



七人車的士暫時只提供電召服務，每小時收費一百元，並設最低收費二百元。
(霍振鋒攝)

下月投入服務 新界試行 無障礙豪華的士 方便殘疾人



豪華的士可以上落輪椅。



兩架由七人車改裝成的豪華型環保無障礙新界的士將於下月中投入服務，聲稱是亞洲首部設有輪椅座位的士，包括輪椅空間、上落斜板及輔助軌道等。豪華型的士亦是全港首次在車尾及車頭設有攝錄機，拍攝車前盲點位及車尾情況，司機透過身邊的平面電視可全面監察路面情況，並減低倒車意外事故。

兩款新界的士比較

	現有的士	豪華型的士
型號	豐田(大部分)	豐田七人車
載客量	5人	5人加1輪椅位
傷殘人士設備	車尾箱放輪椅	輪椅空間、上落斜板、輔助軌道、四點式安全帶
燃料	單一(石油氣為主)	混能(電加汽油)
起錶價	\$12.5	\$12.5*
車價	廿多萬元	四十二萬元

*備註：現只供電召預約，每小時\$100，最低消費兩小時。

引進「豪華型環保的士」的士小巴權益關注大聯盟主席黎銘洪批評，由兩年前籌備至今，港府對有關計劃反應冷淡，他表示業界今次是拋磚引玉，希望引起政府關注及提供資助，鼓勵業界提供更多有利傷殘人士豪華型環保的士，長遠希望車廠生產更多此類車。

初期只有電召包車

新無障礙的士為豐田七人車，由日本製造及引入，成本四十二萬元，比現有的士貴一倍。七人車雖只設五座位，但可容納輪椅乘客或安放大型行李。新的士以電及汽油推動，改用混合能源減少廢氣排出。

第一架新的士已通過運輸署檢驗，批准行駛，第二架亦

正檢驗中，預計下月中便可正式投入服務，但服務初期只接受電召包車服務，收費每小時百元，最低消費兩小時。黎銘洪指新界的士牌照費用較便宜，故以新界作試驗點，未來個多月會引入十八架車，部分會作市區的士。黎補充若反應理想，會考慮採用咪錶，收費與一般的士相同。

黎指若然新的士能成功推行，可提升香港的國際形象及為弱勢社群作出貢獻。第一位試搭新車的傷殘人士李子瑜認為，現時交通工具提供給傷殘人士設備不足，而衛生福利及食物局只提供廿七輛復康巴士，並需半年預約。李指新的士設施仍可改善，如車尾門僅高一點二五米，需低頭進入。