

《深圳灣口岸港方口岸區條例草案》委員會

港方口岸區範圍

目的

本文件載述當局對條例草案委員會在二零零七年三月一日會議上就港方口岸區範圍所提出問題的回應。

港方口岸區的具體描述

2. 條例草案第 3 條宣布載於本條例草案附表 1 的具體描述所劃定的範圍為深圳灣口岸港方口岸區。該描述涵蓋

- (a) 列於該附表第 1 部的對查驗區地域的描述；及
- (b) 列於該附表第 2 部的對深圳灣公路大橋部分的地域的描述。

3. 港方口岸區範圍的具體描述包括豎向和平面界限。

港方口岸區的座標圖

4. 本條例草案附表 1 第 1 部第 I 節列出查驗區界址點座標，而本條例草案附表 1 第 2 部第 I 節列出深圳灣公路大橋部分界址點座標。

5. 在考慮委員的意見後，我們打算在本條例草案加上座標圖，有助於市民理解港方口岸區的範圍。有關座標圖的草擬本夾附於本文件，供委員參考。

港方口岸區的豎向界限

6. 本條例草案就港方口岸區範圍(包括豎向界限)的具體描述反映了深港雙方已經達成的共識。劃定港方口岸區範圍的豎向界限可以避免把深圳灣公路大橋深圳段上下的高空空域和水域及大橋下的道路分隔成兩邊,阻礙深方的交通;也可以避免把查驗區深層地下空間分隔成兩邊,阻礙深方日後可能的建設(例如鋪設地下管道)。

7. 就查驗區的豎向界限而言,以標高 + 60 米(1985 國家高程系統,下同)為上界限,下界限則為標高 - 60 米,但客車連接道路(即連接港方貨檢區和港方客檢區的道路)除外。就客車連接道路而言,豎向以標高 + 60 米為上界限,下界限則為標高 - 10 米。

8. 就深圳灣公路大橋深圳段的豎向界限而言,A-E 匝道橋(即換道立交)以標高 + 60 米為上界限,下界限則為橋箱樑底邊緣綫的平行綫;大橋深圳段其餘部份以標高 + 160 米為上界限,下界限則為橋箱樑底邊緣綫的平行綫。

9. 港方口岸區範圍的具體描述包含了港方口岸區內的地上、地下及橋上、橋面、橋箱樑的設施和建築物,以及操作、維護和維修該等設施和建築物的合理空域(地上、地下或大橋周圍)和地下空間。按照目前的規劃,這些設施和建築物包括:

- (a) 查驗區最高的設施和建築物為警方瞭望塔;
- (b) 查驗區(客車連接道路除外)最深的設施和建築物為港方口岸設施的樁基;在客車連接道路,最深的設施和建築物為將來保養維修港方口岸設施時所打的臨時鋼板樁;

- (c) 深圳灣公路大橋深圳段(A-E 匝道橋除外)最高的設施和建築物為斜拉橋(即橋塔)；在 A-E 匝道橋，最高的設施和建築物為路燈；
- (d) 深圳灣公路大橋深圳段橋箱樑內設的港方設施包括通訊管道，而橋箱樑之下並沒有港方設施。

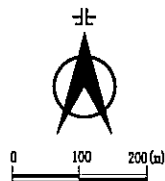
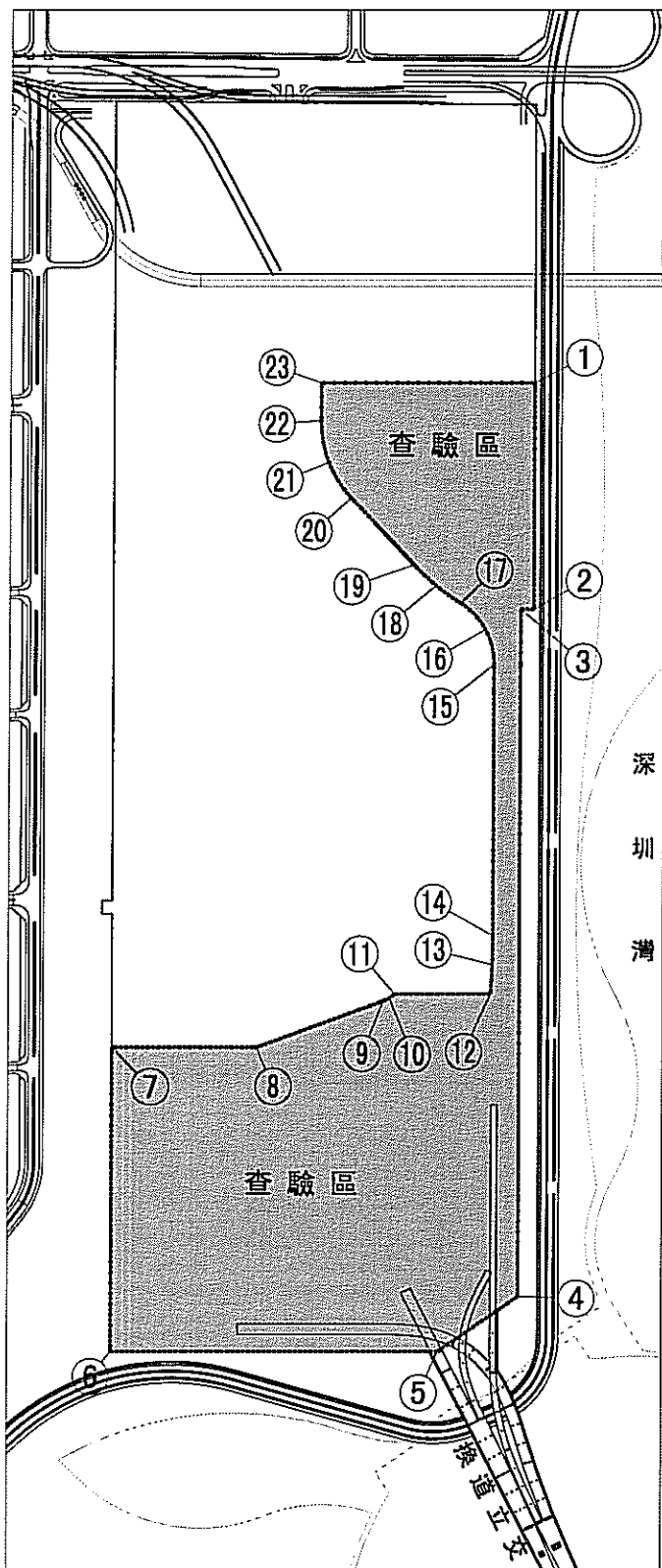
在深港雙方的土地租賃合同反映港方口岸區範圍

10. 深港雙方將會就深圳灣口岸港方口岸區的土地使用權簽訂土地租賃合同。我們打算在該土地租賃合同反映港方口岸區範圍的具體描述。

保安局

二零零七年三月六日

附表1: 深圳灣口岸港方口岸區的查驗區界址點坐標圖

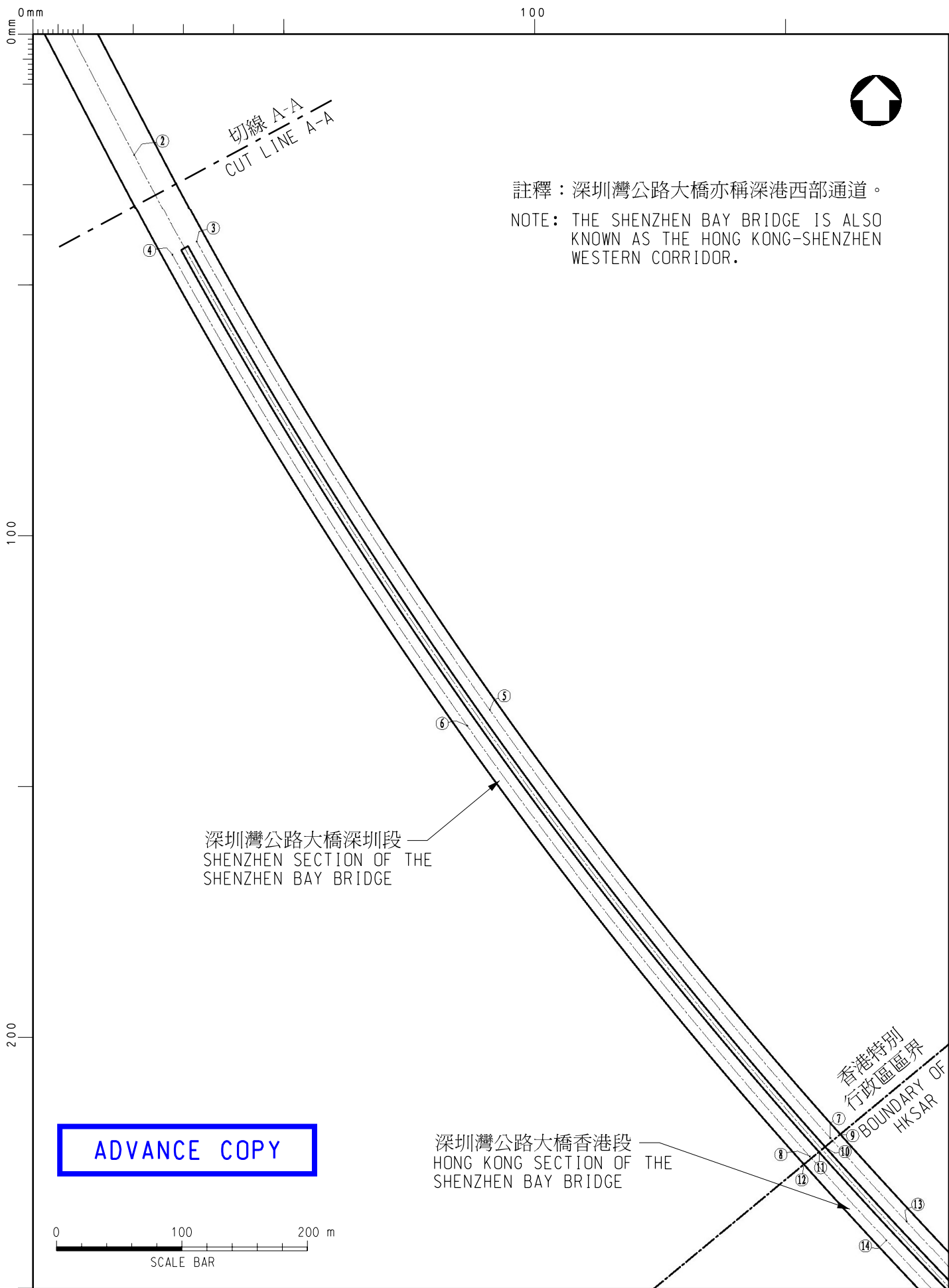


深圳灣口岸港方口岸區的查驗區界址點坐標

坐標編號	X坐標	Y坐標	說明
1	15172.500	103655.000	
2	14829.000	103655.000	
3	14829.000	103635.000	
4	13787.489	103635.000	
5	13704.935	103513.075	
6	13704.935	103017.000	
7	14164.800	103017.000	
8	14164.800	103235.660	
9	14235.569	103427.917	圓曲線起點
10	14239.958	103436.862	圓曲線中點, 半徑48.25米
11	14246.091	103444.715	圓曲線終點
12	14246.091	103591.249	圓曲線起點
13	14290.205	103593.687	圓曲線中點, 半徑1200.25米
14	14334.379	103594.500	圓曲線終點
15	14745.300	103594.500	圓曲線起點
16	14798.342	103580.722	圓曲線中點, 半徑109米
17	14837.975	103542.873	圓曲線終點及起點
18	14864.926	103505.153	圓曲線中點, 半徑351米
19	14896.614	103471.314	圓曲線終點
20	14998.347	103376.131	圓曲線起點
21	15052.372	103341.950	圓曲線中點, 半徑171米
22	15115.175	103330.000	圓曲線終點
23	15172.500	103330.000	

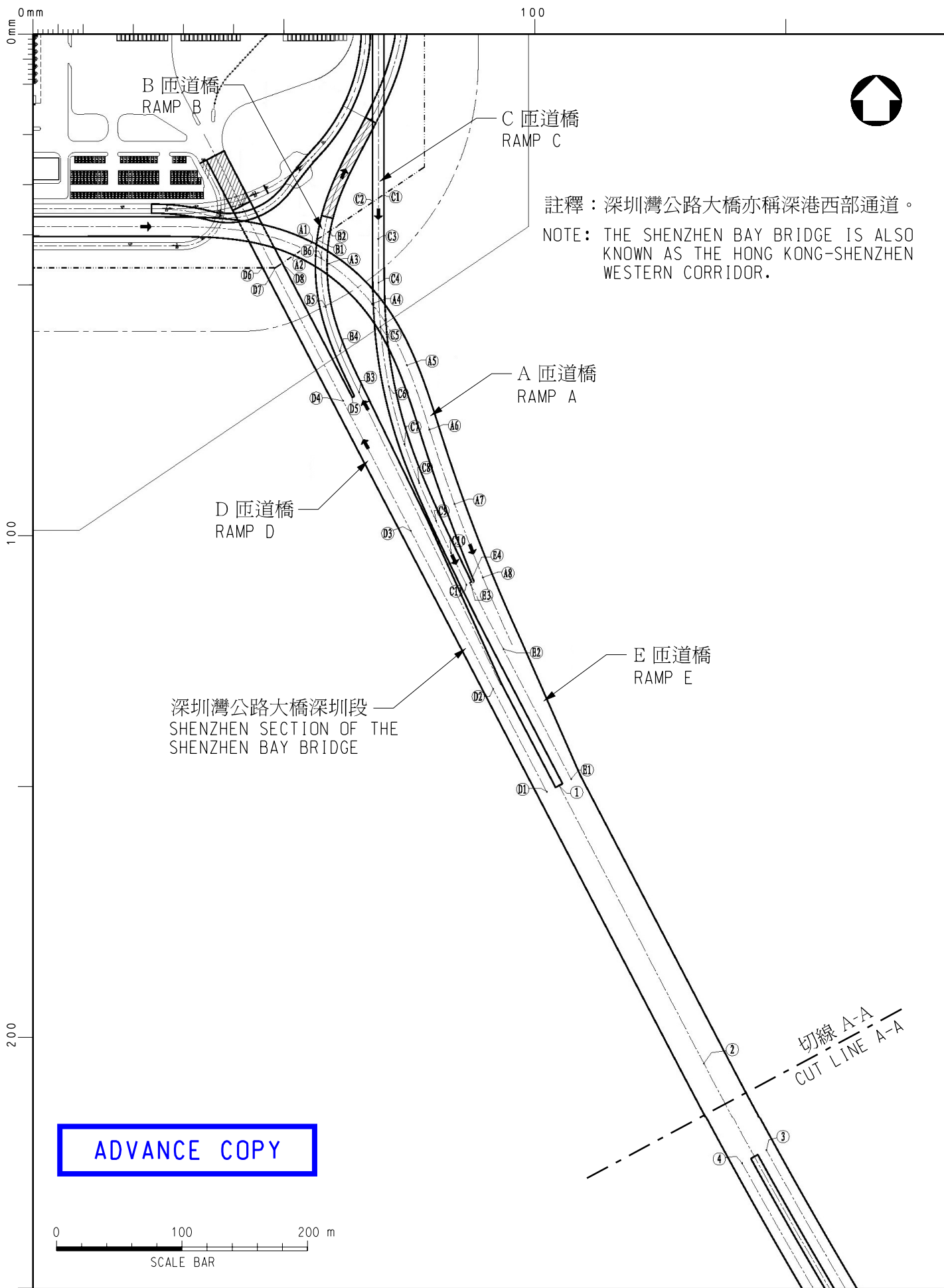
注: 1. 坐標系統為深圳獨立坐標系統。

2. 查驗區佔地面積為41.5654公頃。



註釋：深圳灣公路大橋亦稱深港西部通道。
NOTE: THE SHENZHEN BAY BRIDGE IS ALSO KNOWN AS THE HONG KONG-SHENZHEN WESTERN CORRIDOR.

圖則名稱 drawing title	設計 designed K. C. TSAO 02/02/07	繪圖 drawn M. W. YAN 08/02/07	圖則編號 drawing no. HMW6759TH-LP0011	比例 scale N. T. S.
深圳灣公路大橋橋面界址點座標 SETTING OUT CO-ORDINATES OF THE SURFACE OF THE SHENZHEN BAY BRIDGE	覆核 checked S. L. LAW 09/02/07	批准 approved M. Y. MA 09/02/07	© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
	主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE		 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路政署 香港	
二張中之第一張 (SHEET 1 OF 2)				



註釋：深圳灣公路大橋亦稱深港西部通道。

NOTE: THE SHENZHEN BAY BRIDGE IS ALSO KNOWN AS THE HONG KONG-SHENZHEN WESTERN CORRIDOR.

圖則名稱 drawing title	設計 designed K. C. TSAO 06/03/07	繪圖 drawn M. W. YAN 06/03/07	圖則編號 drawing no. HMW6759TH-LP0012	比例 scale N. T. S.
深圳灣公路大橋橋面界址點座標 SETTING OUT CO-ORDINATES OF THE SURFACE OF THE SHENZHEN BAY BRIDGE	覆核 checked S. L. LAW 06/03/07	批准 approved M. Y. MA 06/03/07	© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
	二張中之第二張 (SHEET 2 OF 2)		 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路政署 香港	
主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE				