

CB(1)955/05-06(01)



新界的士司機權益大聯盟



街坊工友服務處  
梁耀忠議員辦事處

地址：荃灣美環街 23 號 B

網址：www.nttdra.org

電話：2410 0360

傳真：2426 4618

電郵：nttdra@yahoo.com.hk

## 專用石油氣站的運作及價格調整機制立場書

致立法會交通事務員會各議員：

由 2005 年 10 月至今，新界石油氣的士司機一直忍受石油氣站差勁的運作，在油公司未有開放全部加氣槍的安排下，要長時間輪候加氣，影響我們的營運時間。雖然機電工程署在今年 3 月 1 日起，容許油公司把石油氣售價調整頻率，由每半年一次改為每月一次，但華潤及易高公司卻沒有因此而把所有加氣槍投入服務，可見機電工程署未能有效解決業界長時間輪候加氣的問題。

### 華潤及易高公司變相霸佔政府免地價用地

華潤及易高公司獲政府許准免地價開設加氣站，卻沒有把所有加氣槍投入服務，變相霸佔政府用地。機電工程署的代表曾於 2005 年 12 月 16 日交通事務委員會表示，若干專用站偽稱某些加氣槍損壞，至今情況未見改善。

### 專用氣站與非專用氣站出現價格差距，營辦商迫業界使用非專用站

專用站的石油氣零售價按定價公式定出上限，而非專用氣站則可隨意調整其石油氣零售價，這種價格差距令業界選擇到專用站加氣，因此營辦商製造供應失衡假象，來迫使業界使用非專用站服務。政府應立即檢討這兩類氣站價格差距的供應失衡現象。

### 石油氣供不應求，政府責無旁貸

政府於 1999 年開始已全面推行石油氣的士計劃，陸續小巴界亦推行石油氣計劃。根據機電工程署在 2005 年 12 月 16 日交通事務委員會表示，以華潤的七個專用站為例，按原先設計每口支援石油氣車輪約為 10,000 架次，現時每日卻有多達 15,000 架次，可見政府起初低估的士及小巴的需求數量，而草率地全面推行石油氣的士及小巴計劃。

本聯盟要求：

- 1) 華潤及易高公司立即全面恢復加氣槍服務
- 2) 機電工程署與華潤及易高公司的合約內容要加設具透明度的監察機制
- 3) 政府應立即檢討這兩類氣站價格差距的供應失衡現象。
- 4) 檢討實行全面石油氣車輛計劃

聯絡人：孫志雄 97566505 梁于榮 81078923 梁靜珊 24100360

2006 年 2 月 24 日