

**跟進立法會交通事務委員會  
二零零六年六月二十三日會議  
有關改善殘疾人士使用公共交通工具設施的進度報告**

## 目的

本文件旨在匯報因應議員在二零零六年六月二十三日立法會交通事務委員會（「委員會」）會議上的要求，就改善殘疾人士使用公共交通工具設施提交進度報告。

## 背景

2. 議員於委員會二零零六年六月二十三日的會議上向當局反映，現時方便殘疾人士的上落交通工具的設施，如低地台巴士的延伸斜道，公共交通交匯處的下斜路緣及巴士、的士及公共小巴的上落客點等，在設計及數目方面有改善的空間。委員會要求當局：

- (a) 對香港所有主要公共交通交匯處進行全面檢討，以確定該等交匯處是否已全部妥當地設置上述設施；
- (b) 就新的公共交通交匯處和巴士、的士及公共小巴的上落客點制訂這方面的指引；及
- (c) 糾正轉介予政府當局採取行動的個別個案所涉及的不足之處。

委員會要求當局六個月後就上述事宜提交進度報告。

## 全面檢討主要公共交通交匯處

3. 為了令公共交通交匯處更能方便殘疾乘客使用，運輸署在二零零一年修訂「交通規劃設計手冊」，更新公共交通交匯處設計的標準。及後新的公共交通交匯處已根據新的設計標準而興建，並配有方便殘疾人士的設施，如下斜路緣及輪椅等候位置等。

- 2 -

4. 就委員會建議，運輸署由二零零六年七月至十二月檢討了全港 110 個主要的公共交通交匯處，結果顯示當中 46 個已備有適當設施，而運輸署亦計劃為 53 個公共交通交匯處進行改善工程，其中 30 個的工程預計在二零零七年進行。餘下 11 個公共交通交匯處因技術上問題或因已計劃重新發展而未能進行改善工程，有待進一步研究增建設施的可行性。

#### 就新的公共交通交匯處和巴士、的士及公共小巴的上落客點制訂指引

5. 如上文所提及，所有在二零零一年修訂「交通規劃設計手冊」後設計及興建的交匯處，均已配有方便殘疾人士的上落設施。根據手冊所訂的指引，巴士及公共小巴的上落客點的標準路壘高度為 125 毫米。所有可供輪椅上落的巴士已配備降低車身的技術，並已加裝設備如斜道及超低地台等，以配合輪椅乘客上落時的需要。在的士方面，行動不便的乘客可使用「殘疾乘客在限制區上落車證明書」在各限制區（快速公路和 24 小時限制區除外）上落，他們可因應本身需要選擇合適的上落地點。

6. 上述的安排和配套可以應付殘疾人士現時的需要。不過，當局透過殘疾人士團體反映知悉有上落客點由於其他工務工程的影響，令路壘高度改變，因而妨礙輪椅乘客上落。路政署已於二零零六年七月底在該地點進行地面物料重鋪工程，令該巴士站的路壘高度回復標準水平。運輸署及路政署會在日常巡察路面設施時，留意各公共交通工具的上落客點及交匯處是否有損毀或未合乎標準的情況，並在可行的情況下即時進行改善工程。另一方面，運輸署亦積極跟進並研究二零零一年前落成的公共交通交匯處的設計，以盡快安排方便殘疾人士使用的交通設施。

#### 就個別個案的跟進行動

7. 議員於委員會會議後向運輸署反映，在下列地點的公共交通設施有需要改善的地方：

- (i) 觀塘道聖約瑟小學門口巴士站；
- (ii) 紅磡火車站對出巴士總站；
- (iii) 觀塘月華街巴士總站；

- 3 -

- (iv) 中環交易廣場巴士總站；及
- (v) 旺角朗豪坊公共小巴總站。

根據議員所提交的資料，運輸署已詳細了解以上地點有關方便殘疾人士使用交通工具的設施有所不足的個案，並已採取適當的跟進行動。有關個別個案的最新改善進度載列於附件。

8. 運輸署會繼續跟進計劃進行改善工程的公共交通交匯處的進度，並會不時檢討「交通規劃設計手冊」，以配合公共交通工具設計的發展及殘疾人士的最新需要，進一步提升無障礙設施的水平，方便殘疾人士使用。

二零零七年二月  
環境運輸及工務局

## 附件

地點	問題及跟進行動
觀塘道聖約瑟小學門口巴士站	<p><b>問題：</b>由於該巴士站的路壘不夠高，當低地台巴士放下斜板讓輪椅乘客上落車時，斜板的傾斜度會提高，這可能對輪椅乘客構成不便甚至危險。</p> <p><b>跟進行動：</b>運輸署在知悉有關情況後，即時安排在該路段進行地面物料重鋪工程，並在二零零六年七月底完成修補工序，現時該巴士站的路壘高度已回復標準水平。</p>
紅磡火車站對出巴士總站	<p><b>問題：</b>紅磡火車站對出的巴士總站沒有下斜路緣。</p> <p><b>跟進行動：</b>該巴士總站是座落於九廣鐵路紅磡火車站月台及路軌上的混凝土上蓋上面，如要在巴士總站候車處及行人路加設下斜路緣及警告磚等設施，必需掘開鐵路上蓋的路面以進行施工。有關工程可能會破壞混凝土上蓋的防水物料而引致漏水，影響在鐵路月台候車的乘客及鐵路的正常運作。因此，在該巴士總站加建設施必需經過審慎的考慮和研究。</p> <p>為達致無障礙運輸的目標，運輸署積極就此改善工程與路政署商討，務求在不影響鐵路的日常運作之同時，為殘疾人士加建方便他們使用交通工具的設施。運輸署已於二零零六年八月與路政署商討出可行的改善方案並於同年九月獲得各有關方面同意，我們預計有關改善工程可在二零零七年內完成。</p>
觀塘月華街巴士總站	<p><b>問題：</b>月華街的巴士總站行人過路位沒有設置下斜路緣及警告磚。</p> <p><b>跟進行動：</b>當局已於二零零六年八月完成就於該地點設置下斜路緣和警告磚的設計方案，現正就設計進行諮詢。如沒有收到反對意見，我們會盡</p>

	<p>快交由工程部門進行工程，預計有關改善工程可在二零零七年內完成。</p>
<p>中環交易廣場巴士總站</p>	<p><b>問題：</b>中環交易廣場巴士總站的巴士站沒有設置下斜路緣。</p> <p><b>跟進行動：</b>運輸署計劃在二零零七年內完成中環交易廣場巴士總站改善工程的設計工作，當中包括增設方便殘疾人士使用的交通設施。運輸署已有計劃在二零零八年初就有關改善工程開始動工。</p>
<p>旺角朗豪坊公共小巴總站</p>	<p><b>問題：</b>小巴站候車月台通道狹窄，為輪椅使用者構成不便。</p> <p><b>跟進行動：</b>旺角朗豪坊小巴總站是按照「交通規劃設計手冊」所訂定的標準設計而興建的。按照小巴總站的設計，輪椅使用者可直接在輪椅等候位置候車，而無需通過設有欄杆的候車月台通道。輪椅等候位置的面積及闊度均符合現時交通規劃及設計標準的要求，亦足夠一般成人電動輪椅通過。</p> <p><b>問題：</b>盲人引導徑疑錯誤將用者導向牆壁。</p> <p><b>跟進行動：</b>運輸署經了解後發現議員所提出的引導徑實為一般設在行人過路處的警告磚，作用是提示視障人士前方有障礙物，而所指的警告磚亦與牆壁有一定的距離。</p> <p><b>問題：</b>小巴在過路處停車等候，可能影響殘疾人士橫過各候車月台。</p> <p><b>跟進行動：</b>運輸署在得悉有關情況後，已向有關小巴商會反映，並敦促小巴商會提醒其屬會司機會員留意停車位置，以免阻礙殘疾人士使用過路處。</p>

	<p><b>問題：</b>小巴站候車月台有梯級，對輪椅乘客構成不便。</p> <p><b>跟進行動：</b>經運輸署了解，發現議員所指小巴站候車月台有梯級的位置是候車月台的末端。現時一般公共交通交匯處候車月台的過路位置都設於候車月台的前端，該位置設有連接斜道及警告磚，以方便輪椅使用者通過斜道登上候車月台候車。</p>
	<p><b>問題：</b>小巴總站入口的引導徑太短，未能引導盲人到小巴總站。</p> <p><b>跟進行動：</b>經運輸署了解，議員所指的引導徑實為一條連接旺角地鐵站至旺角社區會堂的引導徑，而當時該引導徑正在興建中。有關的興建工程在二零零六年九月初展開，並已於同年十一月中完成。</p>