

泰和車行有限公司

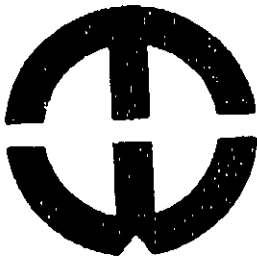
TAI WO MOTORS LIMITED

九龍土瓜灣下鄉道 15-19 號地下
15-19, Ha Heung Road, G/F, Tokwawan, Kowloon.
電話 Tel: 2765-8389, 2330-2229 傳真 Fax: 2764-5496, 2334-0792

研究殘疾人士的交通需要及
為他們提供公共交通票價優惠的事宜小組委員會
主席及各位議員：

正如敝會於去年七月十三日遞交之意見書內講述，敝會絕對贊同
政府「引入為殘疾人士」而設的全新無障礙公共交通服務——
的士

1. 政府怎樣去配合呢？在業界而言很多都是有心人，都想回饋社會，但處於高昂的經營成本下，試問政府可否作出保證令營業額一定達標，除去日夜更司機的必須生活開支保障外，經營「無障礙的士」的經營者是否亦應得到某一個合理的回報呢？若政府不能夠解開此「死結」根本無可能由業界出車經營，倒不如索性由政府繼續撥款，多營辦數十輛復康巴士。
2. 敝會絕對理解因特區政府要配合正在籌備得如火如荼的奧運馬術比賽及即將要舉辦之傷殘奧運會，所以政府在衛生福利局施壓下才忽忽忙忙下拍板該二十輛「易達轎車」，試問作為一個地方政府有否考慮目前經營困難的業界（的士行業），環顧目前眾多私營的公共交通中，獨只有我「的士」是堂堂正正向政府投標購買的。其實政府是在藐視民意，莽顧的士業界生存的空間，此等出租「易達轎車」因衛生福利局施壓底下，兼政府作後盾之「出租車輛」絕對嚴重侵犯業界個人服務權益。敢問一下各位如何釐定收費？監管機制有否足夠透明度？有否足夠人力監管營運的情況，如何監管以確保「易達轎車」只



泰和車行有限公司

TAI WO MOTORS LIMITED

九龍土瓜灣下鄉道 15-19 號地下
 15-19, Ha Heung Road, G/F, Tokwawan, Kowloon.
 電話 Tel: 2765-8389, 2330-2229 傳真 Fax: 2764-5496, 2334-0792

接載傷殘人士？而當預約之傷殘乘客失約，只有健全人士赴約又當如何處理呢？

請問政府當盛事過後撥款用罄該批轎車如何處置，再次由政府出面向各大機構募捐，或只要有捐款機構認捐就可以永無止境的批核此等「易達轎車」出租牌照呢？敝會對傷殘人士深表同情但亦希望政府同時顧及的士業界的經營空間，政府不幫忙開拓及擴闊業界經營空間不止更狠狠的推一把。希望在計劃實施之前有關部門能夠切切實實和的士業界充分商議尋求妥善的解決方法。

香港人口日漸老化，需要乘坐輪椅出行的市民勢將日益增多，中、長期的解決辦法是引進能乘載輪椅的車輛，全面更換全港壹萬八千多輛的士。政府應有責任協助業界尋找適合的車輛（如倫敦的士），解決此等車型的廢氣排放問題（接受環保柴油引擎或與製造商商討將車型改裝為石油氣引擎），如此等車型的車價比現時的石油氣的士為高，政府亦應補貼車價之差額，鼓勵的士業界更換能接載傷殘人士的車輛。

泰和車行有限公司

2008 年 4 月 25 日

For and on behalf of
 TAI WO MOTORS LIMITED

Authorized Signature

伍海山

副主席

泰和盛（集團）有限公司附屬機構
 Subsidiary of TAI WO HONEST (HOLDINGS) LTD.