

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2006年4月25日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 西港島線、南港島線及四號幹線	2005年2月25日	<p>在會議席上，事務委員會通過以下3項議案 ——</p> <p>“鑒於港島西區居民爭取興建西港島線地鐵支線已達二十年之久，本委員會促請政府與地鐵有限公司盡快就興建西港島線達成協議，連接上環至堅尼地城，以徹底解決港島西區居民的交通需要。”</p> <p>“為解決港島西區和南區長期面對的交通問題，本委員會支持盡快落實區內的鐵路及道路網絡發展計劃，包括應盡快將地鐵港島綫西延至堅尼地城，同時必須設站於西營盤和大學，以及盡快興建南港島鐵路及四號幹線。本委員會促請政府積極與地鐵有限公司商討符合公眾利益的財務安排，以便及早展開相關工程，並在鐵路新站的選址和設計過程中充分諮詢區內居民意見。”</p>	有關此事的立法會參考資料摘要已於2005年6月30日送交委員。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		“本委員會促請政府盡快全面規劃及落實南區的旅遊及商業發展，並同時與地鐵有限公司商討，興建符合成本效益的南港島鐵路，確保有足夠的交通設施配合南區的發展及滿足該區居民的交通需要。”	
2. 對現行發出的士駕駛執照的制度及安排的檢討	2005年5月27日	事務委員會通過“本會促請運輸署及有關部門必須盡快修訂法例，以堵塞沒有有效工作簽證的非本地居民領取的士等駕駛執照的漏洞，並定出修訂法例的時間表。”的議案。	有待政府當局提交進度報告。
3. 檢討交通諮詢委員會的成員組合、角色及功能	2005年7月22日	事務委員會通過“本事務委員會促請政府檢討交通諮詢委員會的代表性，並考慮委任運輸業界的代表進入交通諮詢委員會”的議案。	有待政府當局提交進度報告。
4. 緊急交通事故協調工作專責小組報告	2005年7月22日	事務委員會促請政府當局迅速採取行動，落實緊急交通事故協調工作專責小組的建議。政府當局被要求在2005至06年度立法會會期，向委員匯報此事最新的進展情況。	有待政府當局提交進度報告。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
5. 打擊酒後駕駛及在駕駛時使用手提流動電話的措施	2006年2月24日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動 ——</p> <p>(a) 在7月提供政府當局在向司法機構轉達委員對法院針對酒後駕駛罪行所處罰則水平的關注後，法庭針對此類罪行的處罰的統計數字；及</p> <p>(b) 在10月向事務委員會匯報當局對規定觸犯酒後駕駛及在駕車時使用手提式流動電話兩項罪行的司機修讀駕駛改進課程的建議的看法。</p>	有待政府當局提供資料。
6. 更換將軍澳隧道、城門隧道及獅子山隧道車輛繳費系統的設備（下稱“更換工程”）	2006年2月24日	<p>政府當局承諾研究主席有關利用更換工程的機會糾正以下情況的建議，並就此作出匯報 ——</p> <p>(a) 將軍澳隧道及城門隧道的自動收費行車線的分布欠妥善；及</p> <p>(b) 城門隧道自動收費行車線的急彎。</p> <p>政府當局承諾在2006年7月之前，向事務委員提供為使以八達通卡收費變得可行而需解決的技術問題的詳情。</p>	<p>有待政府當局提供資料。</p> <p>有待政府當局提供資料。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
7. 檢討的士及輕型客貨車在公共交通服務業的角色及功能	2006年3月24日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動 ——</p> <p>(a) 詳細說明機場管理局限制輕型客貨車只可以在機場的上落貨區內活動的計劃，以對付營運未經批准的運輸服務和其他非法活動，包括在機場附近的客運大樓及停車場兜客；</p> <p>(b) 研究是否需要修訂《道路交法條例》(第374章)及其附屬法例和這樣做的可行性，以便更有效地將輕型客貨車的營運局限於以出租或取酬方式載貨，並於2006年10月向事務委員會報告。報告內容應包括相關的執法數字；及</p> <p>(c) 提供其計劃的詳情，有關計劃旨在澄清《道路交法條例》的灰色地帶，並加強宣傳，讓運輸業界及普羅市民更加明白輕型客貨車只能用作載貨，而不可以出租或取酬的方式接載乘客。</p>	<p>政府當局的回應已於2006年4月10日隨立法會CB(1)1262/05-06號文件發出。</p> <p>有待政府當局提供資料。</p> <p>有待政府當局提供資料。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
8. 擴展行車時間顯示系統	2006年3月24日	政府當局同意考慮進行民意調查，以確定駕駛者是否認為行車時間顯示系統有用，並向事務委員會報告有關結果，然後才請求工務小組委員會通過相關的撥款建議。	有待政府當局提供資料。
9. 兩鐵合併 —— 建議的未來路向	2006年4月12日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動：</p> <p>(a) 就兩鐵合併後預計可產生的1 300個職位空缺及可達致的總體員工協同效益的650至700個相當於全職的職位，按其職銜、工作性質及所需技能列出詳細的分項數字；</p> <p>(b) 提供對兩鐵擬議合併的架構及財務條款的各個方案所作評核的詳情；</p> <p>(c) 提供對擬收購的產業及其他有關商業利益所作估值的依據的詳情；</p> <p>(d) 考慮為兩鐵合併建議的物業方案採用收入分賬機制；</p>	有待政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>(e) 提供九廣鐵路公司(下稱“九鐵”) 在兩鐵合併後持有的餘下資產及其剩餘價值的詳情；</p> <p>(f) 提供詳情，說明在兩鐵合併後，九鐵會否修訂現行的票價結構，令其票價與地鐵有限公司的票價結構一致；及</p> <p>(g) 考慮修訂減價方案，以期進一步把其範圍擴大，使長途及短途票價均能受惠。亦應考慮減低輕便鐵路、機場快線及往返羅湖的東鐵服務的票價。</p>	

註：已於2006年4月3日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處
 議會事務部1
 2006年4月25日