

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
環境運輸及工務局
香港花園道美利大廈



Environment, Transport
and Works Bureau
Government Secretariat
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong

本局檔號 Our Ref.

ETWB(T) 3/11/85

來函檔號 Your Ref.

電話 : 2189 2002

傳真 : 2104 7274

香港中環
昃臣道 8 號
立法會大樓
立法會交通事務委員會秘書
劉國昌先生

劉先生 :

行車時間顯示系統

在二零零六年三月二十四日的交通事務委員會會議上，我們向委員簡介了有關將行車時間顯示系統擴展至九龍區的建議。隨函附上立法會文件 CB(1)1111/05-06(02)號以供參考。委員建議我們進行一項調查，以確定行車時間系統的成效。我現在就調查的結果作出匯報。

我們於今年較早時進行了有關調查。在 3,665 名被訪問的駕駛者當中，有 2,760 人在調查之前的一個月內有駕駛車輛過海。在這些人士當中，有 2,420 人（或超過 87%）察覺到行車時間顯示系統的存在。

在這 2,420 名察覺到行車時間顯示系統存在的被訪者中，有 64% 認為該系統能夠幫助他們選擇過海的路線，而 61.7% 的被訪者認為該系統對他們在其他方面亦有幫助，例如估計到達目的地的時間以及估計路面擠塞情況。

我們也徵詢了有關的 2,760 名被訪者對建議將行車時間顯示系統擴展至九龍區的意見。接近 80% 的被訪者支持有關建議。

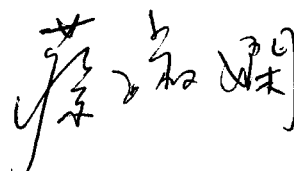
從行車時間顯示系統收集到的資訊也被轉化成一個行車速度圖，並於二零零五年八月起上載於運輸署的網站內。我們從調查中發現只有 22% 的被訪者察覺到網上行車速度圖的存在，而這些被訪者中有 43% 覺得該速度圖有用。

調查的結果顯示，大多數的駕駛者認為行車時間顯示系統有助他們選擇過海路線，並支持將有關系統擴展至九龍區。至於網上的行車速度圖，我們認為應作更多宣傳，使更多駕駛者能注意到它，並用作計劃路線的工具。

我們會於短期內向工務小組委員會及財務委員會提交有關的建議。

環境運輸及工務局局長

(蔡淑嫻

 代行)

二零零六年十一月二十日