

立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會

九廣鐵路公司和地鐵有限公司驗收路軌的程序

為回應委員在二零零六年五月六日小組委員會會議上提出的要求，本文件就九廣鐵路公司(九鐵公司)和地鐵有限公司(地鐵公司)採用的路軌驗收程序和標準作一比較。

**九鐵公司驗收路軌的程序**

2. 過去多年，九鐵公司採購路軌時，均按國際標準 UIC860 訂定路軌的規格。這項標準訂明了路軌的尺寸和物料性質等。此外，自一九九八年以來，該公司根據當時發展中的歐洲標準，訂明在 3 米長的路軌上，路軌表面平滑程度誤差不得超過 0.4 毫米的規定。這項有關路軌表面平滑程度的規定其後納入在二零零四年採用的歐洲標準 EN13674。

3. 至於驗收路軌的安排，九鐵公司向來委聘在鋼鐵和路軌生產方面合資格的專家，代為檢查路軌，確保路軌符合該公司訂定的規格。獲聘任的專家會根據業內當時普遍採用的做法，在進行檢查時測試和量度路軌。九鐵公司亦會與專家保持緊密聯繫，藉以監察其檢查工作。

**地鐵公司驗收路軌的程序**

4. 像九鐵公司一樣，地鐵公司採購路軌時，也採用 UIC860 的標準。自新歐洲標準 EN13674 在二零零四年採用後，地鐵公司亦已採用這項標準及訂明軌身垂直平滑程度的規定。

5. 在檢查路軌方面，地鐵公司規定路軌製造商須採取品質控制措施，確保路軌符合有關規格。地鐵公司人員亦會檢

查製造商的品質控制文件，並且抽樣視察在工廠內進行的測試。該公司信納路軌符合所有技術規定後，才會簽發出廠證書。路軌運送到香港的車廠時，地鐵公司人員會檢查路軌有否在運送期間毀壞 缺損。

## 結論

6. 在訂定採購路軌的規格方面，九鐵公司和地鐵公司均採用相同的國際標準，並已制定在驗收階段檢查路軌的安排。在檢查路軌方面，九鐵公司是委聘專業的第三者代為檢查，而地鐵公司則由其員工擔任上述工作。兩者都是業內常見的做法。最重要的是，兩家鐵路公司均制定了嚴格的採購規格，並已確保由合資格的人員，以妥善和專業的方式檢查路軌。

環境運輸及工務局

二零零六年七月