

# 的士小巴權益關注大聯盟 (註冊團體)

聯絡地址：元州街340號2字D室 電話：27200072 傳真：27865770

## 政府、機構串謀浪費公帑 犧牲殘疾者交通長遠利益

### 前言

二年多前，本人在屋村內及路道上，看到很多以輪椅代步之殘疾人士交通需要，開始與的士業人士商討，引進無障礙的士服務。年多前友人知悉本人正積極推動這「創舉」，介紹了復康會周敏姬行政總監，探討這個計劃對殘疾人士是否有需要。周總監表示十分支持、並表示有租賃無障礙的士意願，並要求報價。當時我十分贊賞周總監服務社會精神！

### 無障礙的士得到支持計劃理據

選用七人車較大空間，仍維持「五座位」，將多出之空間加裝升降台或斜軌道，將使輪椅傷殘者可隨意乘座。增加乘客來源收入。

現時的士座位及空間設計，均已不合時代需求，如有較大空間將可方便有較多乘客及行李之旅客，增強競爭力。

當時在的士業界提這個概念時，被政府、部份業界撥冷水。運輸及福利當局不聞不問（其實是偷橋領功）運輸署更故設障礙，雞蛋挑骨頭阻止計劃能夠實現。本人破除萬難！幾經游說及解釋前景利敵，終於得到開明之的士業人士俯肯嘗試投資。於本年6月22日亞洲首創之無障礙豪華型的士宣佈面世！以電召形式為殘疾人士提供服務。

可惜在6月29日，一班披着為社會殘疾人士服務外衣、一些不學無術之政府官員，**朋比為奸！抄襲橋段！厚顏無耻地向立法會宣佈**，向「馬會」申請了\$1524萬元，購入20輛有升降台七座位可載輪椅車輛，及三年營運費用，並發給出租牌照！透過志願團體，提供類似的士營運個人**電召收費**、之無障礙交通客運服務。（文件指為個人化和舒適交通服務）

今天我恍然大悟，為何當我們進行這計劃時，政府當局、社福界人士如此冷淡及阻撓呢？原來是**運輸署要打壓異議「偷橋」**！衛生、社福界恐影响飯碗！不惜破壞殘疾人士長遠無障礙之交通利益！故互相勾結打擊的**士業大膽投資意欲**。

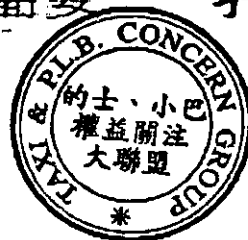
這所謂嶄新無障礙運輸系統服務，是侵犯的**士**個人服務應有權益！政府利用特權！變相多發的**士**牌照！撕毀競投制度，是**的士業**絕不容忍的。  
**質詢政府破壞企圖**

所謂專為殘疾人士服務之高級橋車，（一）有誰可保證！只載有真正需要之輪椅人士乘坐呢？（二）如無真正需要之人士乘坐、是否有例檢控呢？（三）三年後捐款用完了，如何繼續服務呢？（四）誰人監管經營費用之進支，如是虧損是否由公帑支付呢？（五）如是由公帑資助，為何政府要負起這個包袱呢。（六）政府為何要違背立法會06年11月15日通過引入可讓輪椅進出之大型多元化的**士**議案呢？政府為何要違背鼓勵港人「創意」營商運作活動呢？ **此 致**（07年7月24日立法會）

**研究傷殘人士交通需要 李卓人主席 暨 委員**

聯絡電話：96260671

2007年7月21日



主席：**黎銘洪** 敬上

*黎銘洪*