

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至2005年11月25日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 九龍南線	2005年1月7日	政府當局及九鐵向委員提供文件，述明他們先前考慮九龍公園方案的過程，包括所涉及的技术困難。	政府當局將於2006年2月3日的會議上，就九龍南線擬採用的建造方法向小組委員會作出回應，並匯報最新的情況。
2. 鐵路事故及香港鐵路系統的表現	2005年3月4日	地鐵有限公司會：  (a) 提供資料，說明外判服務的百分比，以及外判服務分項數字與涉及員工數目的比較；及  (b) 就石硤尾站附近路軌出現裂痕一事提交事故報告。	政府當局的回應已於2005年6月23日隨立法會CB(1)1892/04-05號文件送交委員。
3. 馬鞍山鐵路(下稱“馬鐵”)	2005年3月4日	九鐵在完成架設屏障工程後提供對馬鐵服務噪音監察的報告。	政府當局的回應已於2005年11月21日隨立法會CB(1)337/05-06號文件送交委員。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
4. 東鐵列車自動操作系統的表現	2005年6月13日	九鐵就東鐵的列車自動操作系統提交表現報告。	有待回覆。
5. 檢討西鐵事故	2005年10月3日	九鐵須提供—— (a) 西鐵信號系統雷擊保護所採用標準的相關資料； (b) 規管西鐵雷擊保護系統的設計及安裝的相關合約條文的資料；及 (c) 西鐵與東鐵及地下鐵路的設計有何分別的資料。	有待回覆。

立法會秘書處  
 議會事務部1  
 2005年11月25日