

THE HONG KONG FEDERATION OF TRADE UNIONS

香港九龍土瓜灣馬坑涌道 12 號 12, MA HANG CHUNG ROAD, TOKWAWAN, KOWLOON, HONG KONG.

電話：(852) 3652-5700

傳真：(852) 2760-8477

網頁：www.ftu.org.hk

電郵：info@ftu.org.hk

致：《兩鐵合併條例草案》委員會

兩鐵合併要減價，員工權益要保障

工聯社委對兩鐵合併方案的意見

自本年 4 月行政會議通過兩鐵合併方案，香港的交通運輸系統正式邁向一個**單一的鐵路網**。合併後新鐵路公司將以超過 50% 的市場佔有率成為香港最主要的交通運輸系統，成為香港市民必不可少的公共交通工具。故此，工聯會社會事務委員會認為合併後新鐵路公司必須以達致「**公眾可以合理價格享有可靠、安全和快捷的運輸服務**」為經營目標。為了落實以上目標，我們有如下建議：

1) 即時下調全線鐵路票價。兩鐵合併方案表示基於兩鐵合併後能提高鐵路網絡的效率及減少服務重疊，因而承諾會對長程及中程的票價下調至少一成至半成，然而減價措施並不包括輕鐵、機場快線及羅湖程。工聯會社會事務委員會認為兩鐵合併後，香港所有的鐵路路線（包括地鐵、東鐵、西鐵、馬鐵及輕鐵）已經融合為一個單一的鐵路網，在整體的協同效益下，**全線鐵路票價在合併後應該即時全面減價，而非目前建議的局部減價，讓居於元朗、天水圍、屯門、需要往返深圳內地及機場的市民也能受惠。**

2) 票價釐定應以整體鐵路網絡考慮，而非分割地以不同鐵路路線收費。現時東涌居民乘坐地鐵到尖沙咀的單程收費為 17 元，遠較同為新市鎮的上水居民乘坐東鐵往尖東只需 12.5 元為高。兩地居民前往尖東的乘車時間相約，但卻因為不同的鐵路路線（地鐵及東鐵）就需要支付不同的車資。如前所述，工聯會社會事務委員會認為兩鐵合併後香港的整體鐵路網已經成為一個單一網絡，因此**合併後的票價不應再以不同的鐵路路線而釐定，而應以一個整體的鐵路系統網絡，根據不同的區域及路程而釐定，以充份發揮合併後的協同效益。**

3) 增設月票及其他車票種類選擇。行政長官曾蔭權曾表示兩鐵合併後會為香港締造世界級的鐵路公司。環顧世界各國先進的鐵路系統，例如英國及法國的地下鐵，她們皆為乘客提供多種車票種類選擇。除了一般的單程及雙程票外，還有可在指定日期內無限次使用的**7 日票、月票、甚至是年票**。釐訂不同種類車票票價的原則為車票可使用時間越長，平均每日票價則越輕。因此工聯會社會事務委員會強烈要求合併後新的鐵路公司，必須**至少為所有鐵路路線提供永久性的月票計劃，而非目前東鐵及西鐵等路線只提供屬於優惠性質及短期的月票計劃**，讓全港市民也能真正享受到世界級鐵路公司的服務。

根據西鐵、東鐵及馬鐵提供的月票優惠，三條鐵路最長路線的平均每日票價與雙程票票價比較約節省 46%-69%（月票的平均票價以每月 28 日計算），因此工聯會社會事務委員會建議，**合併後的全線鐵路月票票價，平均每日車費至少低於相同路線雙程票價的四成。**

香港西鐵

車票種類	現金雙程票票價	月票優惠	
		首批特惠價月票優惠	目前月票優惠
由屯門/天水圍到南昌票價	\$30	\$300	\$400
平均每日來回票價	/	\$10.7	\$14.3
與雙程票比較節省	/	64%	52%

西鐵月票優惠期至 06 年 12 月完結

香港東鐵

車票種類	現金雙程票票價	月票優惠	
		首批特惠價月票優惠	目前月票優惠
由上水/粉嶺到尖東票價	\$25	\$300	\$380
平均每日來回票價	/	\$10.7	\$13.6
與雙程票比較節省	/	57%	46%

東鐵月票優惠期至 07 年 3 月完結

香港馬鐵

車票種類	現金雙程票票價	月票優惠	
		首批特惠價月票優惠	目前月票優惠
由烏溪沙至尖東票價	\$23	\$200	\$280
平均每日來回票價	/	\$7.1	\$10
與雙程票比較節省	/	69%	57%

馬鐵月票優惠期於 2006 年 6 月已完結。

4) **兩鐵員工權益必須受到保障**。兩鐵合併方案承諾地鐵及九鐵員工將不會因兩鐵合併而被裁減。然而到底何謂「前線員工」？前線員工除了不會因合併而被裁減外，他們的工作待遇及發展前景又會否因合併而帶來影響呢？其實兩鐵合併後要維持高質素的表現，一支富經驗及士氣高昂的前線員工隊伍絕對不可缺少。因此，工聯會社會事務委員會強烈要求兩鐵合併除了要**堅守承諾不可裁減前線員工外，還要確保兩鐵員工的合理權益及原有待遇得到保障**。

總結而言，兩鐵合併後香港的鐵路系統將會融合為一個單一的集體運輸鐵路網，並成為香港最主要的交通工具。在合併後的協同效應下，全線鐵路，包括輕鐵、機場快線及羅湖線應即時全面減價，而非目前承諾的局部減價；票價釐定應以整體鐵路網絡考慮；新的鐵路公司應全線提供包括地鐵路線的永久性鐵路月票計劃；及兩鐵員工權益必須受到保障。工聯會社會事務委員會強調，兩鐵合併後香港的鐵路系統將會正式邁向一個單一的鐵路網，因此**新的鐵路公司必須以一個香港整體鐵路系統的視野去規劃香港鐵路的未來發展，並以達致「公眾可以合理價格享有可靠、安全和快捷的運輸服務」的經營目標**。

香 港 工 會 聯 合 會
社 會 事 務 委 員 會
2006 年 10 月 28 日

聯絡人：

徐 帆，工聯會社會事務委員會委員，屯門區議員，電話：26261111

姚國威，工聯會天水圍分區幹事，電話：26261111