

港島北岸海旁的 連接安排和行人通道

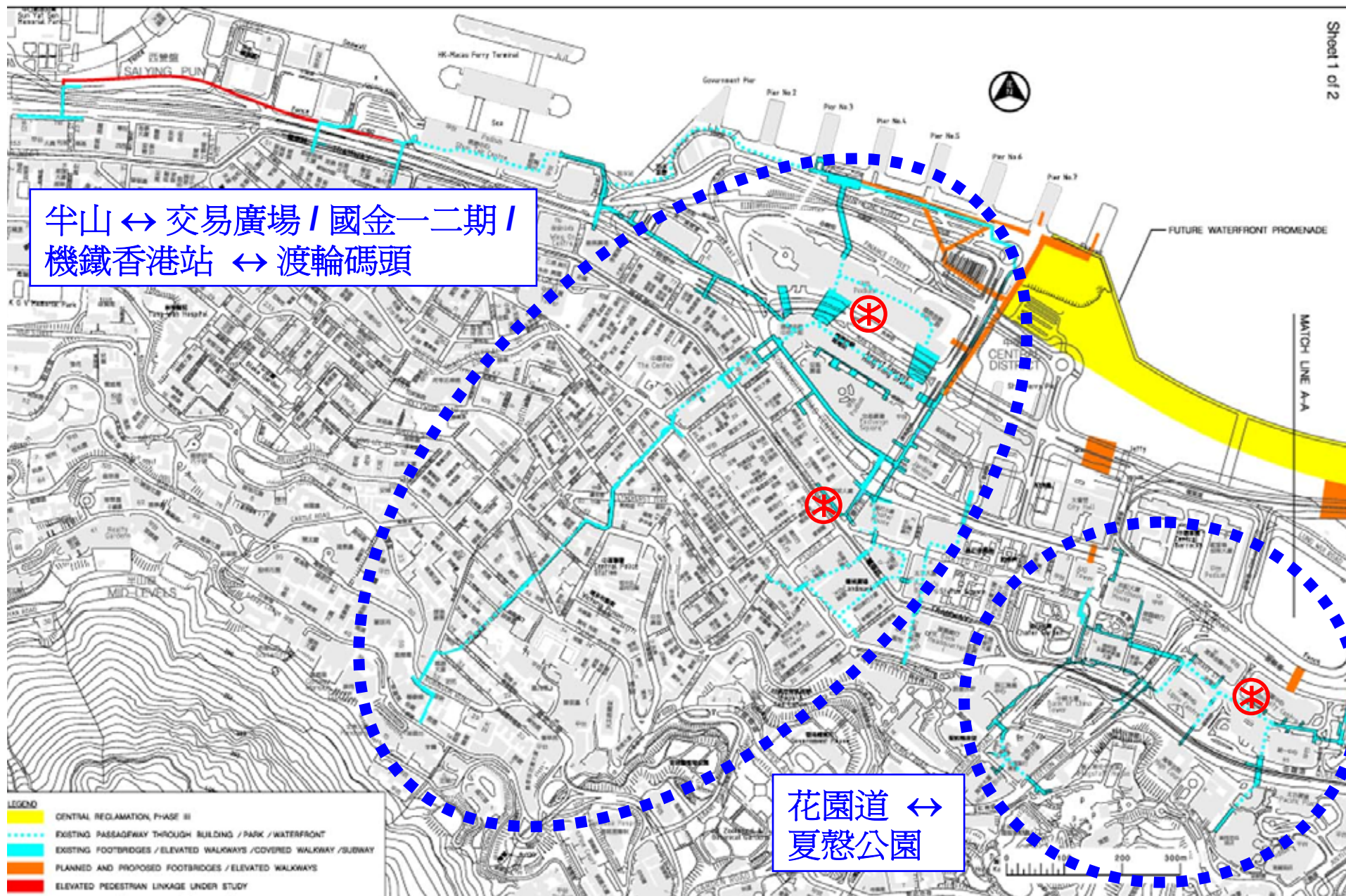
房屋及規劃地政局
環境運輸及工務局
土木工程拓展署
規劃署
運輸署

2006年7月25日

規劃目標

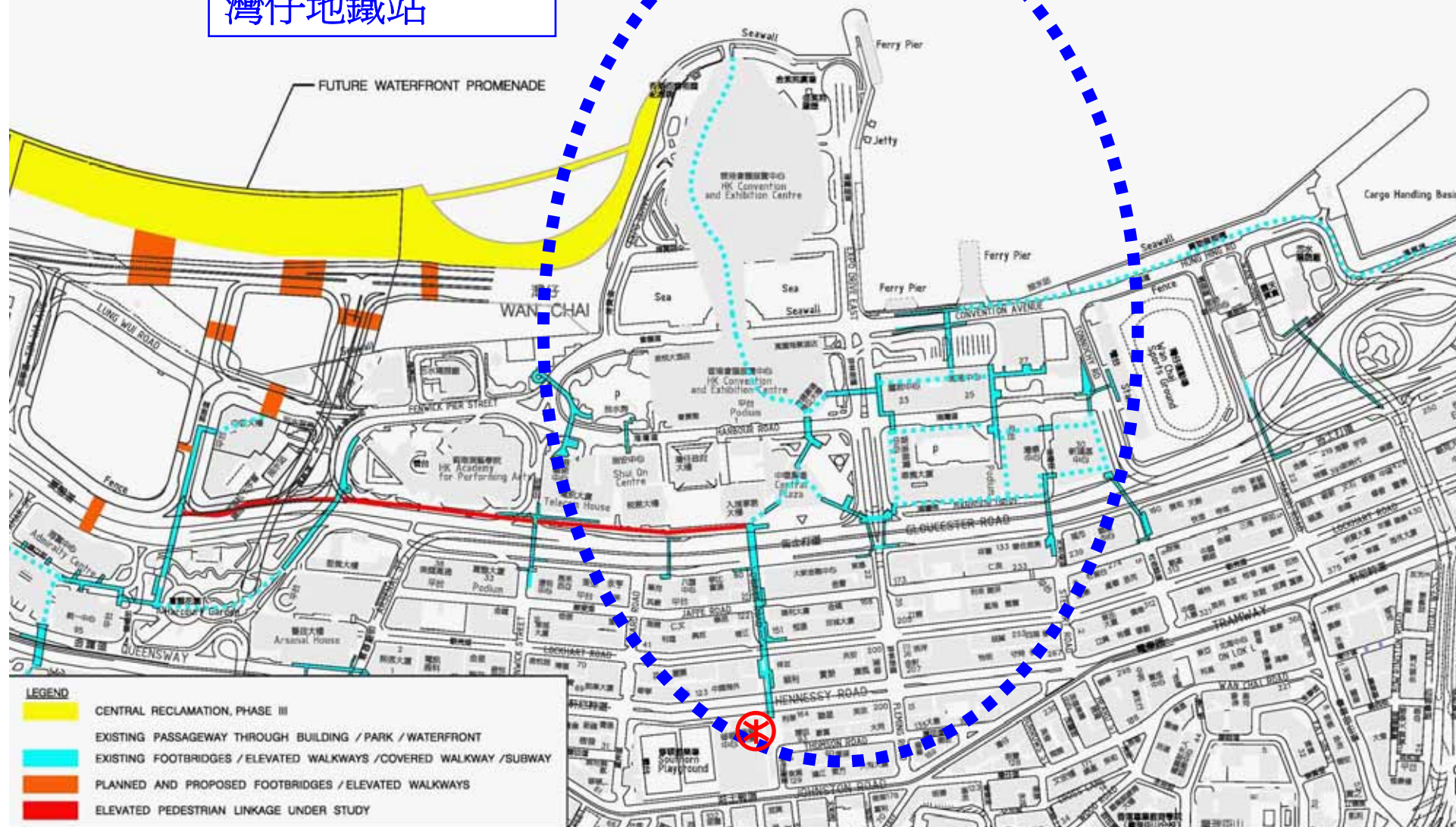
- 連貫的海濱，供公眾享用
- 暢達的海濱，提供整體性、方便及安全的行人網絡，將市民帶往海港
- 優化的海濱，以增加吸引力及使用率

與城市規劃委員會及共建維港委員會的
海港規劃原則是一致的



現有的重要行人通道

新鴻基中心 ↔
入境事務大樓 ↔
灣仔地鐵站



現有的重要行人通道

現有海濱用途

堅尼地城及上環

- 休憩用地
- 已停用的屠場和焚化爐及仍在使用的公眾殮房
- 公眾貨物裝卸區
- 副食品批發市場
- 西區海隧出口
- 私人發展



現有海濱用途

中環

- 填海工程
- 海濱走廊
- 渡輪碼頭



現有海濱用途

灣仔

- 避風塘
- 遊艇會
- 前貨物裝卸區
- 會議展覽中心及海濱長廊
- 運動設施



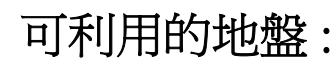
現有海濱用途

東區

- 私人發展
- 休憩用地
 - 維多利亞公園
 - 鰂魚涌公園
 - 西灣河海濱花園
 - 愛秩序灣海濱花園



堅尼地城



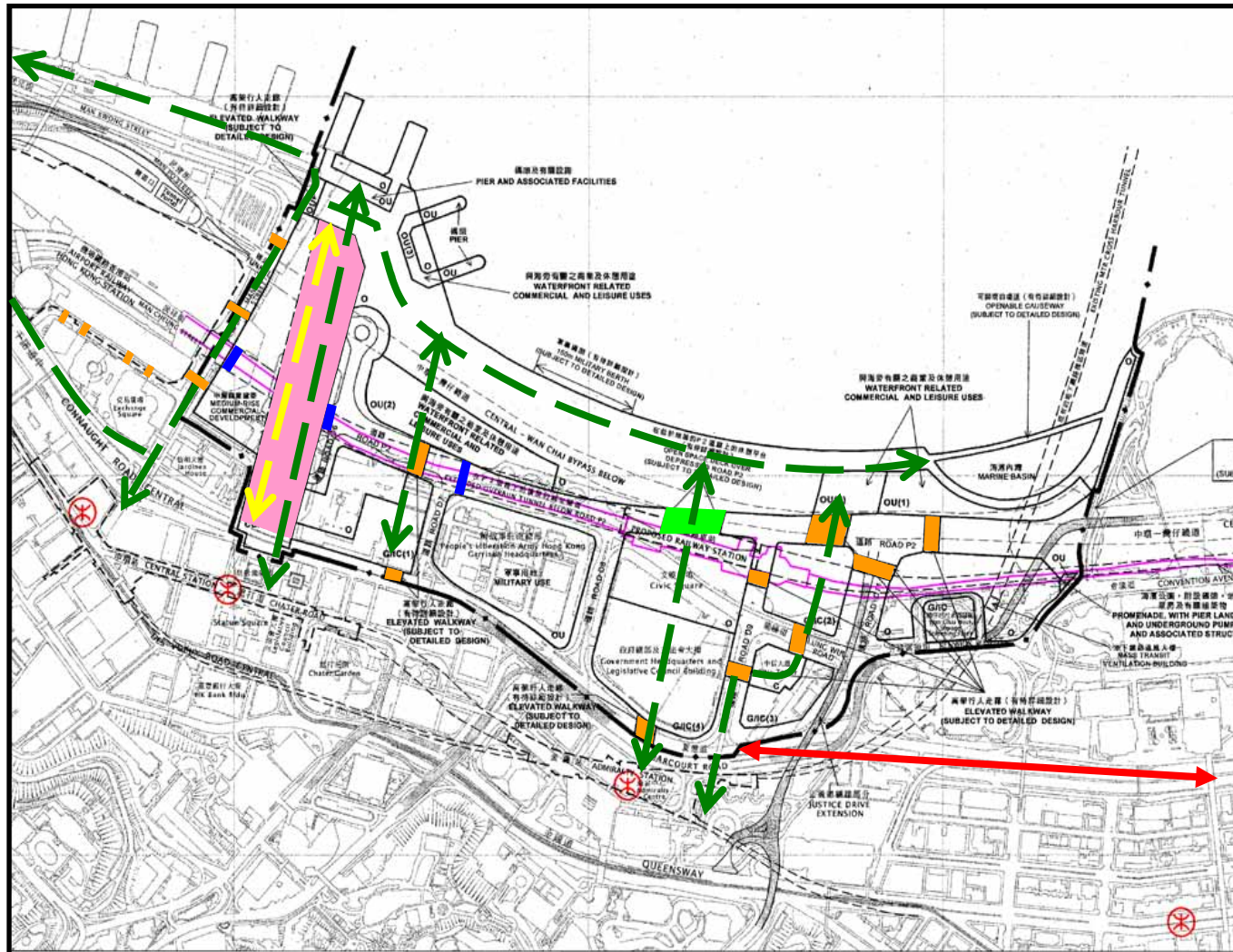
- 已停用的屠場
- 已停用的焚化爐
- 公眾殮房
- 招商局碼頭

改善計劃

上環



改善計劃 中環



- 高架行人走廊
Elevated Walkway
- 地面行人平台
At-grade Pedestrian Desk
- 高架行人走廊
Low-rise Landscaped Pedestrian Desk
- 地面設有交通燈
的行人道路
At-grade Signed-Controlled Pedestrian Crossing
- 地下行人連接通道
Underground Pedestrian Link
- 主要行人通道走廊
Major Pedestrian Circulation Corridor
- 地下鐵路車站
MTR Station
- 研究中的高架行人走廊
Elevated Walkway under Study

改善計劃 中環



改善計劃

中環



1.4公里長的
海濱長廊
11公頃休憩
用地

改善計劃

灣仔

頭期措施

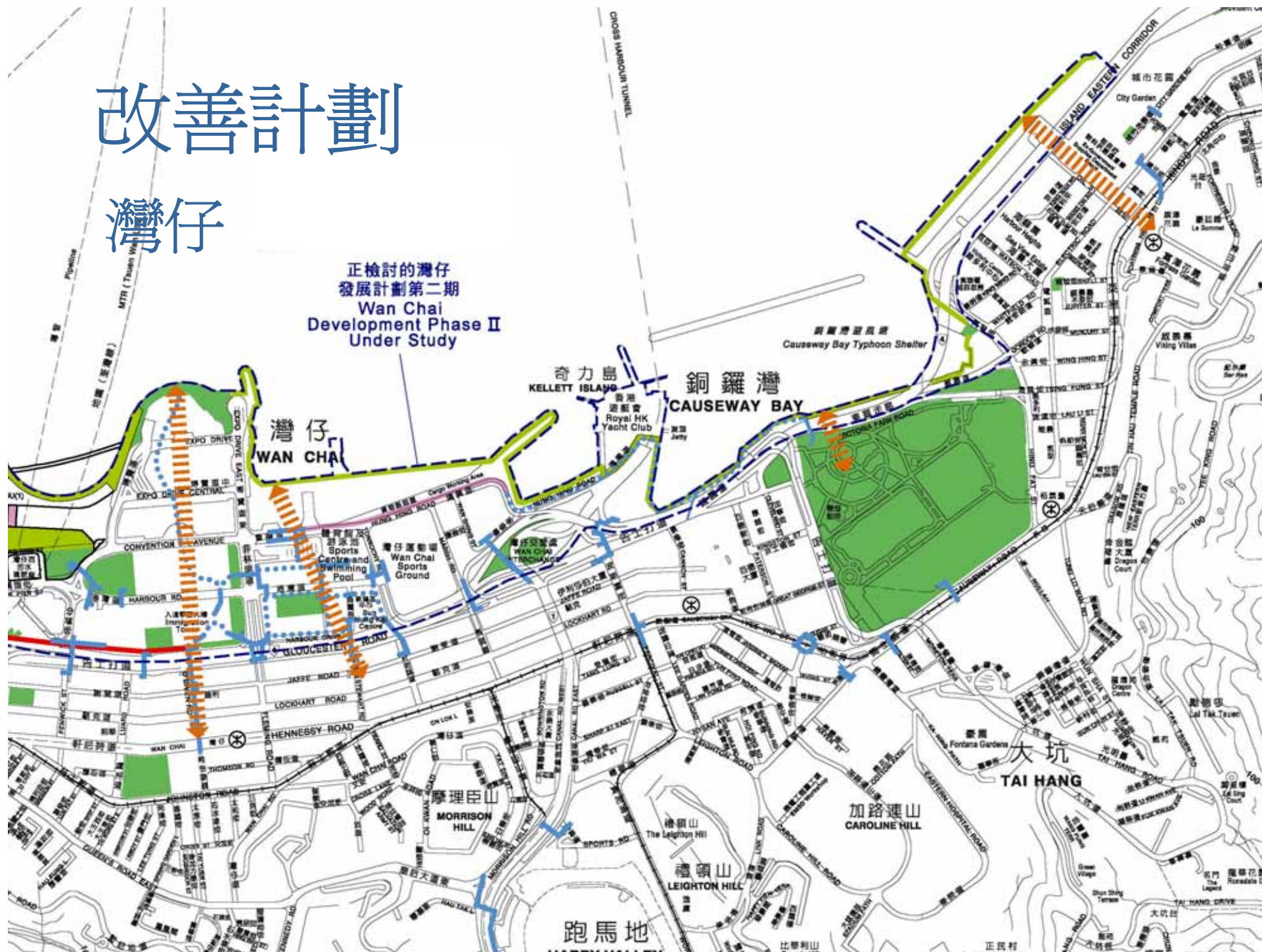
- 開放前灣仔貨物裝卸區供市民使用



改善計劃

灣仔

正檢討的灣仔
發展計劃第二期
Wan Chai
Development Phase II
Under Study



改善計劃

灣仔發展計劃第二期

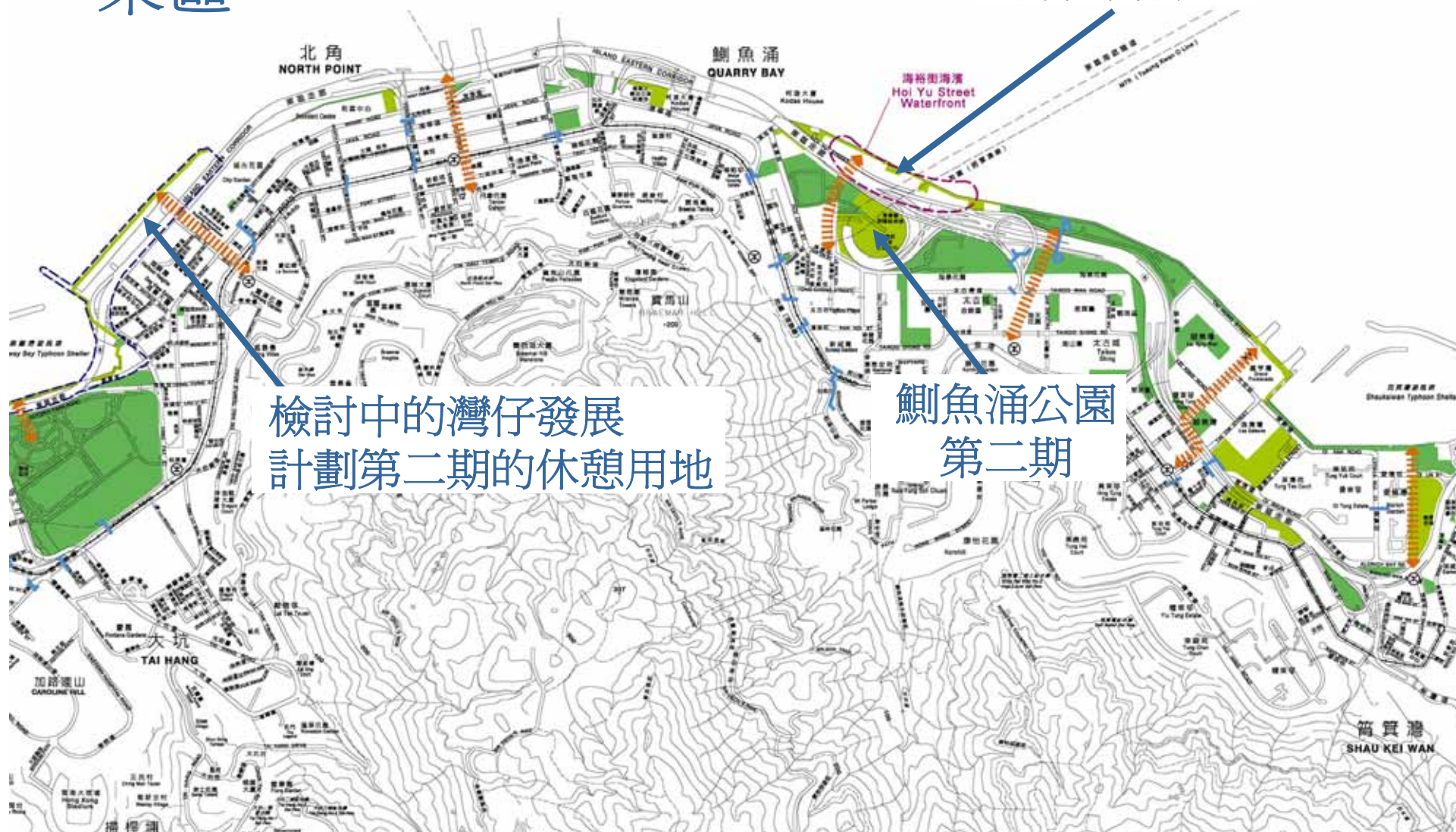
- 連接腹地
- 暢通無阻的海濱長廊
- 不同類型的活動及景點



改善計劃

東區

海裕街海濱



檢討中的灣仔發展
計劃第二期的休憩用地

鰂魚涌公園
第二期

總結

- 現存私人發展、各種需海路出入的設施及其他限制
- 已規劃進行優化的地區：上環、中環填海第三期、灣仔發展第二期、鰂魚涌、愛秩序灣
- 土地用途檢討，加入海濱優化



多謝

