



致立法會規劃地政及工程事務委員會

中環天星碼頭保育意見書

優秀城市設計

香港建築師學會致力促進本地優秀城市設計，旨在構建這國際大都會的先進城市功能配套的同時，也倡導優質社區空間的規劃和扶育現代化城市生活的高水平精神文明的積聚。優秀城市設計重點注視地區獨特性，固有社區文化，對歷史遺產的正面認知，和與不同時代建築設計的融和共存及共榮。亦只有這樣，我們的文化內涵才得以多層次地彰顯及深厚建立，豐盛我們的生活空間。

天星碼頭的歷史意義

現有天星碼頭的設計是五十年代中環海濱規劃的一部份，與大會堂、皇后碼頭、政府公共停車場及愛丁堡廣合共為一整體公共空間規劃項目，標誌著當時盛行的「現代主義」優秀設計精粹，是香港同類形規劃中少數極具參考價值的優質實例。除此之外，天星碼頭的獨特社區意義在於它過去對中環發展所起的樞紐作用。天星碼頭、皇后碼頭和中環這政/經中心的日漸成長，是香港市民集體分享的歷史文化一部份。雖說「集體回憶」是個抽象概念，但從建築及城市規劃的角度，它在社區中所能產生的認同感和根植感是被肯定確立的，對優質城市設計起正面作用。

香港建築師學會會員對天星碼頭遷拆的意見調查

按香港建築師學會於2006年9月份所作的內部網上會員意見調查顯示，近90%參與是次調查的會員均表示支持對天星碼頭不同程度的保留。

香港建築師學會對天星碼頭遷拆的意見

香港建築師學會得知政府計劃將在稍後時間委託一項為期八個月的中環海濱城市設計顧問研究，對如何優化中環海濱設計作深入探討及提出實質建議。本學會認為，中環填海區的長遠規劃應以優化城市設計為大原則，當中應放棄過往由交通主導的規劃方式，改用以人為本的城市空間設計為目標，對具有獨特歷史及社區意義的建築物宜先作積極的保育假定，在客觀可行性情況完全不容許及無其他選擇之下，方考慮遷拆。

因此，香港建築師學會建議，基於社會上對保留天星碼頭的訴求日益高漲，計劃中的海濱城市設計顧問研究應包含「天星碼頭的遷拆事宜」為一重點研究課題，由獨立的城市設計顧問而非交通顧問領導跟進，並應對是項社會訴求作認真的公眾諮詢，及作有前瞻性的可行性研究並加以評估。在是項研究展開之前政府應暫緩遷拆天星碼頭的決定，讓是項研究有足夠空間作理性分析的處理，以及就整體規劃方案包括天星碼頭的去留問題作最終建議。

香港建築師學會
2006年9月20日



Patron: The Honourable Donald Tsang Yam-Kuen, Chief Executive, Hong Kong Special Administrative Region

A Member of The International Union of Architects (UIA), Commonwealth Association of Architects (CAA) and Architects Regional Council Asia (ARCASIA)

贊助人：香港特別行政區行政長官曾蔭權先生、香港建築師學會為國際建築師協會(UIA)、英聯邦建築師協會(CAA)、以及亞洲建築師協會(ARCASIA)之成員之一

19/F, One Hysan Avenue, Causeway Bay, Hong Kong. P.O.Box 20334 Hennessy Road Post Office. Tel: 852-2511 6323 Fax: 852-2519 6011, 852-2519 3364

Website: www.hkia.net E-mail: hkiasec@hkia.org.hk

香港銅鑼灣希慎道1號19樓