



香港貨櫃車主聯會有限公司 Hong Kong Container Tractor Owner Association Limited

新界葵涌葵昌路88號10樓 電話：2745 0886 圖文傳真：2786 3305
10/F., 88 Kwai Cheong Road, Kwai Chung, N.T. Tel: 2745 0886 Fax: 2786 3305 E-mail: tractor @hkctoa.com.hk

各位立法會議員：

就有關車輛衝紅燈擬將罰則加重的事項相信業界在會議上會給多項具體意見給各位，本會不欲再重覆。

在此，只提出關於這些事情，政府相關部門應該深入以科學客觀的角度去研究，尋找根源，對症下藥，才是一個治本之法。

相信在座各位議員大部份都有駕駛執照，在馬路上駕駛經驗不少，明白有些實際情況是在尷尬位置上，可能你們也曾經身歷其境、甚至身受其害。

我們應以宏觀及微觀角度來分析，發達城市必須具備健全交通法制、馬路周邊安全設施、駕駛人良好的安全駕駛知識、行人遵守交通規則意識，以及社會結構和經濟變動而造成這些現象。其他主要成本方面；如燃油、保險、維修等都不斷在飆升，但營業額則隨著社會結構轉形而大幅滑落。政府部門根本沒有全面分析問題的成因，只是見步行步，全是治標不治本的僵化官僚處理方式。

現在大家只看到衝紅燈的表面，但內裡背後的因由有誰去探討，有司機冒險犯法拼命目的何在？簡單舉些例子：巴士司機衝紅燈，大家有沒有想到檢討編班是否太緊密，是否沒有適當地調整至現時的繁忙擠塞的狀況，是否司機工資低導至司機壓力大增而疏忽交通安全的重要性。

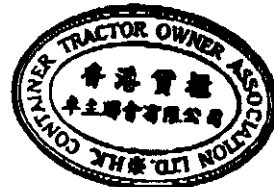
各位可以考慮，每一位職業司機每天經過燈位是300-500個不等，以兩年(730日 x 500次)計算，即36.5萬次內不能有兩次出錯。但如果有司機犯兩次違規而停牌，導至整個家庭收入頓失而陷入絕境！

建議檢討方面：

微觀：應改善及明確交通法制、全面性檢討路口燈位的效果、推廣駕駛者和行人的交通安全意識、調研相關車輛編班是否適當及即時作出有效指引。

宏觀：則較廣泛，應從各方面深入調研，如燃油、保險以及相關供應商等。是否寡頭壟斷造成不公平競爭的現象？政府應在不干預自由經濟市場原則、不損自由貿易港聲譽的宗旨下，令各大企業要承擔企業應有的社會責任。

如果沒有上述或其他我們看不見因素的影響，司機們肯定不會以身試法，將他人甚至自己的生命財產作一賭注。這是一個社會問題，不能只當作違規事件處理。我們首先必須將改善的軟、硬件配套造好才加強應該的罰則。同時，你們也看到這幾年香港民怨日深！造成社會貧者越貧、富者越富的分化程度越來越明顯，政府決策的智囊團應盡快作出一些誘因政策，使距離拉近，否則這個非常危險的定時炸彈隨時爆炸。謝謝！



香港貨櫃車主聯會

2004年12月10日