

CB(1)1011/05-06(03)

立法會規劃、地政及工程事務委員會

174WC－更換及修復水管工程第1階段第2期

簡介

香港特別行政區政府
環境運輸及工務局

2006年2月28日

內容

- 更換及修復水管工程計劃的進展簡報
- 174 WC-更換及修復水管工程計劃第1階段第2期向立法會申請撥款的細節
- 整項水管更換及修復工程計劃的程序

更換及修復水管工程計劃的
進展簡報

更換及修復水管工程計劃

- 第1階段第1期：工程已全面展開
- 第1階段第2期：前期工程已展開，餘下部份的詳細設計已完成，現擬向立法會申請撥款動工
- 第2階段：現正進行詳細設計
- 第3階段：初步規劃現已完成，詳細設計即將展開
- 第4階段：現正在初步規劃階段

第1階段第1期 (090WC)

- 更換及修復350公里的水管
- 核准預算費用 24.32億元
- 工程已於2000年12月展開，工程正在全力進行，全部工程計劃於2008年完成
- 在適合的情況下採用無開掘修復技術，確可減輕對交通造成的影響

第1階段第2期 (174WC)

- 更換及修復210公里的食水管及40公里的海水管
- 沙田及大圍的前期工程在2005年9月已經展開，預計於2007年尾完成
- 餘下的工程項目(即這次擬向立法會申請撥款的項目)計劃於2006年8月展開，2010年完成

174WC - 更換及修復水管工程計第1階段第2期

擬向立法會申請撥款細節

- 現擬把174WC項目的餘下部分提升為甲級
- 為239公里水管進行更換及修復工程
- 預算費用 12.1億元

174WC號工程計劃範圍



對環境的影響

- 我們會實施環境污染的控制措施，以控制有關建造工程對環境所造成的影響
- 在工程建造期間，我們會規定承建商在策劃和設計有關工程計劃時，盡量減少產生建築和拆卸物料，以及再用/循環再造建築和拆卸物料

對交通的影響

- 我們會按部就班地實施水管更換計劃，並通過協調有效地進行掘路工程
- 採用定期工程合約模式，嚴格地控制開掘路面的數目及次序
- 在適合的情況下採用無開掘更換或修復技術
- 並與各有關機構及地區組織保持聯繫，以期盡力減低工程計劃對市民所造成的滋擾和不便

公眾諮詢

- 就174 WC號工程計劃在對工程進行勘察及詳細設計期間，已經兩次徵詢各有關區議會的意見，並獲所有有關區議會一致支持

時間表

- 建議在2006年4月6日把提升174WC號工程計劃提交工務小組委員會考慮
- 在2006年4月28日尋求財務委員會的撥款審批
- 首項工程合約會在2006年8月展開，整項計劃並於2010年3月完成

整項更換及修復水管工程計劃的程序

工程計劃



第2階段 (182WC)

- 更換及修復670公里的食水管、80公里的海水管及3公里的原水管
- 預算費用 26億元
- 水務署現正進行詳細設計，其中約100公里水管以內部資源展開，餘下的653公里水管則委聘顧問進行
- 建造工程可望於2007年1月展開，2011年完成

第3階段 (186WC)

- 更換及修復600公里的食水管、200公里的海水管
- 初步規劃現已完成
- 為加快整個工程計劃作準備，詳細設計將提前於2006年7月展開
- 建造工程暫定於2008年尾展開，2013年前完成

第4階段

- 我們會不時檢討現已進行工程的進度及其帶來的影響來規劃最後階段的工程，以期在2015年前完成更換或修復3,000公里已老化的水管

地盤施工相片

- 傳統開坑方法



地盤施工相片

- 無開掘更換及修復技術 (1)



地盤施工相片

- 無開掘更換及修復技術 (2)



完

