

立法會交通事務委員會 西鐵取消額外九折優惠

目的

九廣鐵路公司(九鐵)於二零零四年十一月二十二日宣布,現時為來往新界西北及九龍市區的西鐵乘客所提供的額外九折票價優惠(即折上折),將於二零零四年十二月十九日優惠期屆滿後終止;至於目前為所有西鐵乘客提供的九折優惠,將會維持。同時,九鐵決定將原定於十二月底結束的西鐵月票計劃延續多六個月,直至二零零五年六月。

因應今天早上(十一月二十五日)委員會要求九鐵就有關決定提供資料,本文件旨在向委員會陳述公司的決定。

西鐵「折上折」優惠

在西鐵通車之前,於二零零三年五月,為吸引乘客使用西鐵,九鐵當時宣佈,西鐵於通車時會為所有乘客提供九折優惠。

其後,於二零零三年八月,鑑於當時香港經濟仍未復甦,九鐵決定為新界西北來往市區的乘客提供額外九折優惠。優惠將於二零零四年十二月十九日屆滿。

主要考慮因素

由於服務水平提升,西鐵乘客量已由通車初期的每日十萬人次,攀升至現時的十七萬多人次,證明西鐵有一定競爭力。

西鐵通車至今,推出多項優惠計劃,包括西鐵/地鐵在南昌及美孚站的轉乘優惠、西鐵與一些綠色專線小巴的轉乘優惠及皇崗直巴的

轉乘優惠等；另外，公司亦舉辦一連串的「西鐵一路好玩」活動，及開辦假日觀光巴士線等，成功吸引乘客使用西鐵。

在十七萬西鐵乘客人次之中，約一半是往來新界西北區內，他們將不會受到影響。在新界西北來往市區的乘客之中，一半已使用月票，而公司亦決定將西鐵的月票計劃繼續維持六個月；因此，公司的決定只會對大約四分一的乘客有影響，而他們可選擇購買月票。

由於西鐵客量穩步上升，而香港的經濟情況今年已有改善，公司認為並沒有充份理由再延續額外的九折優惠。

九廣鐵路公司
2004年11月