

交通事務委員會

2006年5月26日的會議

跟進行動一覽表

在2006年5月26日事務委員會的例會上，委員曾研究兩鐵合併擬議的立法工作。在討論的過程中，委員要求政府當局採取以下行動：

- (a) 提供地鐵有限公司與九廣鐵路公司(下稱“九鐵”)在服務表現和顧客服務承諾、保養標準和服務改善，以及票價優惠和推廣計劃等各方面現時採用的最佳做法的比較；
- (b) 儘管在兩鐵合併首天票價將會下調，但委員關注到，鑒於處理兩鐵合併的工作需時，鐵路票價可能會在合併後不久便向上調整。就此，事務委員會要求政府當局以書面確定，可根據建議的票價調整公式向上調整鐵路票價的最早日期為何；
- (c) 由於在兩鐵合併後，九鐵不再擔當任何營運鐵路的職能，委員質疑九鐵剩餘的行政、會計及庫務工作可否由其他政府部門吸納，從而免卻分配額外資源維持該公司及其管理局持續運作的需要。委員要求政府當局提供理據，詳細說明需要維持該公司及其管理局的運作的理據及相關的開支預算，包括管理局成員的袍金；
- (d) 考慮訂定法律條文，以設立承認工會可以進行集體談判及處理兩鐵合併所引發的上訴的機制；
- (e) 清楚界定擔任合併後的公司的管理局成員的政府官員所擔當的角色，並載述政府如何平衡普羅市民與該公司在利益上的矛盾，即要求以低票價提供可靠、安全及高質素的鐵路服務的公眾利益與該公司賺取最大利潤的商業利益之間的矛盾；及
- (f) 在向立法會提交落實兩鐵合併的法案前，回應委員在先前會議上提出的關注，並將有關資料載於綜合的書面回應內。

立法會秘書處
議會事務部1
2006年6月1日