

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至2004年12月31日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 鐵路事故及香港鐵路系統的表現	2004年10月20日 (交通事務委員會)	<p>政府當局、九廣鐵路公司(下稱“九鐵”)及地鐵有限公司(下稱“地鐵公司”)提供以下補充資料：</p> <p>(a) 有關2004年10月13日在鰂魚涌站發生服務延誤事故的詳細報告，當中包括事故處理、發放資訊、緊急疏散，負責疏散乘客的月台及車站的人手水平；</p> <p>(b) Lloyd’s Register Rail就地鐵系統進行檢討提交的中期及最後報告；</p> <p>(c) 有關由2004年7月至9月期間地鐵及九鐵網絡發生的服務延誤事故的累計時間與先前6個月及對上一年同期的表現作出比較的資料，以及與海外的類似鐵路系統作出比較的資料；</p>	<p>地鐵及九鐵提供的補充資料文件已分別隨立法會CB(1)300/04-05(01)及(02)號文件發給委員。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>(d) 過去3年，九鐵及地鐵公司(內部員工及外判承辦商)負責與安全有關維修工作的人手水平；</p> <p>(e) 地鐵車站目前的人手編制水平，以及與1997年以前水平的比較；</p> <p>(f) 九鐵及地鐵公司目前用於預防性保養維修工作的開支，以及與1997年前的比較；及</p> <p>(g) 針對九鐵及地鐵公司作出的投訴數字，以及與海外的類似鐵路系統有關數據作出比較的資料。</p>	
2. 上水至落馬洲支線	2004年10月20日	政府當局提供有關支線計劃進展的文件。	所要求的資料已隨立法會CB(1)266/04-05(01)號文件發給委員。
3. 尖沙咀支線	2004年10月20日	九鐵提供文件，說明因應委員在2004年10月15日交通事務委員會的參觀活動所提出的意見及建議，以及在2004年10月17日開放讓公眾試乘後所接獲的乘客意見，該公司正為尖東站的各個車站及其他配套設施作出的改善措施。	所要求的資料已隨立法會CB(1)267/04-05(01)號文件發給委員。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
4. 馬鞍山鐵路的最新進度及因應馬鞍山鐵路通車而加強協調公共交通服務	2004年11月19日	<p>政府當局及九鐵察悉小組委員會通過的以下議案，並在馬鐵通車前提交書面回應：</p> <p>“本小組委員會強烈要求於馬鞍山鐵路(下稱"馬鐵")沿線超過55分貝的位置加設有效的隔音設施，以減低市民受馬鐵噪音的影響；並在有嚴重影響居民的地方，縱使不超過55分貝水平，亦可積極考慮再加強消滅噪音的設備。”</p>	尚待回覆
5. 九龍南線進度報告	2004年11月19日	<p>政府當局及九鐵跟進下述議案：</p> <p>“本小組委員會促請政府當局把有關九龍南線的刊憲行動延遲不超過一個月至2005年1月11日，並促請政府當局立即與九鐵、九倉切實商討建設九龍南線廣東道站的解決方案。”</p>	此事項將於2005年1月7日即將舉行的會議上討論。

立法會秘書處
議會事務部1
2004年12月31日