



地鐵公司為殘疾人士進行的車站設施改善計劃

1. 在荔枝角站、大窩口站、深水埗站及金鐘站裝設升降機，方便有需要的乘客來往車站大堂及月台；
2. 在車站加設輪椅升降台，以取代現時的輪椅輔助車，方便使用輪椅的人士自行出入車站大堂及地面；
3. 在失明人士引導徑沿途上的出入閘機裝設發聲器，協助引導視覺受損人士；
4. 安裝觸覺車站布置圖，方便視覺受損人士；
5. 在失明人士引導徑沿途上的樓梯扶手設有點字及觸覺文本，協助引導視覺受損人士；
6. 因應使用者的意見和車站布置的改變，修正失明人士引導徑；
7. 改善升降機內的數碼廣播系統，方便聽覺受損人士；
8. 在東涌綫及機場快綫設置召援專綫，務求與地鐵其他車站的系統一致。

修建及加強車站設施配合殘疾人士使用面對不同的困難和局限，在六月十二日的會議上已作解釋，當中包括加建斜台及升降機時要取得額外土地，其中可能涉及政府或私人土地；此外，車站的空間及車站附近的發展也局限了改建或加建設施的可行性。

然而，地鐵公司理解不同團體對車站設施的需求，因此已制訂了一連串改善計劃。上述項目耗資約港幣一億元，加上過去十年地鐵公司在這方面已投資的四億元，反映地鐵公司在改善殘疾人士車站設施的決心和承諾。