

立法會交通事務委員會

三號幹線（郊野公園段）使用費

引言

本文件告知議員三號幹線（郊野公園段）（三號幹線）的新法定收費將於二零零六年九月十七日起生效，以及三號幹線將會繼續為所有類別的車輛提供優惠，從而令實際的收費水平維持不變，而使用者亦不會受到影響。

背景

2. 《大欖隧道及元朗引道條例》（第474章）訂明三號幹線的使用費調整機制。該條例規定，專營公司可在某些指明日期（二零零三年一月一日、二零一零年一月一日和二零一七年一月一日）增加使用費。不過，如專營公司任何一個年度的實際淨收入少於第474章附表4就該年度指明的最低估計淨收入，而該年度又並非指明日期之前的一個年度，該公司便可提前實施預期加費，或在實施所有預期加費後實施額外加費。第474章附表2訂明各類車輛的使用費最高加幅。

3. 自一九九八年五月三號幹線通車以來，專營公司的淨收入一直低於指定的水平。到目前為止，該公司已提前實施三次預期加費。第一次是以一九九八年至九九年度淨收入報表為根據，於二零零零年四月加費。第二次是以一九九九至二零零零年度淨收入報表為根據，於二零零一年四月加費。第三次是以二零零零至零一年度淨收入報表為根據，於二零零五年六月加費。專營公司為某些車輛類別提供了優惠。三號幹線收費歷年的變動載於附件A。

4. 專營公司於二零零二年八月提交其二零零一至零二年度的淨收入報表。我們已按照收費調整機制的規定，仔細審查三號幹線的淨收入報表，並理解專營公司的淨收入為2.38億元，較第

474章附表4訂明的該年度最低估計淨收入2.64億元為少。所以，專營公司有權於二零零三年一月一日作出一次加費。但是，考慮到當時的經濟情況，專營公司同意將加費延遲。

現時情況

5. 最近，專營公司告知政府，決定根據其二零零一至零二年度淨收入報表，行使增加法定收費的權利，而新收費水平（載於**附件 B**）將於二零零六年九月十七日起生效。同時，專營公司會繼續為所有車輛類別提供優惠，從而維持目前的收費水平，而使用者亦不會受到影響。

6. 專營公司已符合條例中增加法定隧道費的規定。但是，我們已提醒專營公司應清楚向公眾解釋將新法定收費刊憲及維持優惠（從而令所有車輛類別的實際收費不變）之間的分別。我們亦已要求專營公司在制定收費策略時，充分考慮公眾的負擔能力及接受程度。

環境運輸及工務局
二零零六年九月

附件A

三號幹線收費歷年的變動

	一九九八年 五月二十五日		一九九八年 八月十一日		一九九八年 十月二十七日		二零零零年 四月一日		二零零零年 九月十八日		二零零一年 四月一日		二零零五年 六月十九日	
	法定	優惠	法定	優惠	法定	優惠	法定	優惠	法定	優惠	法定	優惠	法定	優惠
電單車	\$10	-	\$10	-	\$10	-	\$15	-	\$15	-	\$20	\$17	\$25	\$17
私家車 及的士	\$15	-	\$15	-	\$15	-	\$20	-	\$20	-	\$25	\$22	\$30	\$25
小型巴士	\$30	-	\$30	-	\$30	-	\$45	-	\$45	-	\$60	-	\$75	-
小型貨車	\$30	-	\$30	-	\$30	\$23	\$45	\$25	\$45	\$25	\$60	\$25	\$75	\$28
中型貨車	\$40	-	\$40	\$30	\$40	\$30	\$55	\$35	\$55	\$35	\$70	\$35	\$85	\$35
重型貨車	\$60	-	\$60	\$30	\$60	\$30	\$75	\$35	\$75	\$40	\$90	\$40	\$105	\$40
單層巴士	\$30	-	\$30	-	\$30	-	\$45	-	\$45	-	\$60	-	\$75	-
雙層巴士	\$45	-	\$45	-	\$45	-	\$60	-	\$60	-	\$75	-	\$90	-
額外車軸	\$20	-	\$20	\$0	\$20	\$0	\$25	\$0	\$25	\$0	\$30	\$0	\$35	\$0

附件B

三號幹線的現行收費和新收費

	現行收費		新收費		實際加幅
	法定	優惠	法定	優惠	
電單車	\$25	\$17	\$30	\$17	\$0
私家車及的士	\$30	\$25	\$35	\$25	\$0
小型巴士	\$75	-	\$90	\$75	\$0
小型貨車	\$75	\$28	\$90	\$28	\$0
中型貨車	\$85	\$35	\$100	\$35	\$0
重型貨車	\$105	\$40	\$120	\$40	\$0
單層巴士	\$75	-	\$90	\$75	\$0
雙層巴士	\$90	-	\$105	\$90	\$0
額外車軸	\$35	\$0	\$40	\$0	\$0