

2006 年 5 月 23 日
立法會規劃地政及工程事務委員會會議
灣仔發展計劃第二期檢討
優化灣仔、銅鑼灣及鄰近地區海濱的研究
構想階段公眾參與活動的結果

共建維港委員會轄下灣仔發展計劃第二期檢討
小組委員會主席梁剛銳先生
開會辭

優化灣仔、銅鑼灣及鄰近地區海濱的研究共分三個階段，即構想階段、建立共識階段及詳細規劃階段。第一階段已於 2005 年年底完成。這階段的公眾參與活動包括：

- 在 2005 年 5 月至 7 月舉辦的 5 個公眾論壇、兩個社區設計坊和意見調查
 - 在 2005 年 9 月 3 日舉辦的運輸專家小組論壇
 - 在 2005 年 11 月 12 日舉辦的意見整合論壇
2. 關於運輸專家小組的建議，剛才周先生已經介紹過，我不再重覆了。
3. 灣仔發展計劃第二期檢討小組委員會於 2005 年

12 月 12 日會議上通過了運輸專家小組的報告，並支持興建中環灣仔繞道。

4. 小組委員會亦於 2006 年 3 月 9 日通過了優化海濱研究構想階段的報告。

5. 小組委員會隨後開始考慮優化海濱及主幹道的整體設計。小組委員會要求政府的顧問提供這方面的資料，包括主幹道及優化海濱的構想，以及就《保護海港條例》的評估。顧問已準備了一份詳盡的報告提供這方面的資料。

7. 就顧問的評估，小組委員會有以下立場：

- 有需要興建主幹道。
- 沿岸走線是興建主幹道的最實際的方案。
- 普遍而言，天橋方案並不得到贊同。
- 若主幹道以隧道形式興建，將有 5 個地區的海濱可以優化。
- 以隧道興建主幹道可有不同的構想，它們在交通

和其他的影響，以及在銅鑼灣避風塘地區海濱優化的程度有分別。

- 在篩選交通表現相約的隧道構想時，需特別關注就《保護海港條例》的評估。

7. 除立法局這個委員會以外，小組委員會亦已於2006年4至5月間，就構想階段的結果及顧問的評估，諮詢了城市規劃委員會及相關的區議會。

8. 當收集到進一步意見之後，小組委員會會開始擬備概念規劃圖的工作。