

研究殘疾人士的交通需要及
為他們提供公共交通票價優惠的事宜小組委員會

2006至2007年度會期的跟進行動一覽表
(截至2007年5月15日的情況)

會議日期	所需的跟進行動	政府當局的回應
2006年1月9日	<p>小組委員會要求政府當局採取以下行動 ——</p> <p>(a) 提供一覽表，列明在過往4年來，環境運輸及工務局和衛生福利及食物局在爭取為殘疾人士提供公共交通票價優惠方面所做的工作，當中應連同時序表。有關資料應包括由該兩局局長發出的相關指示及政府當局與公共交通營辦商討論此事的場合的詳情；</p> <p>(b) 尋求法律意見，瞭解不為需由照顧者陪同才能使用公共交通服務的殘疾人士及／或該等殘疾人士的照顧者提供公共交通票價優惠會否觸犯《殘疾歧視條例》(第487章)；及</p> <p>(c) 因應《殘疾歧視條例》所實施的平等原則，訂立為殘疾人士提供公共交通票價優惠的可行計劃；評估在每項可行計劃下受惠的殘疾人士數目，以及與公共交通營辦商討論該等計劃的財政影響；就有關計劃可能引起的法律問題尋求平等機會委員會及律政司的意見。</p>	政府當局提供的有關資料已於2006年2月10日隨立法會CB(1)869/05-06(01)號文件發出。

會議日期	所需的跟進行動	政府當局的回應
2006年5月12日	<p>小組委員會要求政府當局採取以下行動 ——</p> <p>(a) 向地鐵有限公司(下稱“地鐵”)董事局轉達一位委員的意見，以供考慮。該位委員認為，從福利角度而言，向殘疾人士提供票價優惠與向長者提供該等優惠的政策意向沒有分別。鑒於地鐵在改善殘疾人士的交通設施方面已投入巨額款項，因此，向殘疾人士提供票價優惠可鼓勵他們更多乘搭交通工具，使地鐵在改善殘疾人士的交通設施方面所作的投資更具成本效益。政府當局應在適當時候匯報地鐵董事局就這方面的考慮結果；</p> <p>(b) 向委員匯報修訂《殘疾歧視條例》，令選擇性地向殘疾人士提供票價優惠不會違反《殘疾歧視條例》此點毫無疑問的未來路向；及</p> <p>(c) 應繼續與公共交通營辦商磋商向殘疾人士提供票價優惠的撥款安排。倘若公共交通營辦商不願自行提供票價優惠，應從福利或交通角度，擬訂給予資助以便向殘疾人士提供票價優惠的不同方案，供委員考慮。</p>	<p>政府當局提供的有關資料已於2007年2月15日隨立法會CB(1)967/06-07(01)號文件發出。</p> <p>政府當局提供的有關資料已於2006年7月4日隨立法會CB(1)1919/05-06(01)號文件發出。</p> <p>政府當局提供的有關資料已於2006年7月4日隨立法會CB(1)1919/05-06(01)號文件發出。</p>
2006年7月10日	<p>小組委員會要求政府當局採取以下行動 ——</p> <p>(a) 將委員的意見向環境運輸及工務局局長轉達，以供進一步考慮。即政府當局應在兩間鐵路公司的管理局中發揮影響力，以期盡早推行向選定組別的殘疾人士提供票價優惠的擬議計劃；</p>	<p>政府當局提供的有關資料已於2007年2月15日隨立法會CB(1)967/06-07(01)號文件發出。</p>

會議日期	所需的跟進行動	政府當局的回應
	<p>(b) 盡一切努力加快進行就選定組別的殘疾人士使用交通工具的特點進行調查(下稱"有關調查")的有關工作，並因應委員的呼籲，向獨立調查機構跟進問卷的設計，以確保調查結果包括必要的可量化資料，令政府／公共交通營辦商可評估向選定組別的殘疾人士提供票價優惠的財政影響，並可估計在推行向殘疾人士提供建議的票價優惠計劃後，殘疾人士將會額外乘搭的車程及因此而帶來的收入；及</p> <p>(c) 在下次會議上向委員簡報有關調查的初步結果。</p>	<p>政府當局提供的有關資料已於2007年1月10日隨立法會CB(1)675/06-07(01)號文件發出。</p> <p>政府當局提供的有關資料已於2007年1月10日隨立法會CB(1)675/06-07(01)號文件發出。</p>
2007年1月15日	<p>小組委員會要求政府當局採取以下行動 ——</p> <p>(a) 在下次會議上，就修訂《殘疾歧視條例》，使選擇性地向殘疾人士提供票價優惠不會違反《殘疾歧視條例》這點變得毫無疑問方面的工作提供具體的立法時間表及進度報告；及</p> <p>(b) 在下次會議上匯報其為跟進有關調查而與公共交通營辦商進行的討論。</p>	<p>政府當局提供的有關資料已於2007年2月15日隨立法會CB(1)967/06-07(01)號文件發出。</p>

會議日期	所需的跟進行動	政府當局的回應
2007年2月27日	<p>在會議席上，小組委員會通過以下兩項議案 ——</p> <p>"本會促請平等機會委員會跟進研究有關政府部門及所有交通營辦商沒有落實為殘疾人士提供交通票價優惠的政策、措施和辦法的情況，研究進行相關的調查，並向本會提交跟進的報告。"</p> <p>"本委員會對於政府一直未能為殘疾人士制訂一個讓他們融入社會的交通政策，表示極度遺憾，並要求政府在與交通營辦商共同承擔的原則下，從速落實殘疾人士交通半價優惠政策。"</p> <p>(a) 小組委員會要求政府當局認真考慮委員提出的意見及建議，以及在會議席上通過的兩項議案。政府當局亦被要求跟進有關事宜，並在下一次會議上作出實質回應；及</p> <p>(b) 平等機會委員會(下稱"平機會")獲邀就首項議案採取跟進行動，並在下次會議席上作出回應。</p>	<p>政府當局及平機會提供的有關資料已於2007年4月3日隨立法會 CB(1)1292/06-07(01)及(02)號文件發出。</p>
2007年4月12日	<p>(a) 小組委員會要求政府當局採取以下行動 ——</p> <p>(i) 提供資料，說明在香港引入可讓輪椅進出的的士的有關政策及曾採取的措施、有關工作的進展及所遇到的困難，包括政府當局在推動此事時所進行的工作及與汽車業和的士業之間的磋商；</p> <p>(ii) 考慮劉健儀議員的建議，藉着容許環保的歐盟IV型可讓輪椅進出的柴油的士或其他型號的燃油驅動的士在香港營運，加快有關工作的進展；</p>	<p>有待政府當局提供資料。</p> <p>有待政府當局提供資料。</p>

會議日期	所需的跟進行動	政府當局的回應
	<p>(iii) 匯報政府當局就向殘疾人士提供票價優惠的最終決定，包括就政府與公共交通營辦商在共同承擔的原則下推動此事所作的決定及具體計劃，以及有關財務及營運安排的方案；及</p> <p>(iv) 提供文件，解釋計算每月發放的普通及高額傷殘津貼款額各自的依據，當中涵蓋殘疾人士各項開支項目估計支出的分項數字，尤其是殘疾人士在交通方面的開支。</p> <p>(b) 平機會承諾致函行政長官和環境運輸及工務局和衛生福利及食物局兩個政策局的局長，促請向殘疾人士提供票價優惠。</p>	<p>有待政府當局提供資料。</p> <p>政府當局及平機會提供的有關資料已於2007年4月26日隨立法會CB(1)1463/06-07(01)號文件發出。</p> <p>有待平機會提供資料。</p>

立法會秘書處
 議會事務部1
 2007年5月15日