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/counmtg/hansard/cm1127ti-translate-c.pdf

立法會／委員會	會議日期	文件
立法會會議	2003年5月7日	<p>劉江華議員就公共小巴的行車安全提出質詢</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/counmtg/hansard/cm0507ti-translate-c.pdf</p>
交通事務委員會	2003年11月28日	<p>政府當局提供文件，闡述當局現正研究推出一項試驗計劃的可行性，以協助一直行走西鐵服務範圍內的紅色小巴司機轉為營運行經三號幹線的專線小巴服務</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp1128cb1-406-5c.pdf</p>
交通事務委員會	2003年12月5日	<p>屯門公路交通事故獨立專家小組提交的《改善公路安全研究報告》(立法會CB(1)455/03-04(01)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp1205cb1-455-1c.pdf</p>
交通事務委員會	2003年12月5日	<p>政府當局提供文件，匯報為促進公共小巴乘客安全而推行的措施的最新情況及進展(立法會CB(1)477/03-04(01)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp1205cb1-477-1c.pdf</p>
交通事務委員會	2003年12月19日	<p>政府當局對屯門公路交通事故獨立專家小組的《改善公路安全研究報告》作出的回應(立法會CB(1)586/03-04(03)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp1219cb1-586-3c.pdf</p>
《2003年道路交通(修訂)條例草案》	2004年6月3日	<p>有關《2003年道路交通(修訂)條例草案》的立法會參考資料摘要</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/bills/brief/b29_brf.pdf</p>

立法會／委員會	會議日期	文件
立法會會議	2004年6月30日	《2003年道路交通(修訂)條例草案》委員會提交的報告 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/bc/bc01/reports/bc010630cb1-rpt-c.pdf
立法會會議	2004年11月3日	李鳳英議員就涉及公共小巴的交通意外傷亡數字提出質詢 http://www.info.gov.hk/gia/general/200411/03/1103184.htm
立法會會議	2004年11月10日	劉慧卿議員就遏止司機超速駕駛及衝紅燈的措施提出質詢 http://www.info.gov.hk/gia/general/200411/10/1110177.htm
立法會會議	2004年11月17日	劉江華議員就涉及公共小巴的交通意外提出質詢 http://www.legco.gov.hk/chinese/index.htm

立法會秘書處
議會事務部1
2004年11月22日

m5827

加強公共小型巴士營運的安全

相關文件一覽表

立法會／委員會	會議日期	文件
財務委員會	1999年7月9日	建議把偵察車速攝影機系統擴展至本港其他重要路段，預計費用為2,516萬元 http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/fc/fc/papers/fc090737.htm - http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese
財務委員會	1999年7月9日	建議把衝紅燈攝影機系統擴展至本港其他燈號控制路口，預計費用為1,620萬元， http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/fc/fc/papers/fc090738.htm - http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese
立法會會議	2000年4月5日	劉江華議員就公共小型巴士(下稱“公共小巴”)司機超速駕駛問題提出質詢 http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/counmtg/hansard/000405fc.pdf - http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese
交通事務委員會	2000年4月28日	政府當局就處理公共小巴超速活動所採取及建議採取的措施所提供的文件 (立法會CB(1)1435/99-00(06)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/panels/tp/papers/a1435c06.pdf
立法會會議	2000年6月26日	《2000年道路交通法例(修訂)條例草案》委員會報告。 http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/bc/bc12/reports/a1922c.pdf

立法會／委員會	會議日期	文件
立法會會議	2000年11月22日	梁富華議員就禁止紅色小巴使用快速公路提出質詢 http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/counmtg/hansard/001122fc.pdf
交通事務委員會	2000年12月15日	政府當局就公共小巴政策提供的文件。(立法會CB(1)307/00-01(03)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/papers/a307c03.pdf
交通事務委員會	2001年1月19日	政府當局就促進公共小巴乘客安全的措施的檢討結果所提供的文件。(立法會CB(1)464/00-01(04)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/papers/a464c04.pdf
《2002年道路交通通(車輛構造及保養)(修訂)(第2號)規例》及《2002年道路交通(安全裝備)(修訂)規例》小組委員會	2002年10月23日	有關將安全帶法例引伸至適用於公共小巴後排座位的立法會參考資料摘要 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/subleg/brief/148_brf.pdf
內務委員會	2002年11月8日	《2002年道路交通通(車輛構造及保養)(修訂)(第2號)規例》及《2002年道路交通(安全裝備)(修訂)規例》小組委員會的報告 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/hc/papers/hc1108cb1-222c.pdf
立法會會議	2002年11月27日	劉江華議員就公共小巴司機超速駕駛的問題提出質詢 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/counmtg/hansard/cm1127ti-translate-c.pdf

立法會／委員會	會議日期	文件
立法會會議	2003年5月7日	劉江華議員就公共小巴的行車安全提出質詢 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/counmtg/hansard/cm0507ti-translate-c.pdf
交通事務委員會	2003年11月28日	政府當局提供文件，闡述當局現正研究推出一項試驗計劃的可行性，以協助一直行走西鐵服務範圍內的紅色小巴司機轉為營運行經三號幹線的專線小巴服務 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp1128cb1-406-5c.pdf
交通事務委員會	2003年12月5日	屯門公路交通事故獨立專家小組提交的《改善公路安全研究報告》(立法會CB(1)455/03-04(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp1205cb1-455-1c.pdf
交通事務委員會	2003年12月5日	政府當局提供文件，匯報為促進公共小巴乘客安全而推行的措施的最新情況及進展(立法會CB(1)477/03-04(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp1205cb1-477-1c.pdf
交通事務委員會	2003年12月19日	政府當局對屯門公路交通事故獨立專家小組的《改善公路安全研究報告》作出的回應(立法會CB(1)586/03-04(03)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp1219cb1-586-3c.pdf
《2003年道路交通(修訂)條例草案》	2004年6月3日	有關《2003年道路交通(修訂)條例草案》的立法會參考資料摘要 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/bills/brief/b29_brf.pdf

立法會／委員會	會議日期	文件
立法會會議	2004年6月30日	《2003年道路交通(修訂)條例草案》委員會提交的報告 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/bc/bc01/reports/bc010630cb1-rpt-c.pdf
立法會會議	2004年11月3日	李鳳英議員就涉及公共小巴的交通意外傷亡數字提出質詢 http://www.info.gov.hk/gia/general/200411/03/1103184.htm
立法會會議	2004年11月10日	劉慧卿議員就遏止司機超速駕駛及衝紅燈的措施提出質詢 http://www.info.gov.hk/gia/general/200411/10/1110177.htm
立法會會議	2004年11月17日	劉江華議員就涉及公共小巴的交通意外提出質詢 http://www.legco.gov.hk/chinese/index.htm

立法會秘書處
議會事務部1
2004年11月22日

m5827