

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2004年12月15日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 尖沙咀支線的最新進度及其票價	2004年10月15日	九廣鐵路公司(下稱“九鐵”)就該公司為了解乘客對不同票價水平的接受程度，以及確立新界東北居民的時值而進行的一項乘客調查提供詳細資料，尤其是得出新界東北區居民的時值(即每分鐘16仙)的計算方法。	九廣鐵路公司就“東鐵及馬鐵票價調查——‘時值’計算”提供的資料文件(於2004年11月22日發出的立法會CB(1)298/04-05(04)號文件) 九廣鐵路公司就“從ACNielsen公司擬備的調查報告中節錄有關新界東北居民的時值調查”提供的補充資料(於2004年11月25日發出的立法會CB(1)332/04-05(01)號文件)
2. 鐵路事故及香港鐵路系統的表現	2004年10月20日	政府當局、九鐵及地鐵有限公司(下稱“地鐵”)提供以下補充資料： (a) 有關2004年10月13日在鰂魚涌站發生服務延誤事故的詳細報告，當中包括事故處理、發放資訊、緊急疏散，負責疏散乘客的月台及車站的人手水平；	地鐵就“鐵路事故及地鐵系統表現”提供的補充資料(於2004年11月22日發出的立法會CB(1)300/04-05(01)號文件) 九鐵就“鐵路事故及香港鐵路系統的表現”提供的補充資料(於2004年11月22日發出的立法會CB(1)300/04-05(02)號文件)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>(b) Lloyd's Register Rail就地鐵系統進行檢討提交的中期及最後報告；</p> <p>(c) 有關由2004年7月至9月期間地鐵及九鐵網絡發生的服務延誤事故的累計時間與先前6個月及對上一年同期的表現作出比較的資料，以及與海外的類似鐵路系統作出比較的資料；</p> <p>(d) 過去3年，九鐵及地鐵(內部員工及外判承辦商)負責與安全有關維修工作的人手水平；</p> <p>(e) 地鐵車站目前的人手編制水平，以及與1997年以前水平的比較；</p> <p>(f) 九鐵及地鐵目前用於預防性保養維修工作的開支，以及與1997年前的比較；及</p> <p>(g) 針對九鐵及地鐵作出的投訴數字，以及與海外的類似鐵路系統有關數據作出比較的資料。</p>	<p>鐵路事宜小組委員會將會跟進該等事宜。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
3. 專利巴士服務的營運安全	2004年10月29日	<p>政府當局考慮提供以所運行的巴士車程次數作為依據的巴士意外率數據。</p> <p>政府當局提供資料，對九龍巴士有限公司及新世界第一巴士服務有限公司營辦的市區路線的巴士意外率作一比較。</p> <p>政府當局提供資料，說明過往3年遵從《巴士車長編更指引》的情況。</p> <p>政府當局提交進度報告，說明就該次會議上通過的議案所採取的跟進行動。</p>	<p>尚待回覆</p> <p>政府當局提供“有關跟進專利巴士服務營運安全的議案的進度報告”(於2004年11月24日發出的立法會CB(1)324/04-05(01)號文件)</p>
4. 西鐵終止提供折上折優惠的建議	2004年11月26日	<p>在會議席上，事務委員會通過兩項議案，反對九鐵於2004年12月中優惠期屆滿後取消西鐵折上折優惠的決定，並促請政府要求九鐵永久提供現行的各項票價優惠計劃，並在九龍南線通車後再行檢討。</p>	<p>有待政府當局提交進度報告。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
5. 加強道路安全及公共小型巴士營運安全的措施	2004年12月14日	在會議席上，事務委員會通過一項議案，促請政府當局先採取一切實際可行措施改善道路交匯處及交通燈顯示設施，確保有效界定刻意衝紅燈的駕駛者，才考慮增加扣分罰則。	有待政府當局提交進度報告。

立法會秘書處

議會事務部1

2004年12月15日