

# 立法會

## *Legislative Council*

立法會 CB(1)1804/05-06號文件

檔號：CB1/PL/ES

### 經濟事務委員會向立法會提交的報告

#### 目的

本報告載述經濟事務委員會(下稱“事務委員會”)在2005至2006年度立法會期內的工作。本報告將於2006年7月12日根據立法會《議事規則》第77(14)條在立法會會議上提交。

#### 事務委員會

2. 事務委員會根據立法會於1998年7月8日通過，並於2000年12月20日修訂的決議成立，其目的是監察及研究政府政策及公眾關注的經濟基礎建設及服務，包括海空交通設施及服務、郵政及氣象資訊服務、能源供應及安全、保障消費者權益、競爭政策及旅遊。事務委員會的職權範圍載於**附錄I**。

3. 事務委員會由20名委員組成，田北俊議員及林健鋒議員分別當選為主席及副主席。事務委員會委員名單載於**附錄II**。

#### 主要工作

##### 旅遊

4. 在本年度會期內，數項新旅遊基建項目，即香港迪士尼樂園及香港濕地公園已向公眾開放。昂坪纜車及昂坪市集已經建成。纜車的全面測試正在進行中。

##### 香港迪士尼樂園

5. 香港迪士尼樂園(下稱“迪士尼樂園”)是香港特別行政區政府的策略性投資。迪士尼樂園開幕，為香港旅遊業翻開新的一頁，香港將變成家庭旅遊的首選目的地。然而，事務委員會非常關注遊客及傳媒對樂園運作的負面回應，這或已有損迪士尼樂園的形象。委員籲請政府當局採取適當措施，確保入場人流暢順和有秩序。政府當局應竭盡所能加強迪士尼樂園與旅遊業界的合作，推廣迪士尼樂園作為香港其中一個旅遊景點。當局亦應制訂有效的通報及通訊策略，以便公

眾人士知悉迪士尼樂園的最新情況。此外，當局應作出安排，增加主題樂園內的機動遊戲及設施，吸引遊客到樂園遊玩。

### 香港濕地公園

6. 香港濕地公園(下稱“濕地公園”)是香港首個主要綠化旅遊設施。因此，事務委員會認為政府當局有需要加強宣傳，教育市民有關公園內的環境保育規則。當局應作出安排，擴大義工計劃，透過直接參與推廣保育濕地的意識。委員亦促請政府當局改善前往公園的指示標誌及行人道，以及借助濕地公園開幕的影響力，推廣元朗區的景點，以刺激本港經濟及促進就業。當局亦需要探討濕地公園的泊車位是否足夠，以方便遊客。

### 昂坪360

7. 昂坪360項目(包括昂坪纜車及昂坪市集)是訂於今年內開幕的另一個主要旅遊景點。事務委員會曾探討此項目的各項籌備工作能否順利進行，包括該設施的管理和運作、票務安排、人羣管理策略、公共交通計劃及應變計劃。事務委員會亦要求當局提供資料，說明保護環境及保存北大嶼山的自然美景的環保措施。事務委員會察悉並關注到，纜車系統於2006年6月17日舉行試搭活動時運作失靈，在進行修理工程時，部分乘客被困在纜車內。該宗事故令纜車須延遲啟用。事務委員會會繼續跟進此項目的推行情況。

### 海洋公園重新發展計劃

8. 政府當局曾向事務委員會簡介海洋公園重新發展計劃及其財務安排。事務委員會認為有需要重新發展海洋公園，加強該園作為公眾康樂及教育公園的法定功能，以及加強香港作為區內家庭首選旅遊目的地的地位。因此，事務委員會支持重新發展計劃的擬議財務安排。然而，鑑於重新發展海洋公園後預算訪客人次增加，委員對南區的交通情況表示關注。他們促請政府當局加快落實推行南港島線。

### 港口及物流服務

9. 面對鄰近地區的競爭，事務委員會認為政府當局應竭盡所能提升物流業的效率及提供快捷妥當和全面的增值物流服務，藉以維持香港作為國際物流樞紐的地位。在本年度會期內，當局曾向事務委員會簡介數碼貿易運輸網絡系統(下稱“DTTN系統”)的最新發展。事務委員會察悉，DTTN系統旨在提供中立而開放的電子平台，方便供應鏈內的物流業人士交換數據，藉此提高資訊流通的效率及可靠性、降低成本及聯繫區內以至全球供應鏈內的參與者。

10. 雖然事務委員會承認DTTN系統具有經濟效益，委員關注到財政司司長法團(下稱“FSI”)成為DTTN公司股東的需要及理據，以及FSI參與該公司會否使之享有優勢，對其他可能的競爭者不公平。經研究政府參與DTTN公司的需要及考慮業界的意見，大多數委員對政府當局

的建議表示支持。然而，委員促請政府當局制訂監管DTTN公司的有效機制，以及採取相關保障措施確保公平競爭。

11. 事務委員會察悉，香港得以欣欣向榮，蓬勃發展，港口一直是關鍵因素。在本年度會期內，當局曾就若干海事相關的立法建議徵詢事務委員會的意見，此等建議使香港的法規符合國際標準。主要建議包括管制船隻所產生的空氣污染，以及採取措施確保搬運、堆垛或運輸用於國際運輸的貨櫃時的安全。

### 機場及航空服務

12. 事務委員會察悉，在2004至05年度，香港的航空交通量由於區內經濟復蘇，錄得顯著增長。事務委員會支持政府當局計劃更換民航處航空交通管制(下稱“空管”)雷達模擬系統，以便為設計新航道和飛行程序以提高珠江三角洲(下稱“珠三角”)空管可靠性和效率進行評估工作。事務委員會亦籲請政府當局制訂措施，處理香港國際機場及其他珠三角機場的擠塞問題。為了應付區內航空交通量的增長，政府當局應加快就更換現有空管管理系統進行檢討。

13. 為應付日漸增加的航空貨運需求，事務委員會認為有需要適時擴建新的空運大樓設施，以及維持航空貨運有效和有效率的海關及檢疫服務。為確保航空安全，事務委員會亦曾檢討規管托運危險品的分類、包裝、標記、標籤和飛機裝載等的法例，以及航空貨運人員的培訓規定。委員籲請政府當局確保業界就新規定的實施準備就緒。

14. 在檢討香港及珠三角直升機市場發展時，事務委員會認為跨境直升機服務市場有發展潛力。在過去十年，從開始運作的時候至1990年年底，港澳跨境直升機服務的需求錄得顯著增長。當引入往來珠三角新目的地的跨境航線後，預期直升機服務及直升機設施的需求將會迅速增加。委員察悉，當局有計劃擴建港澳碼頭現有的跨境直升機場，以應付跨境直升機服務的潛在需求，事務委員會籲請政府當局確保擴建計劃能依期完成。

15. 在本年度會期內，事務委員會繼續檢討香港會議展覽中心(下稱“會展”)的擬建政府直升機坪的設計，以讓政府和商用直升機公司共同使用該直升機坪。事務委員會曾與規劃、地政及工程事務委員會舉行一次聯席會議，並就政府當局的最新建議徵詢相關人士／團體的意見。雖然委員普遍同意，香港有迫切需要在中心商業區興建永久直升機場，供商業直升機公司使用，部分委員對政府當局的最新建議對環境造成的影響表示關注。委員察悉政府當局會就會展的擬建政府直升機坪進行可行性研究及詳細設計，並籲請政府當局在備妥進一步資料後再向兩個事務委員會作出簡介。

## 能源供應

### 電力

16. 兩間電力公司曾向事務委員會簡介周年電費調整計劃。事務委員會察悉，根據政府與兩間電力公司簽訂的現行《管制計劃協議》(下稱“《管制協議》”)，政府不能單方面要求兩間電力公司暫緩調高電費，以減輕市民大眾及商界的負擔。委員覺得此情況並不理想，並認為在目前的經濟氣候下，現行准許回報率過高，導致電費高企。委員要求政府當局解決有關問題。

17. 鑑於現行《管制協議》的限制，以及為確保公眾能夠繼續以合理的價格，享用可靠、安全及有效率的能源供應，事務委員會十分重視就香港未來電力市場的擬議規管架構，即政府與兩間電力公司簽訂的現行《管制協議》於2008年屆滿後的規管架構持續進行的檢討。事務委員會曾安排舉行一連串會議，與政府當局及兩間電力公司檢討有關未來市場發展、對回報和電費的規管、電力供應對環境的影響等方面的事宜。事務委員會亦曾舉行會議，收集不同相關人士／團體、學者及本地團體的意見。事務委員會促請政府當局改善經濟規管架構、加強兩間電力公司的聯網，以及為日後新的電力供應源開放電網，以期在現行《管制協議》於2008年屆滿後，降低用戶需付的費用。此外，亦有需要盡量減低生產和使用能源對環境造成的影響。由於政府現正與兩間電力公司商討2008後的安排，事務委員會會顧及香港整體的長遠利益，繼續密切監察電力市場的未來發展。

### 氣體安全及收費

18. 事務委員會歡迎香港中華煤氣有限公司(下稱“中華煤氣”)計劃在2006年年底之前引入天然氣，以取代部分石腦油作為生產煤氣的原料。事務委員會認為，此項措施會有助為香港建立更長遠的可靠能源供應，以及可降低製氣成本，為客戶帶來一定的煤氣費節省。有關措施亦會改善環境，因為二氧化碳、氮氧化物及二氧化硫的排放量將會減少。

19. 繼牛頭角發生煤氣爆炸事故後，事務委員會曾討論政府當局及中華煤氣採取的行動和措施，以確保本港煤氣供應安全。事務委員會亦曾檢討政府及中華煤氣在確保氣體安全方面分別擔當的角色。委員要求有關方面提高現有喉管探漏巡查的可靠性，以及加快進行現有煤氣喉管更換計劃，確保公眾安全。

### 競爭

20. 事務委員會曾聽取顧問簡介本地車用燃油零售市場顧問研究的主要結果及建議，以及檢討是否需要訂立全面的跨行業公平競爭法。事務委員會仍然關注到，由於本地車用燃油市場受到少數大供應商控制，令市場上存在發生合謀行為的風險。結果，消費者並不會因

一些其他市場的價格競爭程度而受惠。事務委員會要求政府當局檢討競爭政策，以及研究方法加強本地車用燃油市場的競爭。由於競爭政策檢討委員會正在擬備競爭政策檢討報告，並將在年中提交報告，事務委員會稍後將再研究此課題。

21. 由2005年10月至2006年5月期間，事務委員會共舉行了14次會議。其中一次是與規劃地政及工程事務委員會舉行的聯席會議。事務委員會曾參觀濕地公園，以檢討有關計劃的進展情況。

立法會秘書處

議會事務部1

2006年7月4日

## **附錄I**

### **經濟事務委員會**

#### **職權範圍**

1. 監察及研究政府政策及公眾關注的經濟基礎建設及服務包括海空交通設施及服務、郵政及氣象資訊服務、能源供應及安全、保障消費者權益、競爭政策及旅遊。
2. 就上述政策事宜交換及發表意見。
3. 在上述政策範圍內的重要立法或財務建議正式提交立法會或財務委員會前，先行聽取有關的簡介，並提出對該等建議的意見。
4. 按事務委員會認為需要的程度，監察及研究由事務委員會委員或內務委員會建議其處理的上述政策事宜。
5. 按照《議事規則》的規定向立法會或內務委員會提交報告。

## 附錄II

### 立法會經濟事務委員會

#### 2005至2006年度委員名單

**主席** 田北俊議員, GBS, JP

**副主席** 林健鋒議員, SBS, JP

**委員** 何鍾泰議員, SBS, S.B.St.J., JP  
李國寶議員, GBS, JP  
李華明議員, JP  
呂明華議員, SBS, JP  
陳鑑林議員, SBS, JP  
單仲偕議員, JP  
楊孝華議員, SBS, JP  
劉千石議員, JP  
劉健儀議員, GBS, JP  
石禮謙議員, JP  
方剛議員, JP  
梁君彥議員, SBS, JP  
黃定光議員, BBS  
湯家驛議員, SC  
詹培忠議員  
鄭經翰議員  
鄺志堅議員  
譚香文議員

(總數：20位委員)

**秘書** 劉國昌先生

**法律顧問** 何瑩珠小姐

**日期** 2006年7月3日