

路向四肢傷殘人士協會意見書

CB(1)2176/06-07(01)

致立法會秘書處

小組委員會秘書

經辦人：粘靜萍女士

2007年7月24日有關研究殘疾人士的交通需要會議，以下是路向四肢傷殘人士協會執行委員會主席李遠大先生當日發言的稿件，如有任何疑問，請致電2330 6308中心副主任溫小組。

(a) 政府及志願機構提供的復康巴士服務：

本會最近收到一些傷殘人士和會員的意見，就市面上仍然行走多年的舊款復康巴士，它們升降台的負重能力或是長度或是車廂內的空間都已不及時宜。一些使用電動輪椅的傷殘人士常常面對因升降台不勝負荷以造成上落車之不便。而升降台的長度不足，更令輪椅乘客需要在上落中途，在升降台上作出移動，因而出現危險。這些現象確實令使用者構成很大危險，及導致不能登車使用的情況出現。隨著社會進步，好多傷殘人士都已使用電動輪椅，故此，本會希望政府能夠增加資源，短期內盡快更換殘舊的復康巴士，雖然事件對本會的活動影響不大，但對整體傷殘人士能夠使用到安全可靠的交通工具是非常重要的。

此外，早前香港復康巴士推出一項，附加費的罰則規定，以應對因個人或機構團體，經常要臨時取消或更改車程。初期本會對此修訂亦有所保留，但經收集部份會員意見和時間觀察所得知，確是一些不負責任的人士，長期預約大量復康巴士，但最後只是使用到一少部份而已，而其餘的就等候到最後一刻，才臨時取消，這樣做法，令其他想使用人士亦無法使用得到。更有一些人士因自己在時間安排不善之下，而要經常臨時更改車程，因而延誤時間，而導致下一程使用者，在等候時間上蒙受到損失。故此，本會認同適當的罰則，確實能在現時有限的資源上面，使各服務使用者，獲得最公平的使用權利。與及不會浪費資源。

(b) 引入為殘疾人士而設的全新無障礙公共事交通服務：

就最近在即將出現的「易達轎車」及新界「豪華的士」將會加入香港無障礙交通運輸的行列裡面，本會深感欣慰及非常高興，由其在現時無障礙交通運輸發展仍停滯不前的時候，作為殘障人士，我們極之樂意見到不同類型的交通工具或配套設施於市面上出現，讓殘障人士有更多種選擇的權利，來乘搭不同公共交通工具去到他們達目的地。而且更可以令我們避免乘搭一些又無保險，又無安全設施的改裝車輛。

另外，我們亦關注未來訂立收費的問題，因為我們都希望未來的收費，都能合理地讓殘障人士負能夠負擔得到。

雖然，以上兩種交通工具的出現，方便了不少殘障人士，但「易達轎車」及新界「豪華的士」各自只有 20 台，對全港數十萬名行動不便之殘障人士及長者來說，可說是杯水車薪。因此，我們仍然希望政府，盡快加速推動香港全面無障礙化交通，無論是與業界或各公共交通營辦商，簽訂一些法則與及在專營權上定下條款，來確實香港盡快達到一個無障礙的城市。