



# 香港九龍新界公共專綫小型巴士聯合總會

Hong Kong, Kowloon and N.T. Public & Maxicab Light Bus Merchants' United Association  
檔案編號：(19)總字074號

## 立法會交通事務委員會

### 2006年2月24日舉行的會議就有關

### “專用石油氣加氣站的運作及價格調整機制”的意見書

尊貴的 劉江華主席、  
各位立法會議員：

機電工程署宣佈訂於2006年2月1日引用新的價格調整機制。在新的調整機制下，專用氣站上限價格定價公式  $P=A+B$  維持不變。即由2006年3月1日(反映2006年2月的國際石油氣價格變動)起第一次把專用氣站零售價格的調整頻率由六個月一次改為每月一次，營辦商必須按照國際石油氣價格的升跌每月加減零售價格。本會認為新的價格調整機制，政府有偏幫個別營辦商之嫌，將經營風險轉嫁消費者身上。反對當時參加投標的其他營辦商不公平，實在於理不合。我們亦擔心營辦商「加快減慢」令職業司機吃不消，本會表示無奈及遺憾！

截至2005年10月31日，本港共有53個石油氣加氣站，其中有12個專用加氣站，分佈港九新界，供18,000輛的士及壹仟多輛石油氣小巴(增加中)入氣；目前專用加氣站之設立嚴重不足，每個專用加氣站經常見排隊入氣車龍出現，司機稱在專用加氣站入氣動輒耗時30分至1小時不等，司機入氣變成谷氣；查專用加氣站除了石油氣價格較便宜吸引職業司機前往加氣外，所有專用加氣站大多數用一半氣槍營運，其餘一半氣槍大都是封槍不用。無論營辦商如何解釋，都是違反服務承諾，令人失望。

本會懇請各位尊貴的立法會議員為民請命，督促政府正視問題。是所盼也！ 多謝主席！



香港九龍新界公共專綫小型巴士聯合總會  
第十九屆執行委員會主席 梁雄 謹啟

2006年2月24日