

二零零五年十二月二日
討論文件

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
北環線及廣深港高速鐵路

引言

本文件旨在告知議員擬議的北環線及廣深港高速鐵路香港段的最新進展。

背景

2. 北環線及新的區域快線是政府在《鐵路發展策略 2000》中建議並選出作進一步推展的鐵路項目。《鐵路發展策略 2000》所建議該兩條鐵路的路線載於**附件**。北環線擬於二零一一年至二零一六年間建成。至於區域快線的實施時間，則視乎過境旅客需求的增長情況而定。

3. 北環線將連接西鐵錦上路站至落馬洲的陸路邊界通道，以及經新界北部連接東鐵。區域快線則擬作專用的鐵路走廊，提供市區與邊界之間的快速鐵路服務，以及連接內地城市的直通車服務。

4. 行政長官在二零零一年的《施政報告》宣布，政府計劃提供快速鐵路服務，連接香港、深圳和廣州，而改善後的服務可把來往香港與廣州兩地的行車時間，由現時的 100 分鐘縮短至一小時之內。區域快線其後改稱為廣深港高速鐵路香港段。

5. 在二零零二年，香港特區政府與內地當局成立規劃小組，以便就廣深港高速鐵路進行研究。特區政府與內地當局聯合進行的廣深港高速鐵路可行性研究，已於二零零五年三月完成。

6. 二零零四年五月，我們邀請九廣鐵路公司(九鐵公司)提交北環線的工程項目建議書，並於二零零四年十一月，要求九鐵公司連同北環線的研究，一併探討廣深港高速鐵路項目的可行性，包括採用現有西鐵、擬議北環線和興建中的九龍南線部份路軌，作為廣深港高速鐵路香港段的建議。

進度

7. 九鐵公司已在二零零五年六月提交北環線的工程項目建議書，並於二零零五年七月提交廣深港高速鐵路香港段的可行性研究報告。我們現正詳細審議上述研究報告。

8. 鑑於鐵路發展涉及龐大投資和社會資源，政府會繼續採取一貫審慎的態度，來規劃有關鐵路項目。我們現正評估北環線的工程項目建議書和廣深港高速鐵路的可行性研究報告，並會特別着眼於其經濟及運輸成效、財政影響、社會不斷轉變的需要、對現有公共交通服務的影響、廣深港高速鐵路總站的選址，以及廣深港高速鐵路香港段與內地段的銜接問題。

9. 九鐵公司會在會議席上向議員講解有關北環線和廣深港高速鐵路香港段的建議。

徵詢意見

10. 請議員備悉北環線及廣深港高速鐵路香港段的最新進展。

環境運輸及工務局
二零零五年十一月

下圖顯示《策略 2000》建議的北環線和區域快線的路線：



圖 1：北環線



圖 2：區域快線