

立法會交通事務委員會
二零零五至零六年施政綱領
環境運輸及工務局
運輸方面的施政措施

引言

在剛公佈的二零零五至零六年施政綱領中，香港特別行政區政府列舉了將於未來推行的新措施和持續推行的措施。本報告詳述各項有關環境運輸及工務局在運輸方面的施政措施。

二零零五至零六年施政綱領 - 新措施

有效管治

實施車輛維修技工自願註冊計劃，以提高車輛維修業的水平 措施的進一步描述

2. 妥善維修保養車輛能有效防止道路意外的發生，並且減少因車輛故障而引致的交通擠塞，與及減少車輛引致的空氣污染，改善空氣質素，令公眾得益。妥善維修車輛亦可減低對車主帶來的不便。因此，我們認為有需要透過推行一個車輛維修技工註冊計劃，以提高車輛維修業的水平。
3. 我們會採用按步就班的形式，首先於二零零六年推出自願註冊計劃。這樣可使計劃及早推行，並盡量減低對業界的影響。我們正就有關自願註冊計劃作出詳細安排。我們會於二零零八年檢討有關計劃，以決定如何推行一個強制性的計劃。

二零零五至零六年施政綱領 - 持續推行的措施

振興經濟

積極跟進港珠澳大橋的各項籌備工作，包括開展大橋的概念設計

工作進度/目前情況

4. 港珠澳大橋的前期工作進展良好。由粵、港、澳三方政府組成的港珠澳大橋前期工作協調小組(協調小組)已就大橋的走線和著陸點取得共識，同意採用北線橋隧方案，東岸著陸點在大嶼山西北礮石灣，西岸著陸點在珠海拱北及澳門明珠。

5. 此外，港珠澳大橋工程可行性研究已大致完成，當中覆蓋了超過二十個不同範疇的專題研究，包括環境、水文、交通、航運、風速評估等。協調小組現正審議工程可行性研究的結果，並商討下一步的工作。同時，協調小組亦計劃就大橋項目進行投資意向徵集，以了解市場對項目的興趣，與及預備項目概念設計的工作。

6. 另一方面，自從港珠澳大橋著陸點方面得到共識後，我們就大橋香港段和連接大橋至本港道路網絡的北大嶼山公路連接路所進行的勘測和初步設計研究，取得實質進展。該研究的目的是要決定連接路的首選定線，與及評估項目對交通、環境等方面的影響。我們現正就北大嶼山公路連接路值得深入研究的走線方案進行比選。

審閱九廣鐵路公司(九鐵)就廣深港高速鐵路香港段進行的研究報告，並與內地有關當局商討推進此項目的最佳方法

工作進度/目前情況

7. 由內地有關部門及香港特區政府組成的規劃小組，已就內地段線路走向及主要技術標準達成共識。內地段將以廣州石壁為起點，經東莞虎門及深圳龍華，由皇崗到達香港境內。這擬建的內地段將兼顧珠三角城際快速軌道網廣深城際線，並連接武廣客運專線。

8. 在香港方面，我們正研究利用西鐵和建議中的北環線作為廣深港高速鐵路的香港段，並正詳細考慮九鐵公司在本年七月所提交的報告。

9. 我們知道內地方面表示會爭取盡快動工興建石壁至龍華段。至於龍華至深港分界線段的建設，將與香港段的建設配合，達致同步建成。我們會就車站的規劃和設計，加強與內地的溝通和協調，令新鐵路更能兼顧香港旅客的需要，充分發揮其策略運輸功能。

繼續與地鐵有限公司和九鐵商討可能合併的計劃

工作進度/目前情況

10. 兩鐵合併的商討已進入最後階段。有關的磋商是在政府設定的下列五個主要範疇的基礎上進行：

- (a) 採用一個更客觀及透明度更高的票價調整機制；
- (b) 取消轉乘車費，並以減低票價為目標，檢討收費結構；
- (c) 盡早解決目前正在規劃中的鐵路項目(特別是沙田至中環線)之轉車安排；
- (d) 確保合併時不會裁減兩鐵前線員工；及
- (e) 長遠而言提供整合而方便的轉車安排。

11. 為了達至「雙贏」，我們須在公眾與地鐵小股東兩者的利益之間取得平衡。我們與財經事務及庫務局，正與地鐵公司就合併的條件商討最後定案。我們希望能盡快完成有關的商討。當商討有結果時，我們會公佈有關結果。

審慎考慮不斷轉變的社會需要，繼續積極處理各項鐵路建議的策劃，當中包括沙田至中環線、北環線和西港島線的規劃工作，以及評估興建南港島線的可行性

工作進度/目前情況

沙田至中環線(沙中線)

12. 我們正審批九鐵公司的沙中線最後方案擬稿，以及地鐵和九鐵公司就評估兩鐵合併可行性而提交的聯合報告中的沙中線方案。我們會盡快決定沙中線的未來路向。

北環線

13. 九鐵公司於本年六月向政府提交了北環線的建議書。我們現正審議有關的建議，包括項目的建造成本、經濟效益，及運輸和財務表現，以及其對環境的影響和建議的緩解措施。

西港島線及南港島線

14. 因應政府的要求，地鐵公司現正就西港島線展開進一步規劃和設計工作，以及環境影響評估研究。在規劃及設計的過程中，地鐵公司及政府定會諮詢公眾人士，以便制定一個合乎大眾利益的鐵路方案。我們希望能盡快就西港島線的工程範圍、成本和實施時間表與地鐵公司達成共識，讓這工程項目進一步落實。

15. 至於南港島線，我們會參考規劃署在本年年底前完成的南區旅遊及商業發展規劃的檢討結果，以及海洋公園重建計劃的審議結果決定該鐵路線的未來路向。我們會檢討南港島線的經濟及運輸表現和所需提供的財務支持。此外，我們亦會考慮擬建南港島線對非鐵路公共運輸行業的影響，我們將為此進行影響評估。我們會仔細考慮各方面的因素，再擬定未來路向。

繼續監督落馬洲支線和九龍南線的施工進度，以期分別如期於二零零七年和二零零九年通車

工作進度/目前情況

落馬洲支線

16. 支線自二零零二年年底開始興建，工程進度大致按照預定的施工計劃進行，預計在二零零七年完成。至於與深圳市政府合作興建連接落馬洲總站與皇崗車站的旅客通道橋，為方便協調施工，我們已委託深圳市政府負責行人通道橋的建造工程。工程已於二零零三年年底展開，預期在二零零七年完成，以配合支線的啓用。此外，位於落馬洲總站的公共運輸交匯處，由於建造工程需要配合支線的興建，因此我們已委託九鐵公司負責公共運輸交匯處的設計和興建。公共運輸交匯處將會和支線一起在二零零七年完成。

九龍南線

17. 九龍南線方案已於本年六月根據《鐵路條例》授權進行。該鐵路線的工程經已展開，可望在二零零九年完成。

繼續監督興建深港西部通道香港段／后海灣幹線的施工進度，以期於二零零五年年底前完成及於二零零六年配合位於蛇口的口岸設施落成通車

工作進度/目前情況

18. 后海灣幹線及深港西部通道香港段的建造工程已分別於二零零三年六月及八月展開，工程進展順利。兩項工程預計於本年年年底前完成，並配合深圳灣口岸的落成於二零零六年通車。

檢討現行的跨境車輛配額制度，以期進一步促進跨境的交通，為深港西部通道通車作好準備

工作進度/目前情況

19. 我們正與廣東省有關當局商討有關安排，以期在深港西部通道通車前就有關的規管安排達成協議。

繼續研究調節交通的措施，包括財政及交通管理的方法，以期減少主要交通走廊的擠塞情況，並就有關建議諮詢公眾

工作進度/目前情況

20. 我們會繼續探討各種可行的措施，包括電子道路收費的構思，以期改善主要交通走廊的交通情況。在未來幾年，我們會繼續在幾方面進行電子道路收費的規劃工作。我們會以最新的交通數據改良原有的交通模擬系統、就不同的收費情況進行敏感度測試、密切留意有關技術的發展及參考其他地方的成功經驗。但是，我們需要強調，我們只能在興建中環灣仔繞道後，才能實施電子道路收費計劃。這是很重要的，因為在推行一個公平及有效的電子道路收費計劃之前，一定要有具備適當容量的替代路線，讓駕駛者可以繞過收費區域。就電子道路收費計劃作出任何決定前我們會諮詢公眾。

正分階段落實措施，以改善及協調非專營巴士服務的增減以配合服務需求，以及加強對它們營運的規管

工作進度/目前情況

21. 應政府的邀請，交通諮詢委員會(交諮會)在二零零四年七月完成檢討，並提出建議以回應非專營巴士業界及其他公共交通業界對近年非專營巴士供過於求及部分非專營巴士營辦商違規經營的關注。經小心考慮交諮會的建議及諮詢非專營巴士業界後，政府於本年二月二日及三月一日向立法會交通事務委員會匯報計劃落實的措施。期後，我們就實施細節諮詢非專營巴士業界。協調非專營巴士服務增減以配合服務需求的措施，已於本年四月一日起實施。其他改善非專營巴士營運的規管措施，包括修訂客運營業証的條件，會在充分諮詢非專營巴士業界後由本年十一月一日起分階段落實。

建設公義仁愛的社會

與專營巴士公司商討，以制訂更客觀及高透明度的票價調整程序，以期在二零零六年實施新的票價調整程序

工作進度/目前情況

22. 我們正積極地與各專營巴士營辦商商討票價調整機制的具體細節，並預計在本年內可公佈新機制的詳情。我們的目標是改善現時的巴士票價調整機制，以加入一個方程式的元素，讓這新機制可以更客觀地反映當時的經濟情況及巴士公司的營運成本。新機制會使巴士票價的調整可減亦可加，考慮市民的承擔能力，並具有更高的透明度。我們會在制訂機制的細節後向立法會交通事務委員會匯報有關建議。

有利環保的發展

為推動使用環保巴士，在新巴士專營權中增訂一項條款，規定巴士公司所採購的新巴士須採用市場上最新及獲確認的環保技術；鼓勵巴士公司調配低污染車輛行走繁忙道路；以及按情況把採取環保措施列為日後遴選新巴士路線的營辦商的其中一項準則

工作進度/目前情況

23. 我們已在城巴有限公司(北大嶼山及機場巴士路線網絡)、龍運巴士有限公司，以及新世界第一巴士服務有限公司於二零零三年年中生效的專營權加入一項新條款，規定這些公司在訂定新購巴士的規格時，須採用市場上已有並已獲肯定的最新環保技術。我們計劃在將來批出新的巴士專營權時亦會加入類似條款。

24. 我們正與專營巴士公司共同努力，以促進調派更多環保巴士行走繁忙走廊。截至本年八月，所有行走怡和街及超過 80% 行走軒尼詩道、金鐘道、德輔道中和彌敦道的巴士符合歐盟二型或更高的廢氣排放標準。

25. 在將來遴選營辦商以營辦新的巴士路線時，我們會繼續適當地把採取環保措施列為遴選的其中一項準則。

二零零五年施政綱領

26. 二零零五年施政綱領措施的進展，大部分已在上文交代。其餘的項目情況如下：

- (a) 迪士尼綫－已經成功建成，並於本年八月一日正式投入服務；及
- (b) 沙頭角邊境通道新橋樑－新橋已於本年一月建成及通車。

環境運輸及工務局

二零零五年十月十三日