

**交通事務委員會**

**跟進行動一覽表**

(截至2006年1月17日的情況)

<b>議題</b>	<b>會議日期</b>	<b>所需採取的跟進行動</b>	<b>最新情況／政府當局的回應</b>
1. 檢討打擊不當駕駛行為的措施	2004年12月17日	<p>事務委員會要求政府當局提供海外針對跟車太貼的法例及相關的檢控統計數字，包括成功檢控的比率。</p> <p>關於政府當局文件內所載有關“海外國家對酒後駕駛實施的罰則”的資料，事務委員會要求政府當局確定對沒有導致他人受傷的醉酒駕駛及導致他人受傷及／或死亡的醉酒駕駛的制裁有否差異；若有，請提供有關詳情。</p>	有待政府當局提交資料。
2. 西港島線、南港島線及四號幹線	2005年2月25日	<p>在會議席上，事務委員會通過以下3項議案 ——</p> <p>“鑑於港島西區居民爭取興建西港島線地鐵支線已達二十年之久，本委員會促請政府與地鐵有限公司盡快就興建西港島線達成協議，連接上環至堅尼地城，以徹底解決港島西區居民的交通需要。”</p>	有關此事的立法會參考資料摘要已於2005年6月30日送交委員。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>“為解決港島西區和南區長期面對的交通問題，本委員會支持盡快落實區內的鐵路及道路網絡發展計劃，包括應盡快將地鐵港島綫西延至堅尼地城，同時必須設站於西營盤和大學，以及盡快興建南港島鐵路及四號幹線。本委員會促請政府積極與地鐵有限公司商討符合公眾利益的財務安排，以便及早展開相關工程，並在鐵路新站的選址和設計過程中充分諮詢區內居民意見。”</p> <p>“本委員會促請政府盡快全面規劃及落實南區的旅遊及商業發展，並同時與地鐵有限公司商討，興建符合成本效益的南港島鐵路，確保有足夠的交通設施配合南區的發展及滿足該區居民的交通需要。”</p>	
3. 對現行發出的士駕駛執照的制度及安排的檢討	2005年5月27日	事務委員會通過的議案是“本會促請運輸署及有關部門必須盡快修訂法例，以堵塞沒有有效工作簽證的非本地居民領取的士等駕駛執照的漏洞，並定出修訂法例的時間表。”	有待政府當局提交進度報告。

<b>議題</b>	<b>會議日期</b>	<b>所需採取的跟進行動</b>	<b>最新情況／政府當局的回應</b>
4. 過境交通服務的近期發展	2005年7月22日	事務委員會通過“本事務委員會要求政府當局重新設計羅湖管制站，使該站能容納各種交通設施，讓巴士、的士、小巴等交通工具均能使用該管制站”的議案。	有待政府當局提交進度報告。
5. 檢討交通諮詢委員會的成員組合、角色及功能	2005年7月22日	事務委員會通過“本事務委員會促請政府檢討交通諮詢委員會的代表性，並考慮委任運輸業界的代表進入交通諮詢委員會”的議案。	有待政府當局提交進度報告。
6. 緊急交通事故協調工作專責小組報告	2005年7月22日	事務委員會促請政府當局迅速採取行動，落實緊急交通事故協調工作專責小組的建議。政府當局被要求在2005至06年度立法會會期，向委員匯報此事最新的進展情況。	有待政府當局提交進度報告。
7. 世界貿易組織第六次部長級會議舉行期間特別交通及運輸安排	2005年11月25日	陳偉業議員要求政府當局提供文件，參考過往評估及量化舉辦對經濟活動造成干擾及導致生產力損失的大型活動所帶來經濟損失的顧問研究，說明政府當局就主辦第六次部長級會議對香港經濟帶來的影響作出的評估。	有待政府當局提交資料文件。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
8. 檢討調整巴士票價的考慮因素及新專營權的申請	2005年11月25日 2005年12月16日	<p>王國興議員要求城巴澄清一位離島區議會議員所引述的情況，即乘搭城巴E21A線巴士由逸東邨前往東涌／赤鱲角的乘客日後使用建議的回程預繳車費減價時，需支付的來回總計車費將會更高，因為他們不能再享用巴士轉乘計劃的折扣。</p> <p>在2006年12月16日的會議上，事務委員會要求政府當局繼續與專營巴士公司討論，以期訂出一套對廣大乘客有利的減價措施。就此，事務委員會亦要求專營巴士公司實施更多巴士轉乘計劃，為不同巴士公司聯營的路線和同一間巴士公司營運的巴士線提供轉乘優惠。</p>	<p>有待城巴作出回應。</p> <p>題為“城巴有限公司(港島和過海路線專營權)、新大嶼山巴士(1973)有限公司及九龍巴士(1933)有限公司就新專營權的申請”的立法會參考資料摘要已在2006年1月10日送交委員。該參考資料摘要提及有關的減價措施。</p>

註：已於2006年1月10日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2006年1月17日