

**立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

東鐵列車不停站事故

目的

一輛東鐵列車於二零零五年四月二十八日沒有按照程序在太和站停站上落客。本文件載列政府對事件所作的評估。九廣鐵路公司（九鐵）就事件所作的調查結果及跟進工作已分別載列於另一份於五月六日向委員會提交的文件。

政府對事故的評估

調查工作

2. 政府非常關注這次事故，並於事發當日即時要求九鐵展開全面的調查及盡快提交報告。
3. 根據九鐵的報告，本年四月二十八日發生的不停站事故原因在於該趟列車的列車自動操作系統 (Automatic Train Operation) (“ATO”) 因電路開關接觸不良，未能如常運作，列車因而改由司機在列車自動保障系統 (Automatic Train Protection) (“ATP”) 監控下駕駛，但因該司機的疏忽而沒有按照程序於太和站停車。
4. 香港鐵路視察組（鐵路視察組）亦對事故作了調查，包括了解該名司機的紀錄。我們得悉該名司機以往沒有不良的駕駛紀錄，於事故前一天根據執勤的時間表不用上班，並於當天按公司程序在執勤期間有足夠的休息時間。此外，九鐵當天是根據了公司的程序由列車督察確認該名司機可以執

行工作。該名司機在事故後亦證實沒有受到酒精或藥物的影響。

5. 鐵路視察組得悉當天有關列車的安全性一直受列車自動保障系統（ATP）監管。鐵路視察組亦翻查了當天列車的錄影帶及相關的車速資料，確定肇事列車駛過太和站的速度約為每小時 80 公里，並沒有超過列車自動保障系統（ATP）所設定的安全車速限制。列車自動保障系統（ATP）是關鍵性的安全系統，主要功能是防止列車超速、相撞或出軌；當中包括：-

- (a) 保持列車之間的安全距離；
- (b) 保持列車在低於容許車速限制的速度下行走（如超過車速限制即啟動緊急煞車器）；及
- (c) 確保系統設定安全的路線供列車行走。

調查顯示肇事列車自動保障系統（ATP）在當天運作正常，對車速作出預設的管制，確保列車能安全運作。此外，當時確保月台安全的其他措施亦發揮正常，例如月台如常作廣播，提醒乘客需站於月台黃綫之後。因此，香港鐵路視察組認為列車在這些保障列車安全措施的如常運作下，該列車不停站不會對列車或月台上的乘客造成危險，但對乘客確實造成不便。

對九鐵所建議的改善措施評估

6. 東鐵曾於二零零一年二月發生兩宗不停站的事故。九鐵為此引入了幾項措施預防“飛站”事件再次發生。應政府的要求，九鐵於當時已如期落實各項措施。

7. 鑑於這次不停站事件再次發生，政府已深入分析這些九鐵過往曾落實的措施及就今次事件所建議的改善方案。政府認為要避免不停站事故的發生，重點應在於加強列車自動

操作系統(ATO)的穩定性及員工培訓兩方面。列車自動操作系統(ATO)是與服務表現有關的系統，主要功能是按照列車服務時間表控制列車在車站開車和停車。在列車自動操作系統(ATO)的正常運作下，列車不停站事故應該是不會發生的。若該系統(ATO)故障時，列車停站便需改由司機操控。因此，改善列車自動操作系統(ATO)的穩定性及員工培訓是防止列車不停站事故的基礎。就此，政府已要求九鐵要特別加強以下範疇的工作：

- (a) 就列車自動操作系統(ATO)的運作，我們認為該系統的穩定性仍有提升空間，九鐵需要加強對該系統的維修及保養，以盡量減少因系統故障而改由司機駕駛列車的機會；及
- (b) 在員工培訓方面，九鐵一向有為司機提供培訓課程。然而，九鐵必需加強培訓司機在操作列車時入站及離站的意識，確保司機不會過份依賴電腦，即使遇有列車自動操作系統(ATO)故障時，亦能順暢地自行將載客列車停站。此外，現時雖然九鐵有要求司機每年必須參與重溫課程，我們認為九鐵應積極考慮增加司機每年參與這類課程的次數，藉以讓司機能保持應有的警覺性。

8. 此外，九鐵於二零零一年引入了幾項輔助措施，以協助提示司機停站。其中包括裝設聲響提示、提高列車的自動入站廣播聲量，及在駕駛室內設有特別的顏色咁以提示司機所駕駛的是否載客列車。我們的調查得悉，由於九鐵認為列車自動操作系統(ATO)已達到一定的穩定性，它於二零零五年四月二日暫停使用上述的聲響提示。但鑑於這次的事故，九鐵已於四月二十九日重置這聲響提示。政府認為最基本的仍然是要加強列車自動操作系統(ATO)及員工培訓，至於輔助措施，九鐵應不時檢討該等措施是否能有效地發揮它應有的功能。

9. 九鐵就這次事故提出三項的改善措施，即提升信號系統、訓示司機留意入站的提示，及在改由司機駕駛列車時安排合資格人員隨車等。有關措施詳情已載於九鐵提交文件的第 16 段。政府認為有關的措施方向正確，有助防止同類事件的發生。

總結

10. 政府十分關注九鐵應防止列車不停站的事件的發生。政府已要求九鐵盡快落實各項改善措施，以確保繼續向公眾提供安全及可靠的服務。有關政府部門亦會密切監察改善措施的落實情況。

環境運輸及工務局
二零零五年六月