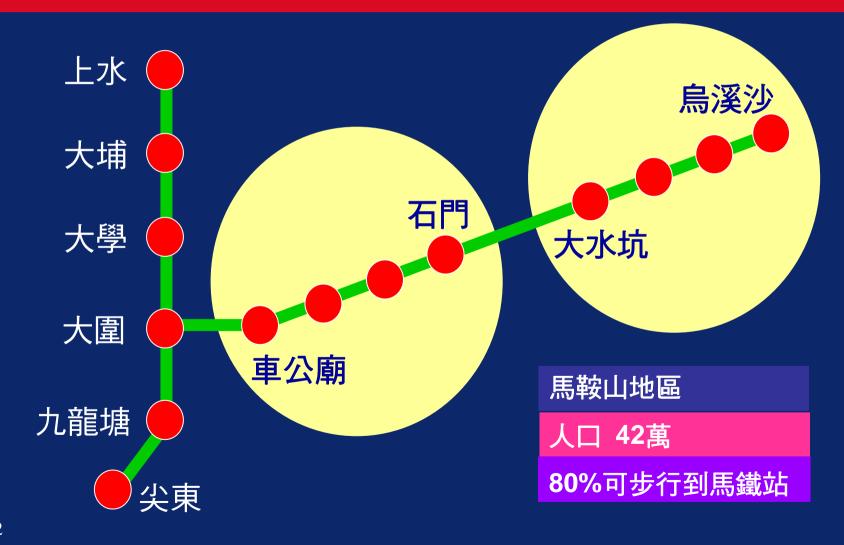
九廣鐵路公司 馬鐵票價事宜

2004年11月26日

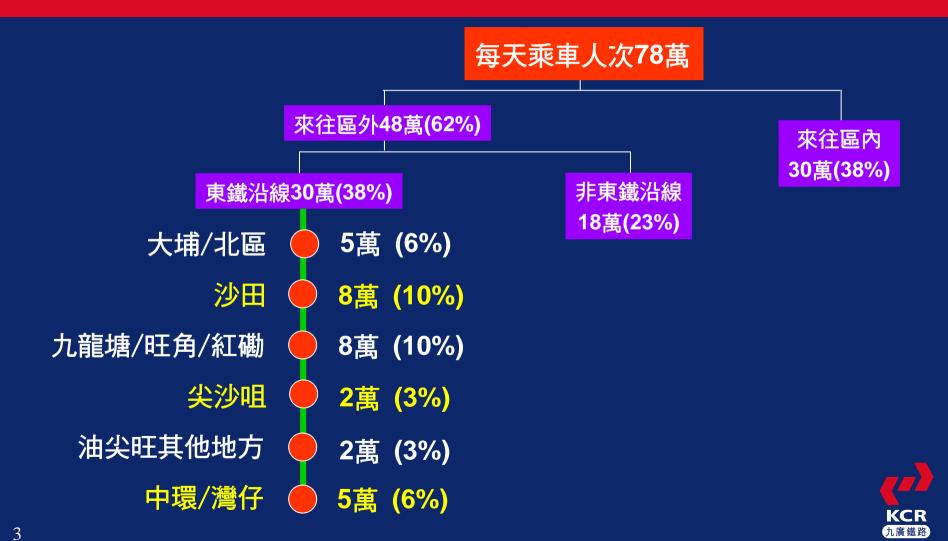


東鐵/馬鐵網絡





馬鞍山交通市場情況



時值票價的計算

- 市場調查結果,每分鐘價值16¢
- 主要車程:
 - (一) 馬鞍山至大圍
 - (二) 馬鞍山至九龍塘、旺角、紅磡
 - (三) 馬鞍山至尖東
 - (四) 馬鞍山至中環
 - (五) 馬鞍山至上水
 - (六) 馬鐵區內



馬鞍山至大圍(一)

| 綠色專線小巴 | | 巴士+東鐵 | | 馬鐵 | | |
|--------|--------------|-----------------------|--------------|--------------|-------|-------|
| | | | | 可收取車費 | | |
| 車費 | 行車時間 (分鐘) | 車費 | 行車時間 (分鐘) | 行車時間 (分鐘) | 相對綠巴 | 相對東鐵 |
| \$6.2 | 24 | \$3.8+\$3.7 =\$7.5 | 29 | 16 | \$7.5 | \$9.6 |



馬鞍山至大圍(二)

| 綠色專線小巴 | | 巴士 | -+東鐵 | 馬鐵 | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 車費 | 乘客比例% | 車費 | 乘客比例% | 可收取車費 | 建議票價 | |
| \$6.2 | 47 | \$7.5 | 8 | \$7.5 | \$5.8 | |



馬鞍山至九龍塘/旺角/紅磡(一)

| | E | 巴士 | | 巴士+東鐵 | | 馬鐵 | | |
|------|--------------|------|-----------------------|-------|------|--------|--------|--|
| 馬鞍山 | 車費 | 行車時間 | 車費 | 行車時間 | 行車時間 | 可收取車費 | | |
| | | (分鐘) | | (分鐘) | (分鐘) | 相對巴士 | 相對東鐵 | |
| 往九龍塘 | | 34 | | 34 | 24 | \$9.4 | | |
| 往旺角 | \$7.8 | 48 | \$3.8+\$6.0 =\$9.8 | 38 | 28 | \$11.0 | \$11.4 | |
| 往紅磡 | | 76 | =\$3.O | 42 | 32 | \$14.8 | | |



馬鞍山至九龍塘/旺角/紅磡(二)

| | 巴士 | | 巴士+東鐵 | | 馬鐵 | |
|------|--------------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 馬鞍山 | 車費 | 乘客比例% | 車費 | 乘客比例% | 可收取車費 | 建議票價 |
| 往九龍塘 | | 45 | | 25 | \$9.4 | |
| 往旺角 | \$7.8 | 38 | \$9.8 | 62 | \$11.0 | \$8.2 |
| 往紅磡 | | 56 | | 44 | \$11.4 | |



馬鞍山至尖沙咀(一)

| 巴士 | | 巴士+東鐵 | | 馬鐵 | | | | |
|-------|------|------------------------|------|----------------|--------|--------|-----|------------|
| 車費 | 行車時間 | 車費 行車時間 | | 時間 車費 行車時間 | | 行車時間 | 可收即 | 収車費 |
| | | (分鐘) | (分鐘) | 相對巴士 | 相對東鐵 | | | |
| \$7.8 | 65 | \$3.8+\$8.5 =\$12.3 | 44 | 35 | \$12.6 | \$13.7 | | |



馬鞍山至尖沙咀(二)

| 巴士 | | 巴士 | _+東鐵 | 馬鐵 | | |
|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--|
| 車費 | 乘客比例% | 車費 | 乘客比例% | 可收取車費 | 建議票價 | |
| \$7.8 | 100 | \$12.3 | 0* | \$12.6 | \$11.0 | |

註 : 以上為成人八達通票價

*尖東站啟用前



馬鞍山至中環(一)

| 巴士 巴士+東鐵 | | | 馬鐵 | | | |
|----------|--------------|------------------------------------|------|------|--------|--------|
| 車費 | 車費 行車時間 車費 : | | 行車時間 | 行車時間 | 可收取車費 | |
| | | | (分鐘) | (分鐘) | 相對巴士 | 相對東鐵 |
| \$18.2 | 61 | \$3.8+\$8.5+\$7.9-\$1.5 =\$18.7 | 57 | 48 | \$20.3 | \$20.1 |



馬鞍山至中環(二)

| 巴士 | | 鐵路 | | 馬鐵 | | |
|--------|-------|--------|-------|--------|------------------------------------|--|
| 車費 | 乘客比例% | 車費 | 乘客比例% | 可收取車費 | 建議票價 | |
| \$18.2 | 100 | \$18.7 | 0* | \$20.1 | \$11.0 + \$7.9 - \$1.5 = \$17.4 | |

註 : 以上為成人八達通票價

*尖東站啟用前



馬鞍山至上水(一)

| 巴士 巴士+東鐵 | | 鐵 | 馬鐵 | | | |
|----------|---|-----------------------|----------------|------|------|------------|
| 車費 | | | 車費 行車時間 行車時 | | 可收耳 | 汉車費 |
| | | | (分鐘) | (分鐘) | 相對巴士 | 相對東鐵 |
| - | - | \$3.8+\$4.9 =\$8.7 | 36 | 44 | - | \$7.4 |

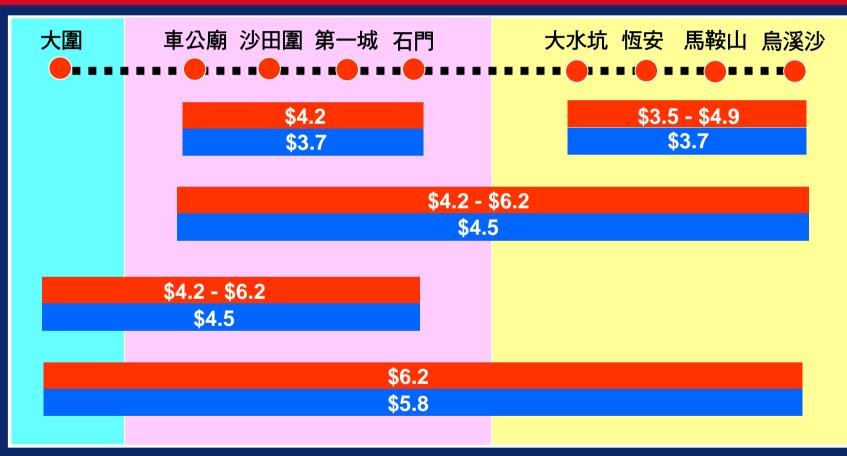


馬鞍山至上水(二)

| 馬鞍山 | 巴士 | | 巴士· | +東鐵 | 馬鐵 | |
|-----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 車費 | 乘客比例% | 車費 | 乘客比例% | 可收取車費 | 建議票價 |
| 往上水 | - | - | \$8.7 | 100 | \$7.4 | \$6.8 |



馬鐵區內



緑巴/巴士 馬鐵

註:搭一個站只須付\$3.2



K11

- 來往沙田第一城及火炭站
- 空調巴士收費\$3.2,非空調巴士收費\$2.4
- 現時乘客轉乘東鐵可享受免費接駁
- 馬鐵通車後,K11路線維持不變,惟其接駁 功能將被馬鐵替代,故免費接駁將會取消



票價優惠

• 與七條綠巴線有\$1轉乘優惠

803線(利安-顯徑)

804 線(廣源-顯徑)

807B線 (大學火車站 - 水浪窩)

807K線(大學火車站 - 井頭)

808線 (馬鞍山錦英苑 - 沙田威爾斯親王醫院)

808P線 (馬鞍山恒安邨 - 沙田威爾斯親王醫院)

810線(雅典居 - 沙田市中心)

• 與兩條綠巴線有\$0.5轉乘優惠

809A線(沙田火車站排頭街-沙角街)

809K線(沙田火車站排頭街-水泉坳街)

• 東鐵的即日回程八折優惠,亦適用於馬鐵

