

立法會
規劃地政及事務委員會

改善港島北部沿岸行人通道的連貫性和前往港島海旁的暢達程度及
優化港島海旁環境以供公眾享用

2006 年 7 月 25 日會議討論的跟進事項

跟進事項

委員要求政府當局採取下列跟進行動 ——

- (a) 提供資料以闡明建議中在怡安華人行興建的行人天橋的情況；
及
- (b) 提供資料以說明由上環至北角各個地鐵站的出口步行至海濱的
距離及所需時間。

當局的回應

(a) 建議中在怡安華人行興建的行人天橋的情況

建議行人天橋的支柱會影響九廣鐵路公司（九鐵）建議中的沙田至中環線（沙中線）擬設車站的出入口，因此當局就行人天橋的建議諮詢九鐵時，九鐵提出反對。

當局現正在兩鐵合併建議的層面與兩間鐵路公司商討擬建沙中線方案的落實安排，同時亦會考慮建議中的行人天橋的未來路向。

(b) 步行至海濱所需時間

由上環至北角各個地鐵站的出口步行至海濱的距離及所需時間的資料載於附件。

由港島地鐵站直接通往海旁的行人路線

地鐵站出口 ¹	抵達海旁的位置	距離 ² (米)	步行時間 ³	途經路線
位於信德中心的上環站 D 出口	位於大笪地前址的已規劃休憩用地	385	6.5 分鐘	干諾道西、中景道
中環／香港站 E1 出口	中環三、四號碼頭	405	7 分鐘	國際金融中心商場
中環／香港站 A2 出口	將興建的海濱長廊	385	6.5 分鐘	民耀街以東將興建的商業發展項目
金鐘站 A 出口	將興建的海濱長廊	525	9 分鐘	海富中心、將興建的政府總部大樓、文娛廣場
灣仔站 A4 出口	金紫荊廣場	770	13 分鐘	柯布連道、中環廣場、菲林明道、博覽道東
銅鑼灣站 E 出口	銅鑼灣海濱長廊	800	13.5 分鐘	東角道、記利佐治街、告士打道
天后站 A2 出口	銅鑼灣海濱長廊	545	9.5 分鐘	興發街
炮台山站 A 出口	東區走廊下的休憩用地	330	5.5 分鐘	油街
北角站 A1 出口	北角渡輪碼頭	185	3.5 分鐘	書局街
鰂魚涌站 C 出口	柯達大廈旁的休憩用地	450	7.5 分鐘	模範里、渣華道
太古站 D2 出口	鰂魚涌公園	690	11.5 分鐘	太古城道、太豐路

註：

1. 所列的地鐵站出口最接近海旁。
2. 步行距離調整至最接近的 5 米。
3. 步行時間按散步速度每秒 1.0 米計算，並上調至最接近的 0.5 分鐘。