



劉江華

LAU KONG WAH Legislative Councillor

致：《兩鐵合併條例草案》委員會主席劉健儀議員

劉主席：

日前本人就《兩鐵合併條例草案》提交了一些提問，現附上一份分析，是本人根據過去 21 年的綜合消費物價指數變動以及運輸業工資指數變動，並假設生產力因素為 0% 後計算由 85 至 05 年間，若根據政府當局所提出兩鐵合併後的票價調整機制，兩鐵的車費調整幅度分別為何，結果發現，其中有 13 年的平均票價調整幅度是較地鐵及東鐵當年平均票價調整幅度為高（見附件）。

因此，本人懇請當局解釋上述事宜，並解釋兩鐵合併後的新公司於未來的票價調整幅度，是否將較以往兩鐵分別計算的平均票價調整幅度為高。

立法會議員

劉江華啟

2006 年 11 月 9 日

根據過去 21 年的綜合消費物價指數變動以及運輸業工資指數變動，並假設生產力因素為 0% 後，得出以下結果：

年度	名義工資指數變動*	綜合消費物價指數變動	票價機制方程式計算結果(%)#	地鐵當年平均票價調整情況	東鐵當年平均票價調整情況&^^
1985	+9.7	+3.5	6.60%	+8.1%	+6%
1986	+7.6	+3.8	5.70%	+5.7%	0%
1987	+9.0	+5.7	7.35%	+5.7%	+6%
1988	+10.4	+7.8	9.10%	+4.5%	+6%
1989	+18.1	+10.3	14.20%	+5.5%	+7%
1990	+14.0	+10.2	12.10%	+9.8%	+8.6%
1991	+13.7	+11.6	12.65%	+10.3%	+7.6%
1992	+12.1	+9.6	10.85%	+7.6%	+9.3%
1993	+10.8	+8.8	9.80%	+8.9%	+7%
1994	+10.6	+8.8	9.70%	+9.4%	0%
1995	+6.7	+9.1	7.90%	+8.0%	+6.4%
1996	+7.0	+6.3	6.65%	+7.2%	+7.5%
1997	+7.0	+5.8	6.40%	+2.7%	+6.3%
1998	+4.3	+2.8	3.55%	0	0
1999	-1.6	-4.0	-2.80%	0	0
2000	-3.1	-3.8	-3.45%	0	0
2001	+0.3	-1.6	-0.65%	0	0
2002	0.0	-3.0	-1.50%	0	0
2003	-1.6	-2.6	-2.10%	0	0
2004	-0.3	-0.4	-0.35%	0	0
2005	+0.5	+1.1	0.80%	0	0

- 名義工資指數變動*是指運輸業名義工資指數每年九月份的變動情況，綜合消費物價指數是每年的變動情況，資料來源統計處。
- 票價機制方程式計算結果(%)#的計算方法是：
 $0.5 * \text{綜合消費物價指數變動} + 0.5 * \text{工資指數變動} - \text{生產力因素 } 0\%$
- ^85 年至 97 年的調整數字為當年票價調整平均幅度，資料來源地鐵公司，另外地鐵於 97 年至 05 年期間沒有提出加價
- ^^85 年至 97 年的調整數字為當年票價調整平均幅度，資料來源九鐵公司，另外九鐵於 97 年至 05 年期間沒有提出加價

真誠在香港