



港九電船拖輪商會有限公司

CB(1)801/05-06(02)

Hong Kong & Kowloon Motor Boats & Tug Boats Association Ltd.

Tel: 2384 1435 Fax: 2780 8156

46 & 48, Man Cheong Bldg., 3/F. Ferry Point, Kowloon

<http://www.mbta.org.hk>

E-mail: info@mbta.org.hk

九龍渡船角文昌樓 46 及 48 號 3 字樓

本檔編號：11.1_2006-01L

致：立法會

規劃地政及工程事務委員會

劉主席及各位業界友好：

本人郭德基乃代表『港九電船拖輪商會』發言。本會對『啓德規劃檢討』有關概念規劃大綱圖，極之歡迎政府以『不填海』作為擬備啓德發展概念的起點；並堅決支持保留土瓜灣及官塘避風塘的用地。

本會會員業務遍及渡輪客運服務、海上拖運及工程運輸等。避風塘乃賴以為生的重要海上安全設施，不足的避風泊位，讓船隻在颱風襲港期間停泊，會構成嚴重生命財產的損失。

本會並不反對發展海上旅遊，但當局將啓德沿岸一帶集中規劃成旅遊配套設施，令航運事業受到大大沖擊，沒有足夠避風塘泊位，要令香港成爲一個國際航運中心及全力發展物流業，真是談可容易。整體而言，不能壓抑航運以利旅遊業。因此，在規劃海旁土地用途時，不能只側重海上旅遊發展，要與航運取得兩方面平衡。

眾所週知，渡輪服務要維持在八號風球兩小時內仍要運作。遠離維港的避風塘，對於渡輪前往避風，航程遠而有風險。再者，爲了提供市民在風球卸下後，有迅速渡輪服務，遠離維港避風塘的設施，恐構成運作上的延誤。故此，本會提出保留土瓜灣及官塘避風塘，並正視避風塘用地的需要及考慮使用者的實際需要。

再者，規劃署在進行公眾諮詢，採納意見作出規劃時，萬不能單憑人數眾多爲依歸，漠視現有海上從業員的生存空間。因爲『啓德檢討』沿海岸線橫跨官塘、牛頭角、新蒲崗、九龍城及土瓜灣五區，各區的意見必多於海上從業員。希望政府各部門要關注海上作業民生及就業，要有一個海上避難之所，明確保留官塘及土瓜灣避風塘現有用途，多謝各位。

港九電船拖輪商會
郭德基理事長
二零零六年一月廿五日