

泰和車行有限公司

TAI WO MOTORS LIMITED

九龍土瓜灣下鄉道15-19號地下
15-19, Ha Heung Road, G/F, Tokwawan, Kowloon.
電話 Tel: 2765-8389, 2330-2229 傳真 Fax: 2764-5496, 2334-0792

致： 交通事務委員會
劉江華主席

事宜：檢討的士及輕型客貨車在公共交通服務業的角色及功能

香港各行各業自金融風暴後，普遍的經營環境都比 97 前差。而的士業更首當其衝，每況愈下，經營日漸困難。其實此話題都是老生常談，離不開政府之政策，行政失誤，厚此薄彼。究竟困難經營之原因何在呢？

香港此彈丸之地，交通工具種類繁多，大型客運如地鐵、火車、輕鐵、公共巴士；中小型客運有公共小型巴士、的士、加上在法律漏洞及行政失誤而產生之邨巴、輕型客貨車比比皆是。

雖然政府行政失當，但政府並沒有為其失誤之手法作出任何補救或貫徹地執行法例以將不法之經營取締或繩之於法。邨巴及輕型客貨車，車輛數目大幅增加，因無需繳付經營權即可隨意經營肆意接客，車資無限制（公共巴士亦有立法局監管收費標準），除可直接向乘客收費外，亦利用各種形形色式活動變相收費，執法不嚴，導致輕型客貨車之數量無法控制（而最為人詬誶的就連政府轄下之部門亦會租用此等輕型客貨車作為出動之用）。致於邨巴及學童小巴亦同樣出現並非為其當初申請牌照時所填報及指定的學校路線或指定屋邨地區服務，而是任意行走。

至於由政府擁有大量股權之地鐵、火車則不斷擴展，而公共巴士亦不斷增加開拓新路線及通宵班次，以上種種交通運輸皆享有特殊之優待；加上地鐵、火車歷年



泰和車行有限公司

TAI WO MOTORS LIMITED

九龍土瓜灣下鄉道 15-19 號地下
15-19, Ha Heung Road, G/F, Tokwawan, Kowloon.
電話 Tel: 2765-8389, 2330-2229 傳真 Fax: 2764-5496, 2334-0792

在地產發展項目上賺錢之巨，溢利豐厚，就算營運上有困難亦足以彌補。而一間大型公共巴士亦同樣受政府禮待廣設巴士專線，有特定劃分道路給予行駛，其它車輛不得越雷池半步，此舉更加影響路面其它車輛之流通。在未有制定一套週詳

完善的制度下，不斷發出居民巴士之准許証及輕型客貨車，以致各經營者利用法律漏洞及政制上灰色地帶，加上執法不嚴而造出對的上行業大大衝擊。令到的上行業更無生存空間。

談到 16 座公共小型巴士更由政府直接開拓點到點的服務，即所謂綠色專線。連帶幾十年來不可以行走的區域亦歸入其行走經營路線內，無任何禁區，乘客可任意上落，皆因政府未有嚴例執行禁區上落違規之舉動。反觀的士是向政府投標而獲取載客經營權之車輛，但政府卻從不照顧這種交通工具，處處濫設禁區更不斷擴大禁區範圍，不准上落乘客，令有心乘搭的士的市民可能更要多奔跑幾段路方有車可乘，令人搭而生畏，此舉絕對不能發抑的士應有之功效。令人有錯覺的士之服務質素日漸下降及造成客源日漸減少，更加削弱其競爭力，經營日益困難。

近今，滿以為香港政府引入石油氣，予以業界換車，裨得以減低經營成本，如維修及燃氣負擔等等，業界可以有少少生存空間，誰料由今年起得到政府豁免地價的石油氣供應站不顧的士業界反對，強行更改調整價格機制，由半年調整更改為每月調整，又不作監管，導致專用氣站之石油氣價與非專用氣站祇相差 3 仙，幅度之窄完全不合理，政府免收地價效用完全失敗。近月石油氣價大幅調高，更令的士司機支出加大近倍，而專用氣站更用氣槍維修的理由，拒絕完全開放所有氣槍，令司機輪候人氣時間增長往往超過一小時，凡此種種更令的士業之經營更加困難，司機怨聲載道。的士業擁護環保之合作態度，完全不獲政府認同及欣賞。



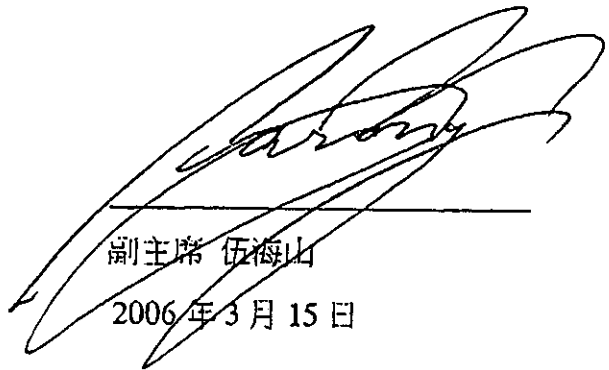
泰和車行有限公司

TAI WO MOTORS LIMITED

九龍土瓜灣下鄉道 15-19 號地下
15-19, Ha Heung Road, G/F., Tokwawan, Kowloon.
電話 Tel: 2765-8389, 2330-2229 傳真 Fax: 2764-5496, 2334-0792

在此，再次懇請政府高抬貴手，給予客運業一個平衡，賦予的士業一個生存機會，作出適當調節，處理；徹底嚴懲非法的運輸作業，無論以行政措施抑或修訂現行法例，儘量拓展新的經營空間予的士行業。

泰和車行有限公司



副主席 伍海山
2006年3月15日