

立法會交通事務委員會

西區海底隧道收費

引言

本文件告知議員西區海底隧道（西隧）的新法定收費將於二零零六年七月三十一日起生效，以及西隧將會繼續為所有類別的車輛提供優惠，從而令實際的收費水平維持不變，而使用者亦不會受到影響。

背景

2. 《西區海底隧道條例》（第436章）訂明西隧的收費調整機制。該條例規定，專營公司可在六個指明日期（二零零一年一月一日、二零零五年一月一日、二零零九年一月一日、二零一三年一月一日、二零一七年一月一日及二零二一年一月一日）增加收費。不過，如專營公司任何一個年度的實際淨收入少於條例附表5就該年度（該年度並非指明日期之前的一個年度）指明的最低估計淨收入，該公司便可提前實施加費。條例附表2訂明各類車輛的最高加費額。

3. 自西隧於一九九七年通車以來，專營公司的淨收入一直低於指定的水平，因此，按照條例規定，專營公司至今已可全部提前六次的加費。到目前為止，該公司曾於二零零零年十二月、二零零二年七月、二零零四年二月及二零零五年七月四次增加法定收費。但是，該公司亦為所有車輛類別提供優惠。

4. 西隧上一次加費是基於其2001/02年的淨收入報表。政府於二零零五年七月二十九日將新法定收費刊憲。雖然新收費於二零零五年七月三十一日生效，專營公司同時為所有車輛類別提供優惠，以令當時的收費水平維持不變。西隧收費歷年的變動載於附件A。

5. 二零零三年八月，西隧的專營公司向政府提交其2002/03年度的淨收入報表。我們已按照收費調整機制的規定，仔細審查西隧的淨收入報表，並理解專營公司的淨收入為3.25億元，較條例附表5訂明的該年度最低估計淨收入的7.94億元為少。雖然專營公司可以根據法例加費，但我們不斷要求該公司在制訂收費策略時，充分考慮公眾的承擔能力和接受程度。

現時情況

6. 最近，專營公司告知政府，將根據其2002/03年淨收入報表，行使增加法定加費的權利，而新收費水平（載於附件B）將於二零零六年七月三十一日起生效。同時，專營公司會繼續為所有車輛類別提供優惠，從而維持目前的收費水平，而使用者亦不會受到影響。

7. 專營公司已符合條例中增加法定隧道費的規定。但是，我們已提醒專營公司應清楚向公眾解釋將新法定收費刊憲及維持優惠（從而令所有車輛類別的實際收費不變）之間的分別。

環境運輸及工務局
二零零六年七月

西隧收費歷年的變動

| | 一九九七年 四月三十日 | | 二零零零年 十二月三日 | | 二零零二年 七月三十一日 | | 二零零三年 二月十六日 | | 二零零四年 二月二十四日 | | 二零零四年 七月四日 | | 二零零五年 七月三十一日 | |
|--------------------|----------------|----------|----------------|----------|-----------------|----------|----------------|----------|-----------------|----------|---------------|----------|-----------------|----------|
| | 法定 收費 | 優惠 收費 | 法定 收費 | 優惠 收費 | 法定 收費 | 優惠 收費 | 法定 收費 | 優惠 收費 | 法定 收費 | 優惠 收費 | 法定 收費 | 優惠 收費 | 法定 收費 | 優惠 收費 |
| 電單車 | \$15 | \$15 | \$20 | \$20 | \$25 | \$20 | \$25 | \$20 | \$30 | \$20 | \$30 | \$22 | \$35 | \$22 |
| 私家車 | \$30 | \$30 | \$40 | \$35 | \$50 | \$35 | \$50 | \$37 | \$60 | \$37 | \$60 | \$40 | \$70 | \$40 |
| 的士 | \$30 | \$30 | \$40 | \$35 | \$50 | \$35 | \$50 | \$35 | \$60 | \$35 | \$60 | \$35 | \$70 | \$35 |
| 小型巴士 | \$40 | \$40 | \$50 | \$45 | \$60 | \$45 | \$60 | \$47 | \$70 | \$47 | \$70 | \$50 | \$80 | \$50 |
| 小型貨車 | \$45 | \$45 | \$60 | \$50 | \$75 | \$50 | \$75 | \$50 | \$90 | \$50 | \$90 | \$55 | \$105 | \$55 |
| 中型貨車 | \$65 | \$65 | \$85 | \$70 | \$105 | \$70 | \$105 | \$70 | \$125 | \$70 | \$125 | \$80 | \$145 | \$80 |
| 重型貨車 | \$95 | \$95 | \$125 | \$100 | \$155 | \$100 | \$155 | \$100 | \$185 | \$100 | \$185 | \$110 | \$215 | \$110 |
| 單層巴士 | \$40 | \$40 | \$50 | \$50 | \$60 | \$50 | \$60 | \$60 | \$70 | \$60 | \$70 | \$70 | \$80 | \$70 |
| 雙層巴士 | \$55 | \$55 | \$70 | \$70 | \$85 | \$70 | \$85 | \$85 | \$100 | \$85 | \$100 | \$100 | \$115 | \$100 |
| 每條 額外車軸 | \$30 | \$30 | \$40 | \$30 | \$50 | \$30 | \$50 | \$30 | \$60 | \$30 | \$60 | \$30 | \$70 | \$30 |

附件 B

西隧的現行收費和新收費

| | 現行收費 | | 新收費 | | 實際加幅 |
|------------|-------|-------|-------|-------|------|
| | 法定收費 | 優惠收費 | 法定收費 | 優惠收費 | |
| 電單車 | \$35 | \$22 | \$40 | \$22 | \$0 |
| 私家車 | \$70 | \$40 | \$80 | \$40 | \$0 |
| 的士 | \$70 | \$35 | \$80 | \$35 | \$0 |
| 小型巴士 | \$80 | \$50 | \$90 | \$50 | \$0 |
| 小型貨車 | \$105 | \$55 | \$120 | \$55 | \$0 |
| 中型貨車 | \$145 | \$80 | \$165 | \$80 | \$0 |
| 重型貨車 | \$215 | \$110 | \$245 | \$110 | \$0 |
| 單層巴士 | \$80 | \$70 | \$90 | \$70 | \$0 |
| 雙層巴士 | \$115 | \$100 | \$130 | \$100 | \$0 |
| 每條 額外車軸 | \$70 | \$30 | \$80 | \$30 | \$0 |