

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港花園道美利大廈



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T)CR23/986/00

來函檔號 Your Ref. CB1/HS/1/05

電話: 2189 2199

傳真: 2537 5246

香港中區皇后大道中八號立法會大樓
立法會秘書處
立法會小組委員會秘書
(經辦人: 袁家寧女士)
[傳真號碼: 2869 6794]

袁女士:

研究殘疾人士的交通需要
及為他們提供公共交通票價優惠的事宜小組委員會

二零零八年五月二十二日會議
跟進事項

二零零八年五月二十八日的來函收悉。本局就小組委員會提出的跟進事項的回應載於附件一。港鐵有限公司的回應載於附件二。

運輸及房屋局局長

(朱潘潔雯

代行)

二零零八年六月五日

副本送：

勞工及福利局	（經辦人：蕭偉強先生）	傳真：2543 0486
運輸署	（經辦人：何裕文先生）	傳真：2824 0433
港鐵公司	（經辦人：蘇雯潔小姐）	傳真：2795 9991

研究殘疾人士的交通需要及
為他們提供公共交通票價優惠的事宜小組委員會

二零零八年五月二十二日小組委員會會議
政府的跟進事項

議員在二零零八年五月二十二日的小組委員會會議上詢問有關港鐵有限公司(“港鐵公司”)董事局就為殘疾人士提供半價車費優惠的討論，本文件就有關事宜作出以下回應。

2. 港鐵公司是根據既定的機制及程序制定董事局的會議議程。對於市民大眾所關注的鐵路服務議題包括殘疾人士的交通需要，公司的管理層都會密切留意有關的情況；不論列入議程與否，管理層亦有責任向董事局匯報。此外，港鐵公司會派代表出席立法會的有關會議，聆聽議員的意見及解答議員的問題，並向董事局反映，讓董事局掌握及了解最新的情況和發展。由於港鐵董事局的會議議程及討論內容均屬保密，所以本局不能披露董事局在探討殘疾人士車費優惠問題上的詳情。

3. 政府的代表出任港鐵董事局董事，除會真誠行事履行董事職責外，亦會就着我們對公眾利益和期望的深切了解，向董事局提供意見，反映市民的訴求。

政府亦一直與港鐵公司保持緊密的聯繫，積極鼓勵公司為市民大眾包括殘疾人士提供票價優惠，讓公司能在審慎商業原則與公眾利益之間取得合理的平衡。

運輸及房屋局
二零零八年六月

研究殘疾人士的交通需要及
為他們提供公共交通票價優惠的事宜小組委員會

2008年5月22日小組委員會會議
港鐵有限公司的跟進事項

2008年5月22日小組委員會會議上，議員通過動議，要求港鐵公司推行在非繁忙時間殘疾人士優惠的試驗。本文件就該項動議，以及議員於會上提出的問題回應如下。

2. 過去五年，港鐵公司鐵路系統（即地鐵系統）平均每日使用學生乘車優惠和高齡人士乘車優惠的乘客數量分別從2003年每日200,000和90,000上升至2007年每日230,000和110,000人次。

3. 以優惠車費約為成人車費的一半計算，因提供優惠而減少的收入約為應收車費的半數。按八達通平均每程車費估算，提供學生乘車優惠和高齡人士乘車優惠而減少的車費收入分別從2003年約2億7千萬元及1億2千萬元上升至2007年約3億1千萬元及1億5千萬元。

4. 就議員動議為殘疾人士提供車費優惠，公司重申向殘疾人士提供車費優惠屬社會福利範疇，海內外各地城市普遍都是由政府撥款支持。

5. 我們理解殘疾人士對公共交通的需要。作為公共運輸的營辦商，公司致力在設施上配合殘疾人士的乘車需求。在

新鐵路的規劃上，已融入相關的設計，為殘疾人士提供方便的乘車環境，協助他們融入社會。此外，公司持續在現有的鐵路系統，投放大量資源，改善鐵路和車廂設施。在過去十年，已投放 6 億 3,500 萬元，在未來的五年，會繼續投放 2 億元。

港鐵公司
2008 年 6 月