

立法會  
規劃地政及事務委員會  
灣仔發展計劃第二期檢討  
2006年6月9日會議討論的跟進事項

**跟進事項**

委員要求政府當局採取下列跟進行動：

- (a) 提供文件以證明已經指示顧問就中環灣仔繞道進行檢討，以期能符合《保護海港條例》及終審法院所規定的“凌駕性公眾需要測試”；
- (b) 提供與中環灣仔繞道及灣仔發展計劃第二期檢討有關的顧問合約的副本(該等合約已經批予茂盛(亞洲)工程顧問有限公司)，並提供資料闡明在該等合約下所商定的各項顧問費；及
- (c) 提供資料以闡明當局根據哪些假定而作出中環灣仔繞道在2016年仍會有大約30%容車餘量的預測。

**當局的回應**

**(a) 中環灣仔繞道和東區走廊連接路（主幹線）的檢討**

名為「灣仔發展計劃第二期的設計及建造」的 CE 54/2001(CE) 號合約的第一號補充合約第 6.1 段，要求顧問詳細研究終審法院的判決書。第一號補充合約見附件 A（只供英文本）。

**(b) 合約的副本**

2. 名為「中環灣仔繞道和東區走廊連接路的設計及建造」的 CE 5/95 號合約及 CE 54/2001(CE) 號合約的副本見於附件 B 及 C（只供英文本）。顧問酬金的資料載於合約中的「收費表」部分。

### (c) 中環灣仔繞道交通預測所作的假設

#### 背景

3. 《第三次整體運輸研究》是現時最新的全港性及策略性交通預測。《第三次整體運輸研究》於 1999 年完成，確立了興建繞道的需要。而根據 1999 年的交通預測模型及 2005 年重新檢討的模型，均預計繞道在 2016 年的行車量／容車量<sup>1</sup> 比率將會達到 0.7，表示繞道在 2016 年仍有 30% 的剩餘容車量。

#### 模型中的假設

4. 《第三次整體運輸研究》交通預測模型中採用了一系列的規劃參數，例如人口、就業和經濟增長率等。在 2005 年重新檢討的模型中所採用的假設參數如下：

#### 人口

5. 2002至2016年間的平均年度人口增長率，會因應各區的發展潛力以致居民遷入當區的情況而有所不同。在進行檢討時，最新的統計數據是2003年的數據，但為減低數據受嚴重急性呼吸系統綜合症事件的影響，因此我們採用2002年作為計算的基準。全港的平均年度人口增長率假定為1.1%，各分項數據如下表所列：

表 1—人口 (千人)

區 \ 年份	2002 (實際)	平均每年 假設增長率 (2002-2016)	2016 (預計)
港島	1,311	0.0%	1,302
九龍	2,078	1.2%	2,468
新界	3,460	1.4%	4,177
全香港	<b>6,849</b>	<b>1.1%</b>	<b>7,947</b>

<sup>1</sup> 行車量／容車量比率是一條道路的交通情況指標。行車量／容車量比率若相等於或低於 1.0，表示道路的容車量足以應付預期的交通量，行車暢順。行車量／容車量比率高於 1.0，表示交通開始輕微擠塞；高於 1.2 則表示擠塞情況愈趨嚴重，而當車輛數目進一步增加，車速會逐漸減慢。

## 就業

6. 於2002至2016年間的平均假設年度就業增長率，會因應個別地區而有所不同。全港的平均年度就業增長率假定為1.0%，各分項數據如下表所列：

表 2—就業人數 (千人)

區 \ 年份	2002 (實際)	平均每年 假設增長率 (2002-2016)	2016 (預計)
港島	991	0.3%	1,037
九龍	1,104	1.0%	1,256
新界	1,078	1.7%	1,362
全香港	<b>3,172</b>	<b>1.0%</b>	<b>3,655</b>

## 經濟增長

7. 本地生產總值(GDP)每年的假設增長率，如表3所列 -

表 3—本地生產總值

年份	平均每年假設增長率
2005	5%
2006-2009	4%
2010 及以後	3.5%

## 本港車輛總數

9. 全港私家車和貨車的數量及假設增長率，如表4所列 -

表 4—車輛總數

年份	私家車	貨車
2004 年車輛總數	377,000	110,000
假設每年增長率	2.2%	0.5%

## 隧道收費

9. 實際隧道收費假定為固定水平。

## 2016 年鐵路網的假設

10. 除了現有的鐵路網外，於2016 年的假設新增鐵路網如下：
- 上水至落馬州支線
  - 九龍南線
  - 觀塘線延線
  - 沙田至中環線
  - 廣深港高速鐵路和北環線
  - 西港島線（上環至堅尼地城）
  - 南港島線東段(海怡至金鐘)

## 2016 年主要道路網的假設

11. 除現有的公路網外，於2016 年的假設新增主要道路網如下：
- 中九龍幹線
  - T2 號主幹道
  - 將軍澳 - 藍田隧道
  - 八號幹線 - (青衣至沙田)
  - 深港西部通道
  - 后海灣幹線
  - 港珠澳大橋
  - 港珠澳大橋的北大嶼山公路連接路