

**立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會**

**馬鐵花園城段噪音監測報告**

**目的**

本文旨在匯報九廣鐵路公司（九鐵）就馬鞍山鐵路（馬鐵）花園城段在完成加設兩米高視線屏障後的噪音監測結果。

**背景**

2. 九鐵曾於立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會二零零五年三月四日的會議上，匯報馬鐵的噪音監測情況。根據監測結果，馬鐵的聲浪水平能持續符合法例所定的要求，但有部分議員對於花園城雅芝苑一段的馬鐵聲浪水平表示關注。該處的法定水平是 60 分貝<sup>\*</sup>，而九鐵於二零零五年一月在該處錄得的聲浪水平為 56 分貝。九鐵表示已加強噪音消減措施，包括進行路軌打磨工程，及在花園城段增設兩米高的視線屏障，九鐵並同意在完成架設該視線屏障後，再向小組委員會報告有關噪音情況。

**最新情況**

3. 二零零五年八月，花園城段的視線屏障工程順利完成，同時路軌經打磨後的效果亦漸趨顯著。九鐵在花園城兩個不同屋苑進行噪音量度，結果顯示兩個地點的噪音水平較二零零五年一月的下降 2 至 3 個分貝，詳情見列下表：

<b>地點**</b>	<b>標準</b>	<b>2005 年 1 月</b>	<b>2005 年 8 月</b>
雅蘭苑	60 分貝	52 分貝	50 分貝
雅芝苑	60 分貝	56 分貝	53 分貝

\* 根據《噪音管制條例》的技術備忘錄中的規定，馬鐵沿線大部分地區於晚上 11 時至翌日上午 7 時，每 30 分鐘時段內可接受的平均噪音水平為 55 或 60 分貝。

\*\* 所有量度工作均於天台進行

4. 如前文所述，花園城一段的法例水平是 60 分貝，現時該段近雅芝苑的馬鐵列車聲浪水平已降至 53 分貝，遠低於法例水平。

九廣鐵路公司  
二零零五年十一月