

立法會規劃地政及工程事務委員會特別會議

灣仔發展計劃第二期檢討 - 優化灣仔、銅鑼灣及鄰近地區海濱的研究： 構想階段公眾參與活動的結果

工程界社促會自 1995 年成立至今，有超過一千名會員及四十多間公司會員。本會宗旨為鼓勵工程界人士參與社會事務、認識內地發展和培育年青工程師的領導才能。

工程界社促會曾委派會員多次參與「共建維港委員會 - 灣仔發展計劃第二期檢討小組委員會」所舉辦的構想階段公眾參與活動，我們對構想階段公眾參與活動的結果有下列的意見：

中環灣仔繞道的必要性

我們認同專家小組建議有必要性興建中環灣仔繞道。這條繞道是完成整條港島北面東西主幹道在中環和灣仔所缺的一段。繞道完成後可以紓緩現在貫通中環和灣仔的告士打道東西行車道上，日趨嚴重的擠塞情況，亦可減卻因塞車而引致的經濟損失，改善告士打道的空氣質素，更可以減少駕駛者因塞車在時間上的耽誤或引起的煩躁心情。這條繞道合乎環保、經濟效益和社會利益，是一項可持續發展的工程項目，值得我們支持的。

中環灣仔繞道設計方案須合乎保護海港條例

中環灣仔繞道的西端是正在中環第三期填海興建中的隧道伸延，而東面卻連接現有的東區走廊天橋。在工程設計上，繞道兩端必須有少量範圍的填海以覆蓋繞道連接地面或天橋的接駁段。作為工程師，我們認同顧問指出不可能有「零填海」方案的結論是合理和有根據的。我們促請立法會不再停留存是否有「零填海」方案的議題上，而把討論集中在如何興建中環灣仔繞道和相關的海濱優化，使這工作項目可早日動工。

根據政府的研究，第一隧道方案所需填海範圍最少，最合乎保護海港條例的規定，同時所需的建造時間最短，建造費用最少，我們支持隧道方案構想一，並促請政府盡快進行下一步的設計和建造，以紓緩現在告士打道東西行車道的塞車情況。

優化灣仔、銅鑼灣及鄰近地區海濱

我們認同應該把灣仔、銅鑼灣及鄰近地區海濱地區優化為休閒地方，並建設行人通道，達致人車分隔，讓市民享用灣仔、銅鑼灣及鄰近地區海濱地區的設施，欣賞維多利亞港。優化的灣仔、銅鑼灣及鄰近地區海濱更可供海上及九龍地區的市民和遊客欣賞，香港增加一個景點，促進香港旅遊業。

工程界社促會

二零零六年六月二十六日