



# 香港泥頭車司機協會

CB(1)516/04-05(13)

## HONG KONG DUMPER TRUCK DRIVERS ASSOCIATION

九龍彌敦道 557-559 號永旺行七字樓  
7/F., WING WONG COMMERCIAL BLDG., 557-559 NATHAN ROAD., KLN. H.K.  
電話: TEL: 2740 9146 傳真: FAX: 2384 0261

致: 立法會交通事務委員會

### 對現行交通及道路設施的意見

首先: 本會表明立場, 並不支持或同意姑息一些蓄意及妄顧他人安全地! 衝紅燈或超速衝紅燈, 而導致交通意外的道路駕駛者。

根據最新資料顯示, 香港道路網絡全長約 1,930 公里, 全港登記車輛總數為 528,172 輛, 每 1 公里車輛密度為 274 輛, 位居全球之冠, 試問在這樣擠迫的城市道路上, 路窄人多車多, 職業司機駕駛車輛時, 所承受的壓力比世界任何一個國家為大, 由其是重型車輛: 泥頭車司機。

但現實香港的道路交通網絡, 事實上亦存在著很多司機駕駛時的尷尬或無助的環境, 例如: 在黃格(俗稱: 地網)前, 前路車輛仍然慢駛中, 而重型車輛慢駛或停車再起步時, 是需要幾秒時間的, 但是, 經常有私家車或輕型車輛加快扒頭佔線而停低, 但自己的車又過了燈位白線或站在行人線上, 而綠燈又轉了紅燈, 試問作為司機應該怎麼辦呢? 如果繼續去, 踏黃格兼衝紅燈, 如果不去, 又站在白線上, 除會阻礙行人過路外, 亦可視為衝紅燈, 令司機無所適從, 又例如: 駕駛重型車輛的司機, 絕大部份都是守法及有多年駕駛經驗的司機, 都會在過紅綠燈前收油慢慢駛過的, 但在沒有任何視覺訊息或燈號提示時, 綠燈在 2-3 秒內轉為紅燈, 好可惜紅燈亮起時, 車頭或車中間位剛剛駛過白線或踏著白線, 你叫司機怎辦? 繼續行或停車, 都會視為衝紅燈。職業司機每日 8-12 小時在道路上行駛, 1 萬次有 1 次以上情況, 都會視為嚴重罪過, 試問公理可在?

本會建議政府, 應改善道路安全或加設道路新設施, 有以下幾點:

1. 首先在全港主要道路或交通黑點各路口, 加裝衝紅燈攝影機(真實版)和燈前警告牌。
2. 在主要道路各路口, 加裝空中紅綠燈, 使駕駛者在遠處都可見到交通燈號訊息。
3. 安裝及測試在綠燈轉為黃燈前, 閃爍 5 秒的綠燈, 而黃燈改為閃爍 3 秒, 用意是使道路駕駛者增加視覺訊息, 準備停車。

本會重申: 法律面前、人人平等! 政府在修訂道路安全有關法例或制定道路設施改善方案前, 應該先諮詢業界, 商討如何減少職業司機長期在道路上駕駛的壓力, 並盡快改善道路安全或加設道路新設施, 作出詳盡測試, 減少職業司機蒙上黑白之冤, 希望政府慎重考慮!

多謝關注!



香港泥頭車司機協會

會務主任 何洪輝

2004 年 12 月 13 日

TOTAL P.02