



香港公共小巴車主司機協進總會

HK PUBLIC-LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION

九龍深水埗元州街340號 2/F D室

電話：27200072 · 傳真：27865770

特區政府

註冊認可團體

先完善交通燈號，莫匆匆提高扣分！

敬啓者

自發生小巴車禍後，業界一致提出七項改善小巴安全建議，修補公眾對公共小巴安全疑慮。但有過猶不及者落井下石，提出大幅增加扣(8)分，對職業司機不公平！

不諱言，個別小巴司機為多賺一些，而罔顧行車安全，人們應予譴責！但絕大部份職業司機、都是敬業樂業地養妻活兒。相信明白事理之市民都相信！司機們也想每天都能安全地回到家裡，共敘天倫之樂！

試舉一個例子，土瓜灣11月9日有空載之小巴，因在交通燈前停車，被載有乘客之小巴從後相撞，導至交通意外之事件。被撞之紅巴司機就指出，由於黃燈轉紅燈時間短促，當見黃燈時司機要即時抉擇，過與不過燈？如果過，可能是「衝紅燈」，若不過燈，可能令乘客在沒有準備下受傷。由於當時是空車，故無需顧慮到乘客安全、選擇停車！因此引到被後來車輛碰撞，釀成可大可小之交通意外！

在考慮從嚴立法前，請首先將交通燈號調整好，才是公平公正！

此 致

立法會交通事務委員會 劉江華主席／委員

送：環境運輸及工務局 交通諮詢委員會

2004年12月13日



主席：張漢華

秘書長：黎銘洪 謹啟