

## 研究殘疾人士的交通需要及為他們提供公共交通票價優惠的事宜小組委員會

香港復康聯盟(康盟)是一個由不同殘疾類別人士組成的自助組織，一直關注殘疾人士權益的事宜。康盟對殘疾人士的交通需要及為他們提供公共交通票價優惠的事宜，有以下的意見：

康盟對的士業界多年來以自資的方式，發展「無障礙的士」的藍圖表示欣賞。現時，以「僧多粥少」來形容無障礙公共交通工具的供求，絕非新鮮事。面對急速老化的人口，以及「穩步上揚」的輪椅使用者數目，康盟認為政府必須加快步伐，以配合市民對無障礙公共交通服務的需要。康盟對上述議題有以下的建議：

康盟一直十分關注無障礙出租車輛的收費安排。康盟認為政府於落實有關無障礙出租車輛的計劃後，必需定期檢討有關收費條文，以確保無障礙出租車輛的供應，能夠配合市場的需要。

另外，現時的無障礙出租車輛在設計上均各有所長，康盟建議將「易達橋車」的設計技術公開予的士業界參考，同時建議政府放寬法例第 311J 章《空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)規例》第 10 條第 3 項之下的限制，容許業界引入更多型號的車輛，以備進一步擴大無障礙的士車隊的發展。此外，政府可考慮提供較低牌照費的優惠及首 3 年的燃油稅優惠予無障礙的士，以補貼無障礙的士於引入及試驗期的成本開支。

最後，康盟建議政府提供資助，以開辦有關「無障礙公共交通服務」的培訓課程予現有的公共交通服務的前線員工。現時，部份出租車司機不認識輪椅的結構，於收放輪椅時出現困難。基於以上的原因，更有少數出租車司機出現拒載的情況，亦有不認識輪椅人士的巴士司機要求輪椅人士於不安全的環境(例如行車路面上)登車。康盟建議開辦前線員工的培訓，一方面減低前線員工對協助殘疾人士使用公共交通工具的焦慮，另一方面能夠確保殘疾人士使用公共交通工具的安全。

總括上述意見，康盟重申，政府在推動及開發更多無障礙公共交通服務上，必須加快步伐，儘快落實無障礙出租車輛計劃。多謝各位。