

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)2389/06-07號文件
(此份會議紀要業經政府當局
審閱)

檔號：CB1/BC/3/05

《兩鐵合併條例草案》委員會 第三十三次會議紀要

日期：2007年5月17日(星期四)
時間：上午8時30分
地點：立法會大樓會議室A

出席委員：劉健儀議員, GBS, JP(主席)
譚耀宗議員, GBS, JP(副主席)
何俊仁議員
何鍾泰議員, SBS, S.B.St.J., JP
李卓人議員
周梁淑怡議員, GBS, JP
陳鑑林議員, SBS, JP
梁耀忠議員
劉江華議員, JP
劉慧卿議員, JP
鄭家富議員
石禮謙議員, JP
李鳳英議員, BBS, JP
張宇人議員, JP
陳偉業議員
王國興議員, MH
李永達議員
林健鋒議員, SBS, JP
張超雄議員
張學明議員, SBS, JP
湯家驊議員, SC
詹培忠議員
劉秀成議員, SBS, JP
鄭志堅議員
譚香文議員

缺席委員 : 呂明華議員, SBS, JP
單仲偕議員, JP
李國英議員, MH, JP
梁國雄議員

出席公職人員 : 環境運輸及工務局局長
廖秀冬博士

環境運輸及工務局
常任秘書長
羅智光先生

環境運輸及工務局
副秘書長
何宗基先生

環境運輸及工務局
首席助理秘書長
李碧茜女士

環境運輸及工務局
首席助理秘書長
陳志恩先生

財經事務及庫務局
助理秘書長
曾裕彤先生

律政司
高級助理法律草擬專員
林少忠先生

律政司政府律師
梁詩寧小姐

應邀出席人士 : 地鐵有限公司

法律總監及公司秘書
杜禮先生

車務主管
劉焯民先生

高級運輸策劃經理
蘇仲達先生

對外及議會事務經理
蘇雯潔女士

九廣鐵路公司

車務經理
關偉海先生

高級公共事務經理
梁碧芙女士

列席秘書 : 總議會秘書(1)2
劉國昌先生

列席職員 : 助理法律顧問3
馮秀娟女士

高級議會秘書(1)6
袁家寧女士

文書事務助理(1)1
林浣堃小姐

經辦人／部門

I 與政府當局／兩間鐵路公司舉行會議

(立法會 CB(1)1628/06-07(01) —— 政府當局對於先
前會議席上提出的
號文件 問題所作的回
應(第五批))

法案委員會進行商議工作(會議過程索引載於
附件)。

最新的發展情況

2. 環境運輸及工務局局長就跟進委員於法案委員會
會先前會議席上提出的要求取得的進展致辭。她致辭時
重點說明以下的重大發展 ——

- (a) 地鐵有限公司(下稱"地鐵公司")提出,在兩鐵合
併將會落實的前提下,將其不加價承諾的有效
期限由2008年4月延展至2009年6月(下稱"有關
延展");

- (b) 給予合併後的公司調整個別票價的彈性會作出修訂，由在整體票價調整幅度的±10個百分點範圍降至±5個百分點範圍(下稱"有關修訂")；及
- (c) 政府會繼續推展包括一段過海鐵路的沙田至中環線(下稱"沙中線")。政府當局會在兩鐵合併的立法程序完成後的6個月內，為沙中線作出定案，包括定出實施時間表。

3. 湯家驊議員、何俊仁議員、劉慧卿議員、張超雄議員及陳偉業議員評論上文匯報的整體發展情況時，對政府當局就兩鐵合併向不同政黨進行游說時所採取的不同方式表示關注，而民主建港聯盟(下稱"民建聯")更獲得優待，從而得以在較早前向傳媒披露最新的發展情況。環境運輸及工務局局長在回應時澄清，她一直打算在是次會議席上親自匯報有關的發展情況，並且定期與各政黨保持對話。個別政黨向傳媒所作聲明的依據應由有關政黨作出解釋。

4. 至於上文匯報的個別發展情況，考慮到在以往通縮期間，鐵路票價早應減價這情況，鄭家富議員、李卓人議員及譚香文議員對有關延展並不完全感到欣喜。鄭議員、王國興議員及梁耀忠議員亦認為有關修訂並不足夠，而合併後的公司亦應監察有關情況，以確保天水圍、屯門、元朗及東涌的長途乘客不會因合併後的公司引用其在許可幅度內調整個別票價的彈性而受損。

委員對兩鐵合併的立場

5. 譚香文議員表示，公民黨仍然關注物業方案的定價及估值、向殘疾人士提供票價優惠、改善供殘疾人士使用的車站設施、在鐵路車站提供公廁、設立穩定票價基金等事宜。

6. 周梁淑怡議員表示，自由黨欣悉政府當局對委員部分要求的正面回應，此舉將會推動兩鐵合併進一步向前邁進，令公眾受惠。然而，她指出新界西北的居民並不支持兩鐵合併，因為他們無法受惠於任何減價。她亦指出該等居民所面對的交通問題，並籲請政府當局與合併後的公司檢討輕便鐵路(下稱"輕鐵")在整體公共交通服務市場中的角色，並作出必要的改善，以可負擔的票價提供配合區內居民交通需要的服務。

7. 鄭家富議員指出，為爭取民主黨支持兩鐵合併，政府當局須承諾積極跟進設立穩定票價基金、提供

公廁、減低輕鐵票價、在地鐵列車內的電台廣播接收問題、向殘疾人士提供票價優惠及月票計劃等事宜。

8. 個別委員亦強調需提供公廁、減低輕鐵及羅湖服務的票價、向殘疾人士提供票價優惠、設立穩定票價基金、以及承諾保留現行所有的票價優惠計劃，包括月票。

未來路向

9. 考慮到法案委員會工作的最新進展，除陳偉業議員以外，在席委員均同意法案委員會應在2007年5月25日向內務委員會作出報告，建議條例草案在2007年6月6日恢復二讀辯論。委員亦同意取消原訂於2007年5月19日(星期六)上午9時至下午1時及下午2時至6時舉行的會議，而在2007年5月21日(星期一)上午8時30分至10時30分及下午5時30分至7時30分舉行的會議，則應讓個別委員向法案委員會簡介他們擬對條例草案動議的任何委員會審議階段修正案(下稱"修正案")。

10. 就此，陳偉業議員表示有意對《地下鐵路條例》(第556章)第54條動議修正案，以便免除地鐵公司現時不受某些法例(尤其是《公眾衛生及市政條例》(第132章)及《建築物條例》(第123章))規管所享有的豁免權。

II 其他事項

11. 議事完畢，會議於上午10時35分結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2007年10月2日

**《兩鐵合併條例草案》委員會
第三十三次會議過程**

日期：2007年5月17日(星期四)
時間：上午8時30分
地點：立法會大樓會議室A

時間	發言者	主題	需要採取的行動
議程項目I —— 與政府當局／兩間鐵路公司舉行會議			
000000 - 000220	主席	- 開場白	
000221 - 000606	政府當局	- 環境運輸及工務局局長致辭	
000607 - 000825	政府當局	- 政府當局簡介其對於先前會議席上提出的問題所作的回應(第五批)(立法會CB(1)1628/06-07(01)號文件)	
000826 - 001739	鄭家富議員 政府當局	- 討論 i) 修訂給予合併後的公司調整個別票價的彈性，由在整體票價調整幅度的±10個百分點範圍降至±5個百分點範圍(下稱"有關修訂") ii) 把地鐵有限公司(下稱"地鐵公司")不加價承諾的有效期的終結日由2008年4月延展至2009年6月(下稱"有關延展") iii) 有否需要設立穩定票價基金	
001740 - 001955	王國興議員 政府當局	- 討論有關修訂，以及有否需要推行適當的改善措施，以加強輕便鐵路(下稱"輕鐵")服務及將輕鐵服務納入減價方案中，以滿足新界西北居民的交通需要	
001956 - 002506	湯家驊議員 政府當局	- 討論當局如何就兩鐵合併游說各政黨(下稱"有關的游說過程") - 討論政府當局為確保向殘疾人士提供票價優惠所做的工作	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
002507 – 003035	李永達議員 政府當局	- 詢問及解釋如何計算地鐵公司承諾不加價的有效期限 - 討論是否需要設立穩定票價基金	
003036 – 003724	主席 李卓人議員 政府當局	- 討論 i) 減價方案, 尤其是該方案把輕鐵服務排除於外, 以及有關延展 ii) 現行及未來的票價調整機制 iii) 兩鐵合併後可能會逐步取消乘客現時享有的推廣和優惠票價	
003725 – 004336	譚香文議員 政府當局	- 公民黨就兩鐵合併表明立場及政府當局對此作出的回應	
004337 – 004851	劉江華議員 政府當局	- 討論有關延展、有關修訂及沙田至中環線(下稱"沙中線")	
004852 – 005416	周梁淑怡議員 政府當局	- 自由黨就兩鐵合併表明立場 - 討論有否需要檢討輕鐵在整體公共交通服務市場中的角色, 並作出必要的改善, 以可負擔的票價提供配合新界西北居民交通需要的服務	
005417 – 005923	主席 何俊仁議員	- 對有關的游說過程、有關延展、有關修訂、兩鐵合併的益處, 以及減價方案不包括輕鐵服務的意見	
005924 – 010452	梁耀忠議員 政府當局	- 討論票價調整機制及向殘疾人士提供票價優惠	
010453 – 011011	主席 李鳳英議員 政府當局	- 討論減價方案不包括羅湖及輕鐵服務, 以及在兩鐵合併後如何跟進法案委員會委員提出的各項關注	
011012 – 011535	劉慧卿議員 政府當局	- 討論有關的游說過程、如何配合新界西北居民的交通需要, 以及在兩鐵合併後如何跟進法案委員會委員提出的各項關注, 尤其是向殘疾人士提供票價優惠及在鐵路車站提供公廁	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
011536 - 012104	主席 張超雄議員	- 討論有關的游說過程，向殘疾人士提供票價優惠、物業方案的定價及估值，以及為偏遠地區居民提供票價優惠	
012105 - 012557	張學明議員 政府當局	- 討論如何繼續現行的票價優惠計劃，以及從票價水平及設施方面改善輕鐵服務	
012558 - 013139	主席 陳偉業議員 王國興議員 政府當局	- 討論有關的游說過程，以及有否需要配合新界西北居民的交通需要 - 陳偉業議員質疑兩鐵合併的益處，他表明反對合併及打算對《地下鐵路條例》(第556章)第54條動議委員會審議階段修正案，以便免除地鐵公司現時不受某些法例規管(下稱"有關豁免")所享有的豁免權	
013140 - 013444	林健鋒議員 政府當局	- 討論減價方案不包括羅湖及落馬洲支線的服務	
013445 - 013714	主席 劉秀成議員 政府當局	- 討論有關豁免	
013715 - 014105	鄭家富議員 政府當局	- 民主黨就兩鐵合併表明立場及政府當局對此的回應	
014106 - 014436	主席 王國興議員 陳偉業議員 政府當局	- 討論有關的游說過程，以及輕鐵有否需要減價及繼續現行的票價優惠計劃，以及向殘疾人士提供票價優惠的事宜	
014437 - 014739	主席 湯家驊議員 政府當局	- 討論向殘疾人士提供票價優惠	
014740 - 015206	主席 李永達議員 政府當局	- 討論減價方案不包括輕鐵服務，並討論沙中線	
015207 - 015653	譚香文議員 政府當局	- 討論物業方案的定價及估值，以及把沙中線車廠遷往鑽石山	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
015654 – 015836	主席 李卓人議員 政府當局	- 討論減價方案不包括輕鐵服務，以及輕鐵繼續現行的票價優惠計劃	
015837 – 020042	周梁淑怡議員 政府當局	- 討論有否需要檢討輕鐵在整體公共交通服務市場中的角色，並作出必要的改善，以可負擔的票價提供配合新界西北居民交通需要的服務，尤其是輕鐵繼續現行的票價優惠計劃	
議程項目II —— 其他事項			
020043 – 020454	主席 湯家驊議員 劉江華議員 陳偉業議員	- 會議安排 - 未來路向	

立法會秘書處
議會事務部1
2007年10月2日