

二零零五年十月二十日會議 資料文件

立法會經濟事務委員會 經濟發展及勞工局經濟發展科的施政綱領

引言

本文件旨在闡述在二零零五年至二零零六年施政綱領中有關經濟發展範疇的新措施及持續推行的措施。

二零零五年至二零零六年施政綱領

新措施

2. 我們會推行下列新措施：

振興經濟

(a) 檢討政府的競爭政策以及競爭政策諮詢委員會（競諮詢）的組成、職責和運作。

- 一個獨立及由非官方人士擔任主席的競爭政策檢討委員會現正與其來自社會多個不同界別的委員檢討現時競爭政策的成效，以及研究是否有需要採取進一步措施包括立法以確保香港有公平競爭的營商環境。
- 委員會已於二零零五年六月展開有關的檢討，並會在二零零六年中完成檢討工作。

(b) 研究香港車用燃油零售市場的競爭情況，並考慮是否有需要就確保車用燃油零售市場的公平競爭採取進一步的措施。競諮詢會已於二零零五年七月委聘獨立顧問進行有關研究。有關研究預計會在二零零五年年底左右完成。

- 研究的範圍涵蓋本地車用燃油市場的結構、運作成本和訂價安排等，並會參考美國、歐盟國家和澳洲等地針對油公司反競爭行爲所採取的競爭法

例，以及有關的措施和經驗，建議香港是否有需要採取措施包括立法以確保車用燃油零售市場的公平競爭。

- (c) 檢討空中交通管理系統，並制訂發展策略，以支持民航業的持續增長和發展。
 - 香港的航空運輸量持續高速增長，自香港國際機場啓用以來，航班升降量平均每年以 7.2% 增長，增幅遠超越機場規劃時預計的 3.5% 增長率；飛越香港飛行情報區的航班增長率亦達平均每年 10%。
 - 為了確保民航處能繼續為持續增長的航空運輸量提供安全及高效率的航空交通管制服務，民航處將成立跨部門工作組，檢討本港航空交通管制系統的運作效益。
- (d) 隨着多項主要旅遊基建項目落成啓用，包括香港迪士尼樂園、香港濕地公園及昂平 360(即東涌吊車系統)，展開全球推廣計劃「2006 精采香港旅遊年」以吸引更多訪港旅客。
 - 把握今明兩年多項新旅遊項目落成的契機，香港旅遊發展局(旅發局)將進行全球性推廣，吸引世界各地的旅客來港。2006 年將定為「精彩香港旅遊年」，旅發局會加倍力度推出針對消費者、業界及傳媒的全球宣傳，並以高潛力的商務和家庭旅客為目標，推出多項深受旅客歡迎的大型活動和旅遊產品，刺激他們來港和消費。
- (e) 與香港海洋公園及有關方面商討如何落實海洋公園的重新發展計劃，提升香港作為區內家庭旅遊理想地點的地位。
 - 隨着香港迪士尼樂園於本年九月的開幕，香港進一步成為區內家庭旅遊理想的目的地，海洋公園認為這是時機，研究如何把有 28 年歷史的海洋公園重新發展為全球首屈一指的海洋主題公園。海洋公園遂於 2005 年 2 月向政府提交重新發展計劃。

- 我們支持海洋公園重新發展計劃的大方向，並正小心評估重新發展計劃涉及的財政、法律、制度、規劃、土地、交通、工程及技術等事宜。如該計劃對政府構成財政的影響，我們將諮詢立法會並在有需要時申請批准。評估工作已踏入最後階段，我們希望在本年底前能就該計劃作出決定。

(f) **推動及籌劃新的「旅遊區改善計劃」項目，其中包括香港仔旅遊項目以配合海洋公園的重新發展計劃、改善鯉魚門的海旁設施、在尖沙咀發展露天廣場。**

香港仔旅遊項目

- 我們已根據規劃署的最新規劃大綱，制訂香港仔旅遊項目的初步概念大綱，以配合海洋公園的重新發展計劃。概念大綱包含三個主題旅遊區：沿香港仔及鴨脷洲海濱的傳統漁港風情、海洋公園建議於大樹灣發展的漁人碼頭、及現有在深灣海岸對出的消閑美食區作為接連。項目將包括硬件(如改善工程)及軟件(如發展更完善的舢舨遊及傳統文化旅遊徑)，以展示香港仔的獨有特色及提升其旅遊吸引力。

鯉魚門海旁改善計劃

- 我們正計劃提升鯉魚門海旁一帶的旅遊設施，以進一步增加其吸引力，及方便旅客經海路前往鯉魚門，從而豐富他們的旅遊體驗。建議改善工程的範圍包括在海鮮酒家附近提供一個可供觀光船隻及遊艇使用的泊岸設施、興建一個觀景台連海濱長廊、及改善街貌以配合上述發展。

在尖沙咀發展露天廣場

- 當位於尖沙咀天星碼頭對開的公共運輸交匯處遷往尖沙咀東後，騰出來位於海旁的空地將發展為一個露天廣場。此露天廣場位置優越，會把附近的活動中心和發展項目連繫起來，成為本地居民和遊客匯聚之處，並可配合尖沙咀現有的商業、文化和旅遊發展。此外，廣場毗鄰海濱，將提供廣大的休憩用地及美化環境。

持續推行的措施

3. 除上述新措施外，我們會繼續推行以下措施：

振興經濟

- (a) 進行更新港口貨物預測數據研究，以定出興建十號貨櫃碼頭的最適當時間。
- 我們會以更全面的方法進行港口貨運量預測研究，整體考慮華南地區碼頭設施供求方面的最新發展和數據、葵青貨櫃碼頭的生產力和處理能力，以及香港港口競爭力等因素。研究會詳細探討和分析對十號貨櫃碼頭的需求及最適當的興建時間。
 - 研究預計於二零零五年底前展開，需時十二個月。
- (b) 進行大嶼山西北部生態研究，就環保因素評估在此興建十號貨櫃碼頭的可行性。
- 研究會在大嶼山西北部水域進行，詳細探討和分析港口發展對該水域的生態（包括中華白海豚）、水產及水質影響，並建議切實可行的相應緩解措施。
 - 研究預計於二零零五年底前展開，需時十五個月。
- (c) 進行大嶼山物流園項目詳細可行性研究，以符合物流園選址在規劃及填海方面的法定要求。
- 繼完成大嶼山物流園徵求意見的工作後，我們已展開詳細可行性研究，預計於二零零六年的上半年完成。該項研究會確立該物流園的規劃及工程可行性，並為符合日後填海和區劃所需的法定要求做好準備。

(d) 統籌政府各部門的工作，以確保多項旅遊基建設施，包括香港迪士尼樂園、香港濕地公園及東涌吊車系統，能如期順利開幕及暢順運作。

香港迪士尼樂園

- 香港迪士尼樂園是香港旅遊業發展的一個重要里程碑。為使迪士尼樂園於今年九月十二日能順利及有序地啓用，政府於去年五月成立香港迪士尼樂園啓用籌備委員會，監察所有相關政府政策局及部門、主題樂園公司和地鐵公司各項工作的進度，並協調各單位在交通、牌照事宜、公關及宣傳、場地管理及保安與緊急應變、開幕事宜及安排等範疇的工作。
- 在開幕之後，由財政司司長擔任主席的香港迪士尼樂園計劃督導委員會將會繼續就樂園的運作，與主題樂園管理公司保持溝通，並確保管理公司與政府各有關部門緊密合作。

香港濕地公園

- 香港濕地公園第二期預期於 2006 年年初完成。該公園是一個世界級的生態旅遊景點，預計每年入場人數會達五十四萬人次。我們正與各有關部門就香港濕地公園的配套設施及服務作出安排，務使該公園能順利開幕，在本地及海外的宣傳和推廣的策劃工作亦正進行得如火如荼。

東涌吊車系統

- 昂坪 360（包括東涌吊車及昂坪市集）將於二零零六年初開幕。為確保暢順運作，該項目的專營者將在有關設施正式啓用前進行全面測試，以及作出其他運作上的安排。政府會與專營者於籌備工作上緊密合作，以確保開幕時運作順利。

(e) 草擬法例，為機場管理局部分私營化計劃提供法律文據。

- 有關公眾諮詢於 2005 年 5 月 31 日完結。我們共收到 69 份意見書。公眾對建議的私營化計劃意見分歧。
- 我們會繼續與有關人士商討，以確保在機場管理局部份私營化前，能夠妥善處理公眾人士在諮詢期間所反映的各項憂慮。

(f) 落實《香港港口規劃總綱 2020》研究建議的措施，以提高香港港口的競爭力。

- 「香港港口規劃總綱 2020」顧問研究提出了一系列改善香港港口競爭力的建議措施，包括降低運輸成本及強化與貨物腹地交通聯繫的「強化連繫措施」，以及強調提升現有港口設施處理貨物能力的「港口提升計劃」。我們正與業界緊密合作，落實有關建議。
- 我們正積極處理香港與鄰近港口的費用差距問題，特別是在跨境陸運成本(詳請見(g)項)及碼頭處理費方面，以提升香港港口的競爭力。我們會繼續促使有關團體進行對話，使碼頭處理費及其釐定機制更具有透明度。為吸引更多船隻使用香港港口，我們將會簡化船隻入港程序、調低港口費用，以及增加碇泊區以擴大中流作業的理貨能力。待完成立法程序後，有關措施可望於二零零六年年初落實。
- 為提升港口生產力，我們會向貨櫃碼頭經營者提供規劃方面的支援。政府也會推出鄰近貨櫃碼頭並適合港口後勤用途的土地，滿足港口運作需要。預計首批後勤用地可於二零零五年年底公開招標。

- (g) 就物流合作課題，與廣東省當局進一步加強合作並繼續磋商降低跨境陸運成本的措施，以期促進兩地貨流和提高物流效率。
- 我們與廣東省當局降低跨境陸運成本措施進行的磋商，已促使「四上四落」及「一車一司機」兩項規定先後放寬。我們會繼續與粵方保持聯繫，確保已商定的措施順利實施，並探討進一步降低陸運成本及促進兩地貨流的舉措。
- (h) 筹備發展新郵輪碼頭設施。我們準備就有關發展公開邀請私營機構提交建議書。
- 根據政府最新的顧問研究顯示，香港需要提供一個新的郵輪泊位以應付業界的中期需要(二零零九年至二零一五年)，而長遠而言(二零一五年後)，更需額外一至兩個郵輪泊位以滿足長遠的市場需求。
 - 我們計劃邀請私營機構提交建議，以求盡快興建郵輪碼頭設施，配合香港的中期需要。
- (i) 在二零零五年四月第一階段公眾諮詢結束後，我們會在二零零五年底就現行《管制計劃協議》在二零零八年屆滿後香港電力市場的規管安排，進行第二階段公眾諮詢。
- 政府與兩電簽訂的<<管制計劃協議>>將會於2008年屆滿。我們正擬定2008年後電力市場發展的規管安排，並於2005年1月31日至4月30日展開第一階段公眾諮詢，收集市民就可行發展方案及其他有關事宜的意見。我們共收到超過940個來自社會各界的回應，並於2005年6月向委員會匯報。我們現正考慮收集到的意見，擬定未來電力市場的發展大綱，並計劃於2005年底就該大綱進行第二階段公眾諮詢。

- (j) 協助在二零零五年推行數碼貿易運輸網絡系統，並按照與數碼貿易運輸網絡有限公司簽署的營運協議監察有關服務的實施。
- 我們已完成所需的法律手續，使數碼貿易運輸網絡(DTTN)系統如期於二零零五年年底前推行。財政司司長法團現持有價值 3,150 萬港元的 DTTN 公司股份，有關數額將在財務委員會通過撥款後償付。在本月稍後，我們會就財政司司長法團認購 DTTN 公司股份諮詢本事務委員會，隨後於十一月向財務委員會申請撥款。
 - 我們會繼續通過香港物流發展局與業界緊密合作，以確保 DTTN 項目按照與 DTTN 公司所簽訂的營運協議實施。
- (k) 協助機場管理局擴充聯運接駁設施，例如為香港國際機場的過境旅客提供連接珠江三角洲的渡輪服務。
- 來往香港國際機場至珠江三角洲的渡輪服務自二零零三年九月投入服務後，已吸引約一百八十萬過境旅客使用。現時共有澳門、蛇口、深圳、福永、東莞虎門、中山等五條航線，另順德線將於本年十二月通航。
 - 自二零零五年四月起，機場海天碼頭亦提供一項新服務，為乘渡輪抵達機場的過境旅客即場辦理退回機場稅手續。我們現正協助機場管理局推展不同的措施，使香港國際機場與珠三角的聯運接駁更為便捷，例如在珠三角口岸為過境旅客提供預辦登機手續服務。
- (l) 監察東涌吊車項目及在尖沙咀前水警總部舊址進行的文物旅遊發展項目，以期分別在二零零六年初及二零零八年完成。
- 政府於二零零三年十一月與昂坪 360 發展項目的專營者簽訂工程項目協議。該設施的建造工程正在進行，整項計劃預計可於二零零六年初完成。

- 政府已於二零零三年五月將位於尖沙咀前水警總部的文物旅遊發展項目批予中標者。該址將發展為一所文物酒店，並附有餐飲及零售設施。整項計劃預計可於二零零八年完成。

發揚開明豐盛的文化

- (m) 把中區警署、域多利監獄和前中央裁判司署發展作為文物旅遊用途。我們現正檢討招標的安排。
- 我們現正就收到的公眾意見檢討計劃的招標安排。

委員意見

4. 我們歡迎委員就上述措施提供意見。

經濟發展及勞工局
經濟發展科
二零零五年十月十三日