

CB(1)1706/06-07(03)



嚴重弱智人士家長協會

THE ASSOCIATION OF PARENTS OF THE SEVERELY MENTALLY
HANDICAPPED

沙田中央郵箱 951 號

電話：2646 3840

就立法會「研究殘疾人士的交通需要及為他們提供公共交通票價優惠的事 宜小組委員會」2007年5月22日會議 提交有關復康巴士服務之意見書

本會為一非牟利家長自助組織，旨在爭取嚴重弱智人士合理的權益和福利；推廣及宣傳嚴重弱智人士服務的需要。本會一向關注嚴重弱智學生的交通安排，現就上述議題有以下意見：

1. 要求褓姆跟車，保障學童乘車安全

嚴重弱智學生身體肌能較弱，需要 24 小時照顧；很多學生因患有癲癇症，而須家長或照顧者陪同他們跟車回校，以免有病發時缺乏照顧。可是，家長為了要照顧殘障子女疲於奔命，每天要跟車回校，然後又要乘車趕回家做家務或工作，隨後又再次回校接子女乘車回家，實在真是使人身心疲累及體力透支。有很多時候，家長自己生病仍要負起接送跟車責任；若真的沒有辦法，唯有向學校告假，留子女在家中，影響他們學業進度。另外，有些家庭父母要工作，便安排祖父母陪同跟車。同樣地，每天要來回跟車多次，對照顧者來說是個很重的負擔。

其實，其他接載體能較弱的殘障人士的車輛如校巴、非緊急救護車或接載老人覆診的易達巴，也有協助人手跟車；讓司機能集中精神應付路面交通情況，確保乘客及行車安全。若途中遇上意外，也可以有多一健全人士應付突發事件。復康巴應該有同樣措施提供，不能漠視嚴重殘障人士的安全。

參閱政府提交的立法會文件CB(1)1612/06-07(01)，了解到現時輪候固定路線服務的申請者有39人，當中有7位是陪同者，由此可見，褓姆跟車確是有需要的。再者，若每位乘客需有陪同者的話，那樣令到原本供不應求的服務，更加短缺，直接影響殘障子女的日常生活。

2. 電召服務預約困難

嚴重傷殘子女身體較弱，經常需要到醫院覆診，跟進健康情況。可是，多類覆診科目時間安排未能配合復康巴的非繁忙時段，可以容

易預約租車往返醫院。一般骨科、矯型科或坐姿會診的科目多是安排在下午2時半後，覆診完畢時，剛巧是復康巴的繁忙時段，沒法預約租車，家長唯有租用商業客貨車接載子女。其實，家長都擔憂客貨車的營運安全和意外保險問題，只是別無他法而矣。

3. 缺乏交通工具，有礙社區參與

很多家長除了必要帶子女外出，放假期間大多數留在家中，原因都是缺乏無障礙的交通工具，減少他們出外的意慾。不過在長假期時，家長也很願意接送子女往服務中心參與假期活動。但由於服務中心未能提供交通配套，租用復康巴的時段又不配合活動時間，致令很多家長被迫放棄為子女安排假期活動，讓他們在家中渡過漫長假期，減少參與社交機會。

另外，近年的畢業學生，離校銜接到日間訓練中心接受成人服務。但因個別地區的成人服務供求不足，學生需要長途跋涉跨區接受訓練，而租用復康巴亦很困難，未必每天有固定時間用車，令學生們得不到較為穩定的訓練學習機會，有個別家長甚至因此而放棄銜接服務機會。這也是直接影響學生的持續發展。