

**立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

馬鞍山鐵路最新進度

此文件旨在向小組委員介紹九廣鐵路馬鞍山至大圍鐵路線（馬鐵）的工程進度。

鐵路工程

2. 馬鐵全長 11.4 公里，連接九廣東鐵大圍站至馬鞍山區的烏溪沙。馬鐵通車後，馬鐵沿線乘客可於大圍站轉乘九廣東鐵。

3. 馬鐵整體工程及與鐵路運作相關的主要結構及配套設施等硬件已經完成，餘下的小型路面重鋪工程預期於下月初竣工。

4. 所有鐵路系統，包括信號、電力供應、路軌及通訊等系統均已完成測試，運作成效滿意。馬鐵根據西鐵的經驗，在各方面作出進一步的改善，令馬鐵的模擬運作更加可靠和穩定。所有馬鐵列車已成功通過一千公里的「無誤測試」。

5. 所有政府驗收測試，包括消防處、屋宇署、水務署、渠務署及環境保護署的驗收測試已大致完成。香港鐵路視察組將於十一月底進行驗收測試，確保馬鐵整體狀況安全良好。

公共交通交匯處

6. 位於烏溪沙的公共交通交匯處（交匯處）工程完成超過 90%。九廣鐵路公司(九鐵)已聯同專營巴士及綠色專線小巴於交匯處進行模擬運作，政府驗收測試即將展開，預期交匯處將與馬鐵同時投入服務。

7. 大圍交匯處工程約完成 85%，目前正進行機電系統裝置工程及舖設地下排水管，預期可於 2005 年 3 月落成啓用。在此之前現有的大圍交匯處將繼續保留，而現時位於巴士總站內的的士落客點將改為的士上落客站，以應付新增的乘客需求。九鐵的評估報告指出，只要現有交匯站維持服務，新交匯站的延遲啓用對交通影響輕微。

行人指示牌

8. 九鐵車站 500 米範圍內將提供行人指示牌，指引附近乘客前往車站。所有指示牌的設計均符合運輸策劃及設計手冊的要求。現時九鐵正進行指示牌安裝工程，預期於年底馬鐵通車前竣工。

綠化環境

9. 馬鐵沿線將栽種共超過 5,500 棵樹木，美化環境。這些樹木大部分種植於高架橋下，部分會種植於路旁或車站周圍。目前種植工作已完成九成。

10. 此外，為配合馬鞍山的杜鵑花節，九鐵承諾於恒安站至雅典居一帶的高架橋下栽種 30,000 棵杜鵑。

環保事宜及監察

11. 九鐵配合工程而設的「環境監察及評核」計劃繼續進行。鑑於建造工程已進入尾聲，因工程所產生的影響已大為減低。

12. 沿線的所有噪音消減措施裝置工程已經完成，包括多層噪音消減系統以及於噪音敏感路段裝置的隔音屏障。列車聲浪受到噪音管制條例的技術備忘錄中的規定管制。技

術備忘錄制定了各地區的噪音感應級別，以及其在不同時段可接受的噪音水平。馬鐵沿線不同地區於晚上 11 時至上午 7 時的每 30 分鐘時段內可接受的平均噪音水平為 55 至 60 分貝。九鐵已聯同環境保護署就馬鐵的列車聲浪進行評核，證實馬鐵啓用通車時所產生的聲浪將可符合噪音管制條例的要求。

通車準備

13. 模擬運作已於本年 9 月 28 日正式展開，列車的平均正點率及按編定班次行走列車的比率均維持於 99% 至 100% 的水平。按照上述的良好進展，模擬運作預期可於本月 25 日完成。由本月 19 日起的 7 日內，列車將根據日常行車時間表（即上午 5 時 30 分至晚上 1 時 30 分）進行模擬運作，其中 11 月 20 日晚上將進行模擬運作，以測試列車於特別節日下提供通宵服務時系統的可靠性¹。

14. 各項演習現已展開，部分更聯同有關政府部門聯合進行，確保各部門員工均能應付各種意外及緊急事故。

總結

15. 根據上述報告的工程進度及通車準備，九鐵預料馬鐵能如期於本年底前正式投入服務。

九廣鐵路公司
2004 年 11 月

¹ 九鐵的鐵路服務在特別節日例如聖誕節前夕、大除夕和農曆年三十晚均會提供通宵服務。因此，在馬鐵投入服務前，必須測試列車通宵服務的可靠性。