

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至2005年2月28日的情況)

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|------------------------------------|-------------|---|-------------------------|
| 1. 馬鞍山鐵路的最新進度及因應馬鞍山鐵路通車而加強協調公共交通服務 | 2004年11月19日 | 政府當局及九鐵跟進小組委員會通過的以下議案： “本小組委員會強烈要求於馬鞍山鐵路(下稱“馬鐵”)沿線超過55分貝的位置加設有效的隔音設施，以減低市民受馬鐵噪音的影響；並在有嚴重影響居民的地方，縱使不超過55分貝水平，亦可積極考慮再加強消滅噪音的設備。” | 此事項將於2005年3月4日舉行的會議上討論。 |
| 2. 鐵路事故及香港鐵路系統的表現 | 2005年1月7日 | 政府當局應： (a) 考慮能否及如何改善表現指標，以便在政府對服務表現進行監察方面，反映個別鐵路線的特點或營運條件； (b) 提供更詳盡解釋，說明如何計算出現行的表現指標；及 | 此事項將於2005年3月4日舉行的會議上討論。 |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|---------|-----------|---|--------------|
| | | (c) 提供更詳盡的資料，說明由2004年1月至11月期間引致8分鐘或以上延誤的地鐵事故的實際數字，以及相關事故的概要及對乘客造成的延誤。 | |
| 3. 九龍南線 | 2005年1月7日 | 政府當局及九鐵向委員提供文件，述明他們先前考慮九龍公園方案的過程，包括所涉及的技術困難。 | 有待回覆。 |

立法會秘書處
議會事務部1
2005年2月28日