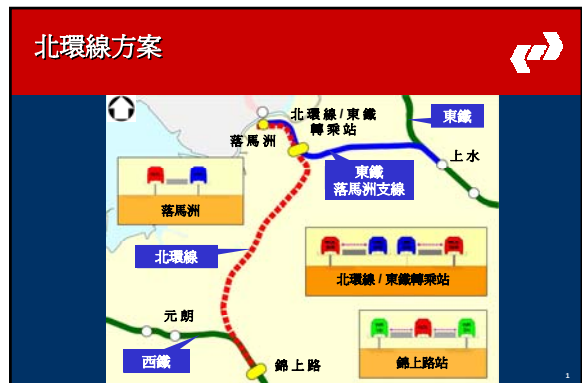




北環線方案

- 錦上路至落馬洲全長11公里，以高架橋為主，鐵路行車時間為10分鐘
- 以錦上路及落馬洲為終點站
- 新的轉乘站方便乘搭轉乘東鐵及西鐵

北環線之服務

- 1) 為香港西部地區提供的跨界客運服務
- 2) 在新界北部組成一條策略性鐵路，連接西鐵及東鐵
- 3) 新增走廊以配合將來凹頭、牛潭尾及新田等新發展區的發展
- 4) 提供走廊以配合未來廣深港高速鐵路香港段(前稱區域快線)



廣深港高速鐵路香港段甲方案



- 終點站設於西九龍
- 行走西鐵及北環線軌道至新田
西鐵：19 公里
北環線：8 公里
- 由新田經3公里新隧道連接廣深港
高速鐵路內地段

* 高速鐵路內地段路線及過境通道，
仍需與深圳部門磋商

6

廣深港高速鐵路甲方案之行車時間 (分鐘)



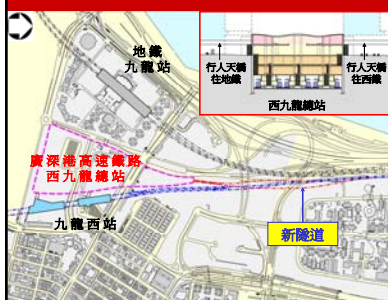
路線長度

- 西九龍至石壁：145 公里
- 西九龍至龍華：40 公里
- 西九龍至區界：30 公里

* 高速鐵路內地段路線
及過境通道，仍需與
深圳部門磋商

7

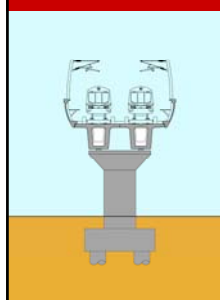
廣深港高速鐵路甲方案之主要工程



- 新終點站設於西九龍，可連接東涌線 / 機場線及西鐵
- 約1公里新隧道
連接九龍南線

8

廣深港高速鐵路甲方案之主要建造工程



- 由新田經3公里新隧道連接廣深港高速鐵路
內地段
- 西鐵系統工程以配合廣深港高速鐵路的運作

9

廣深港高速鐵路香港段乙方案



- 終點站設於西九龍
- 獨立隧道
- 行車時間 - 縮短11分鐘
西九龍至龍華：19分鐘
西九龍至石壁：46分鐘

* 高速鐵路內地段路線及過境通道，
仍需與深圳部門磋商

10

交通效益 (北環線 / 廣深港高速鐵路)

- 為香港西部地區提供跨界鐵路服務
- 為新界北區居民提供鐵路服務
- 為乘客提供多一個選擇
- 縮短香港往來深圳和廣州跨區交通時間
- 有助香港成為南中國地區的鐵路樞紐

11

環境，健康及安全效益



- 鐵路較道路系統需要較少的土地
- 改善空氣質素
- 減少噪音污染
- 減少交通意外

12

社會及經濟效益



- 開展新的走廊以配合新界西北區之新發展區的長遠發展
- 創造建築及營運的新職位
- 促進經濟增長
- 加強中港兩地交流，帶來龐大社會效益

13

